

Strona znajduje się w archiwum.

Zmiana ECM może umożliwić dalszą eksploatację pojazdów

30.05.2022

Do 16 czerwca 2022 r. wszystkie podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (ECM) taboru kolejowego muszą uzyskać potwierdzenie zgodności swoich systemów zarządzania utrzymaniem z kryteriami rozporządzenia 2019/779. Najczęściej będzie to certyfikat ECM. Konsekwencją braku wykazania zgodności z rozporządzeniem będzie zawieszenie rejestracji pojazdów, za których utrzymanie odpowiada podmiot nieposiadający stosownego certyfikatu. Ryzyka tego można uniknąć zmieniając zawczasu dane pojazdu w Europejskim Rejestrze Pojazdów i wskazując podmiot odpowiedzialny za utrzymanie, który uzyskał stosowne uprawnienia.

16 czerwca zakończy się dwuletni okres przejściowy na spełnienie wymagań rozporządzenia 2019/779 przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów kolejowych innych niż wagony towarowe. Podmioty, które dotychczas nie złożyły

wniosku o certyfikat ECM lub zrobiły to dopiero w ostatnich tygodniach muszą liczyć się z ryzykiem zawieszenia rejestracji w Europejskim Rejestrze Pojazdów (EVR) dla pojazdów, za których utrzymanie odpowiadają. Skutkiem tego będzie brak możliwości eksploataowania takich pojazdów.

Prezes UTK pisemnie informował o takim ryzyku podmioty, których to dotyczy. Aby po 16 czerwca możliwa była dalsza eksploatacja pojazdu, którego ECM nie uzyska stosownego dokumentu, należy złożyć wniosek o zmianę danych w EVR i wskazać nowy podmiot odpowiedzialny za utrzymanie, który dysponuje stosownym certyfikatem.

Podstawą do identyfikacji pojazdów, których rejestracja zostanie zawieszona są dane w Europejskim Rejestrze Pojazdów. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do aktualności informacji zawartych w tym rejestrze należy zatem niezwłocznie je zweryfikować logując się do rejestru. EVR umożliwia użytkownikom z danej organizacji przeglądanie danych dotyczących pojazdów przypisanych do tej organizacji.

Szczegółowe informacje o zasadach składania wniosku o zmianę danych w EVR, jak również o uzyskiwaniu dostępu do danych w EVR dostępne są na [stronie internetowej UTK](#).

PODSTAWA PRAWNA

Rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) 2019/779 z dnia 16 maja 2019 r. ustanawiającego szczegółowe przepisy dotyczące systemu certyfikacji podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie pojazdów zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 445/2011 (Dz. Urz. UE L 139I z 27 maja 2019 r. s. 360, z późn. zm.)