

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/2898,PREZES-UTK-WYDAL-DECYZJE-ZATWIERDZAJACE-STAWKI-JEDNOSTKOWE-OPLAT-ZA-DOSTEP-DO-IN.html>
29.04.2024, 16:23

Strona znajduje się w archiwum.

PREZES UTK WYDAŁ DECYZJE ZATWIERDZAJĄCE STAWKI JEDNOSTKOWE OPLĄT ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ DLA PIĘCIU ZARZĄDCÓW

30.04.2013

Po przeprowadzeniu na wniosek stron postępowań administracyjnych, w związku ze złożonymi projektami stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej na rozkład jazdy pociągów 2013/2014, obowiązujący od dnia 15 grudnia 2013 r. Prezes UTK wydał:

1. w dniu 25 kwietnia 2013 r. decyzje zatwierdzające stawki jednostkowe opłat dla trzech zarządców infrastruktury kolejowej:

- UBB Polska sp. z o.o. z siedzibą w Świnoujściu,
- PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni,
- CTL Maczki – Bór S.A. z siedzibą w Sosnowcu.

PLIKI DO POBRANIA

[\[pdf\] DRRK-
WKL-9110-02_2013 CTL
\(6.47 MB\)](#)

[\[pdf\] DRRK-
WKL-9110-03_2013 SKM
\(5.72 MB\)](#)

[\[pdf\] DRRK-
WKL-9110-04_2013 JSK
\(6.05 MB\)](#)

[\[pdf\] DRRK-
WKL-9110-05_2013 Infra
SILESIA \(6.08 MB\)](#)

[\[pdf\] DRRK-
WKL-9110-08-2013
17-04-2013 UBB \(4.03
MB\)](#)

2. w dniu 30 kwietnia 2013 r. decyzje zatwierdzające stawki jednostkowe opłat dla dwóch zarządców infrastruktury kolejowej:

- Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju,
- Infra SILESIA S.A. z siedzibą w Rybniku.

Średnia stawka sieciowa na rozkład jazdy pociągów 2013/2014 zmienia się, w odniesieniu do obowiązującej na rozkład jazdy 2012/2013, dla poszczególnych zarządców w następującej wielkości:

- dla UBB Polska sp. z o.o. – stawka pozostaje w wysokości dotychczas obowiązującej,
- dla CTL Maczki – Bór S.A. – wzrost o 1,02%,
- dla PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście – wzrost o 3,78%,
- dla Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. – wzrost 3,49%,
- dla Infra SILESIA S.A. – wzrost o 4,93%.

W ocenie Prezesa UTK przedłożone do zatwierdzenia, przez powyższych zarządców, projekty stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej nie naruszają wymogów przepisu art. 33 ust. 8 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.), jak również przepisu § 16 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 35, poz. 74), zobowiązującego do skalkulowania stawek jednostkowych opłat w sposób zapewniający ochronę przed nieuzasadnionym wzrostem dotychczasowego poziomu opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej.

Od wydanych decyzji służy zarządcom odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.