



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120190013**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

| | |
|---|------------------------|
| Nazwa prawna: KOLEJE MAŁOPOLSKIE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ | |
| Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. | Akronim: - |
| Krajowy numer ewidencyjny: 0000500799 | NIP: 6772379445 |

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

| |
|---|
| Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego |
| Kraj: Rzeczpospolita Polska |

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

| | | | | |
|---|--|--|--|---|
| Jest to | - nowy certyfikat <input type="checkbox"/> | - przedłużenie certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/> | - aktualizacja / zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/> | Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak/ Nie |
| | | | | Numer certyfikatu POU: nie dotyczy |
| | | | | Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: PL1120140011 |
| Ważny od: 29 sierpnia 2019 r. | | do: 29 sierpnia 2024 r. | | |
| Rodzaje przewozów: przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości | | | | |
| Wielkość przewozów: 200 mln lub więcej osobokilometrów rocznie | | | | |
| Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: duże przedsiębiorstwo | | | | |
| Zakres działalności POU: | | | | |
| Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych: | | | | nie dotyczy |
| Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych: | | | | nie dotyczy |

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy.

5. INFORMACJE DODATKOWE

Brak

Data wydania:

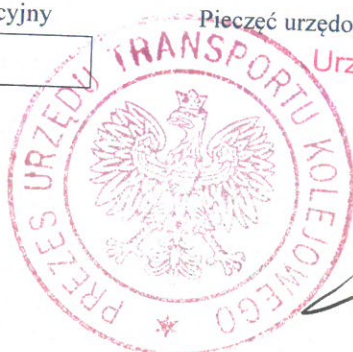
23 sierpnia 2019 r.

Wewnętrzny numer referencyjny

2019-CB-00021

Podpis:

Pieczęć urzędowa:



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszego certyfikatu.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
5. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
6. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
7. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.