

Urząd Transportu Kolejowego

https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/1932,PREZES-UTK-ZATWIERDZIL-STAWKI-JEDNOSTKOWE-OPLATY-ZA-DOSTEP-DO-INFRASTRUKTURY-KOL.html
05.05.2024, 08:52

Strona znajduje się w archiwum.

PREZES UTK ZATWIERDZIŁ STAWKI JEDNOSTKOWE OPLATY ZA DOSTĘP DO INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. NA ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW 2012/2013

PLIKI DO POBRANIA

[\[pdf\] Decyzja DRRK-
WKL-9110-13/12 \(20.5
MB\)](#)

28.08.2012

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, w związku ze złożonym w dniu 10 maja 2012 r. przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projektem stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej, Prezes UTK wydał w dniu 24 sierpnia 2012 r. decyzję zatwierdzającą stawki jednostkowe opłat za dostęp do infrastruktury na rozkład jazdy pociągów 2012/2013, obowiązujący od dnia 9 grudnia 2012 r.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie zatwierdzenia stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej na rozkład jazdy pociągów 2012/2103, Prezes UTK skorzystał, na podstawie § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2009 r.Nr 35, poz. 274) z przysługującego mu prawa i zasięgnął opinii

biegłego rewidenta, co do zasadności przyjętego przez Zarządę wzrostu stawek jednostkowych.

Materiał dowodowy, zebrany w sposób wyczerpujący na potrzeby prowadzonego postępowania, w tym także opinie zgłoszone przez uczestników rynku kolejowego oraz zasięgnięta przez Prezesa UTK opinia biegłego rewidenta, co do zasadności wzrostu stawek jednostkowych pozwoliły na wszechstronne rozpatrzenie wniosku o zatwierdzenie stawek jednostkowych opłat i stwierdzenie, że stawki jednostkowe opłat, przedłożone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zostały skalkulowane w sposób nienaruszający zasad, o których mowa w art. 33 ust. 2 - 6 i art. 34 ustawy o transporcie kolejowym oraz w przepisach wydanych na podstawie art. 35 ww. ustawy.

Zgodnie z podpisaną przez Prezesa UTK Decyzją średnia stawka sieciowa na rozkład jazdy pociągów 2012/2013 wzrasta o 4,77 % w stosunku do aktualnie obowiązującego cennika, przy prognozowanym przez Ministra finansów na 2013 r. wskaźniku inflacji 2,7 %.

W celu zwiększenia transparentności prowadzonego postępowania Prezes UTK dopuścił do udziału w prowadzonym postępowaniu, na prawach strony, organizacje społeczne zrzeszające przewoźników kolejowych zarówno towarowych jak i pasażerskich - Izbę Gospodarczą Transportu Lądowego oraz „Fundację Pasażerów Synergia”.

Traktując priorytetowo transparentność i stabilność systemu opłat oraz zasad udostępniania infrastruktury kolejowej, a także kierując się przesłankami polityki utrzymania i rozwoju rynku kolejowego, szczególnie w warunkach obecnej niekorzystnej koniunktury gospodarczej, Prezes UTK uznał, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako dominujący operator na rynku kolejowym, obowiązany jest opracować i przedłożyć w terminie 3 miesięcy od daty dostarczenia decyzji:

1. plan restrukturyzacji zarządzania infrastrukturą kolejową, który pozwoli zatrzymać rosnące koszty związane z udostępnianiem infrastruktury kolejowej mimo malejącej pracy przewozowej. Realizacja takiego

planu restrukturyzacji powinna zapewnić w okresie 5 lat ustalanie opłat w oparciu o koszty ponoszone przez efektywnego zarządcę;

2. przejrzyste zasady stosowania marży zysku do opłat za usługi świadczone w ramach udostępniania infrastruktury kolejowej, uwzględnianej tylko przy zapewnieniu wysokiej jakości świadczenia tych usług w przewidywanym zakresie;
3. harmonogram działań, zmierzających do dostosowania przyjmowanych do kalkulacji wartości referencyjnych, zarówno w zakresie dopuszczalnej prędkości technicznej jak i masy brutto do wartości występujących w rzeczywistych warunkach funkcjonowania ruchu kolejowego, oraz określenie terminu, w jakim zarządca zamierza osiągnąć właściwe parametry tak, aby nie wprowadzać gwałtownej destabilizacji rynku przewozów pasażerskich oraz towarowych;
4. zaktualizowany „Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych” poszerzony o informację o metodzie kalkulacji stawek oraz o wszelkie parametry, które mają istotny wpływ na wysokość ponoszonych przez przewoźników opłat. Należy wskazać, iż zgodnie z §16 ust. 3 rozporządzenia zarządca zobowiązany jest, na żądanie przewoźnika, umożliwić mu zapoznanie się z projektem stawek jednostkowych opłat. Integralną częścią projektu stawek, zapewniającą pełną transparentność określenia ich wysokości, muszą być udostępnione do publicznej wiadomości: metoda kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury oraz wszelkie parametry, które mają istotny wpływ na wysokość ponoszonych przez przewoźników opłat. Zgodnie z § 19 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia w regulaminie znajdują się informację o sposobie ustalania opłat ponoszonych przez przewoźników za korzystanie z infrastruktury

kolejowej. Niewątpliwie do tych informacji musi należeć także metoda kalkulacji stawek jednostkowych za minimalny dostęp do infrastruktury i przyjęte parametry mające wpływ na wysokość tych stawek jednostkowych. Biorąc pod uwagę fakt, że w trakcie opracowywania regulaminu jest on konsultowany z przewoźnikami kolejowymi, którzy mogą wnosić uwagi lub zastrzeżenia, jak również w celu zapewnienia pełnej transparentności działania Zarządcy od momentu kalkulacji wysokości stawek aż do naliczenia opłaty za wykorzystaną trasę pociągu niezbędne jest podanie w regulaminie sposobu kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp oraz wszelkich przyjętych do kalkulacji parametrów, które są istotne i mają wpływ na wysokość opłaty podstawowej.

Od przedmiotowej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym).