

Strona znajduje się w archiwum.

## DECYZJA W SPRAWIE NARUSZENIA PRZEPISÓW PRZEZ CPK PLK S.A.

12.10.2012

Prezes UTK w dniu 10 października 2012 r. wydał decyzję stwierdzającą naruszenie przez zarządcę infrastruktury kolejowej CPK Polskie Linie Kolejowe S.A. przepisów z zakresu kolejnictwa.

W dniu 10 października 2012 r. Prezes UTK zakończył prowadzone z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie zasad opracowywania rozkładu jazdy, przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów oraz poprawności ustalania opłat podstawowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej przez CPK Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie (zwaną dalej CPK PLK S.A.).

Prezes UTK, po dokonaniu wnikliwej analizy całości zebranego w tej sprawie materiału dowodowego oraz uwzględniając aktualny stan prawny obowiązujący na dzień wydania przedmiotowej decyzji stwierdził naruszenie przez zarządcę infrastruktury kolejowej CPK PLK S.A. przepisów z zakresu kolejnictwa, tj.:

1. art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym w związku z § 19 ust. 2 pkt 12 rozporządzenia Ministra

PLIKI DO POBRANIA

[\[pdf\] DECYZJA DRRK-WR-912/05/11 \(349.64 KB\)](#)

Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. Nr 35, poz. 274, zwanego dalej „rozporządzeniem w sprawie warunków dostępu”), polegające na nieokreśleniu w Regulaminie przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2011/2012 oraz 2012/2013, zwanym dalej „Regulaminem 2011/2012” oraz „Regulaminem 2012/2013”, wyczerpujących warunków dostępu do infrastruktury kolejowej poprzez brak kompletnych i przejrzystych zasad opracowywania i obowiązywania zastępczych rozkładów jazdy pociągów, zarządzanych jednostronnie przez PKP PLK;

2. art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym w związku z § 19 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia w sprawie warunków dostępu, polegające na nieokreśleniu w Regulaminie 2011/2012 oraz Regulaminie 2012/2013 wyczerpujących warunków dostępu do infrastruktury kolejowej PKP PLK, według których może nastąpić zmiana masy brutto pociągu w rocznym rozkładzie jazdy pociągów;
3. art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym, polegające na nieokreśleniu w Regulaminie 2011/2012 oraz Regulaminie 2012/2013 kompletnych warunków dostępu do infrastruktury kolejowej PKP PLK, poprzez brak szczegółowych, precyzyjnych, przejrzystych i obiektywnych zapisów konkretyzujących ustawową przesłankę zawartą w art. 34 ust. 1b ustawy o transporcie kolejowym, pozwalającą uznać, że zdolność przepustowa danej linii kolejowej lub jej odcinka jest niewystarczająca do zaspokojenia popytu na nią w danym okresie czasu, nawet po dokonaniu koordynacji różnych zamówień zdolności przepustowej.

Prezes UTK wyznaczył PKP PLK S.A. termin na usunięcie wyżej

wskazanych nieprawidłowości w Regulaminie 2012/2013 do dnia 9 grudnia 2012 r.

Od wydanej decyzji PKP PLK S.A. przysługuje prawo złożenia do Prezesa UTK wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.