

Urząd Transportu Kolejowego

<https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/2834,PREZES-UTK-ODMOWIL-ZATWIERDZENIA-STAWEK-PKP-PLK-SA-ZA-DOSTEP-DO-INFRASTRUKTURY-K.html>
15.05.2024, 11:21

Strona znajduje się w archiwum.

PREZES UTK ODMÓWIŁ ZATWIERDZENIA STAWEK PKP PLK S.A. ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

16.04.2013

Decyzją z dnia 16 kwietnia 2013 r. Prezes UTK odmówił zatwierdzenia złożonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., (PKP PLK S.A.) projektu stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej na rozkład jazdy pociągów 2013/2014, obowiązujący od dnia 15 grudnia 2013 r.

Decyzja została wydana po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, w związku ze złożonym przez PKP PLK S.A. w dniu 14 marca 2013 r. projektem stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej na rozkład jazdy pociągów 2013/2014, obowiązujący od dnia 15 grudnia 2013 r.

W toku postępowania wskazano, że przedstawiony przez PKP PLK S.A. projekt cechuje nieuzasadniony wzrost stawek

PLIKI DO POBRANIA

[\[pdf\] Decyzja DRRK-WKL-9110-07/2013 \(9.26 MB\)](#)

jednostkowych za dostęp do infrastruktury kolejowej przy nieprzedstawieniu uzasadnienia zmiany metodologii kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej oraz oceny wpływu i skutków proponowanych rozwiązań na funkcjonowanie rynku kolejowego.

Negatywnie oceniono również brak przedstawienia przez PKP PLK S.A. działań zmierzających do ograniczenia kosztów zarządzania infrastrukturą, zwiększenia przewidywalności założeń przyjmowanych do kalkulacji stawek, skutkujących stabilizacją i przejrzystością systemu opłat za korzystanie z infrastruktury w perspektywie kolejnych 3 lat.

W ocenie Prezesa UTK nie znalazła akceptacji zmiana sposobu kalkulacji stawki jednostkowej usługi podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów za zatrzymanie pociągu przy krawędzi peronowej, powodująca nieuzasadniony wzrost opłat. Może to skutkować ograniczeniem dostępu do transportu kolejowego poprzez eliminację, ze względów finansowych, zatrzymań w mniejszych miejscowościach.

Stwierdzono również nieprawidłowości przy wprowadzaniu nowej struktury mas brutto pociągów (bez konsultacji z uczestnikami rynku kolejowego) polegające na nieskorelowaniu z regulaminem przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2013/2014.

Prezes UTK, w trosce o rozwój i konkurencyjność rynku kolejowego, transparentność i przewidywalność udostępniania infrastruktury kolejowej oraz o ochronę przed nieuzasadnionym wzrostem opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej, odmówił zatwierdzenia stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Od wydanej decyzji PKP PLK S.A. służy odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.