

# Urząd Transportu Kolejowego

[https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/2161,PRZYSTAPIENIE-UTK-DO-GRUPY-NIEZALEZNYCH-REGULATOROW-RYNKU-KOLEJO  
WEGO.html](https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/2161,PRZYSTAPIENIE-UTK-DO-GRUPY-NIEZALEZNYCH-REGULATOROW-RYNKU-KOLEJO<br/>WEGO.html)  
24.04.2024, 06:20

Strona znajduje się w archiwum.

## PRZYSTĄPIENIE UTK DO GRUPY NIEZALEŻNYCH REGULATORÓW RYNKU KOLEJOWEGO

22.10.2012



Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podpisał Porozumienie w sprawie przystąpienia UTK do Grupy Niezależnych Regulatorów Rynku Kolejowego (IRG RAIL). Pierwsze posiedzenie Grupy, z udziałem przedstawicieli UTK odbyło się w dniu 17 października br.

Powołanie Grupy stanowi wspólną inicjatywę organów regulacyjnych z Austrii, Holandii, Niemiec, Wielkiej Brytanii i Szwajcarii i ukierunkowane jest na wzmocnienie współpracy pomiędzy krajowymi regulatorami rynku kolejowego oraz zapewnienie niezależnego forum wymiany informacji i doświadczeń pomiędzy zainteresowanymi stronami.

Działania podejmowane przez Grupę przyczynić się mają do spójnego wdrażania wymagań regulacyjnych w skali Europy, rozwijania i promowania dobrych praktyk w obszarze regulacji

rynku kolejowego oraz w konsekwencji, budowania konkurencyjnego, europejskiego rynku kolejowego.

W ramach prac Grupy prowadzony będzie otwarty dialog z zainteresowanymi stronami w tym również z grupami roboczymi funkcjonującymi w strukturach Komisji Europejskiej, w szczególności w obszarach dotyczących:

- spójnego podejścia do wspólnotowych ram regulacyjnych dla sektora kolejowego;
- wypracowywania dobrych praktyk regulacyjnych dla europejskiego sektora kolejowego;
- wypracowywania zasad zrównoważonej konkurencji w obszarze transportu kolejowego;
- rozwoju wspólnego rynku kolejowego w skali europejskiej;
- promowania interesów klientów sektora kolejowego;
- transparentności funkcjonowania sektora.

Grupa Niezależnych Regulatorów Rynku IRG RAIL, stanowi uzupełnienie formalnej współpracy prowadzonej przez krajowe organy regulacyjne na poziomie grup roboczych Komisji Europejskiej oraz w ramach poszczególnych korytarzy transportowych.