

Autoryzacja bezpieczeństwa potwierdzająca akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej oraz regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełniania krajowych wymagań w zakresie bezpiecznego prowadzenia ruchu i zarządzania infrastrukturą kolejową zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY: PL2120210005

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY AUTORYZACJA

| | |
|--|--------------------------------|
| Nazwa prawna: JASTRZĘBSKA SPÓŁKA KOLEJOWA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ | |
| Nazwa zarządcy infrastruktury: JASTRZĘBSKA SPÓŁKA KOLEJOWA SP. Z O.O. | Akronim: JSK SP. Z O.O. |
| Krajowy numer ewidencyjny: 0000017437 | NIP: 6331960412 |

2. ORGAN WYDAJĄCY AUTORYZACJĘ

| |
|---|
| Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego |
| Kraj: Rzeczpospolita Polska |

3. INFORMACJE O AUTORYZACJI

| | | |
|---|-------------------------------------|---|
| - nowa autoryzacja | <input checked="" type="checkbox"/> | Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak/ Nie |
| Jest to - przedłużenie autoryzacji | <input type="checkbox"/> | Numer certyfikatu POU: nie dotyczy |
| - aktualizacja / zmiana autoryzacji | <input type="checkbox"/> | Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji: nie dotyczy |
| Ważna od: 27 lipca 2021 r. | | do: 27 lipca 2026 r. |
| Rodzaje zarządzanej infrastruktury (normalnotorowa, szerokotorowa, inna): normalnotorowa | | |
| Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: średnie przedsiębiorstwo | | |

4. ZARZĄDZANE LINIE KOLEJOWE

| |
|-------------------------------------|
| Linie znaczenia miejscowego. |
|-------------------------------------|

5. ZAKRES DZIAŁALNOŚCI POU

| | |
|---|--------------------|
| Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych: | nie dotyczy |
| Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych: | nie dotyczy |

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

| |
|--------------|
| Brak. |
|--------------|

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

| |
|--|
| - ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.), - akty wykonawcze do wyżej wymienionej ustawy. |
|--|

8. INFORMACJE DODATKOWE

| |
|--------------|
| Brak. |
|--------------|

Data wydania:

27 lipca 2021 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

2020-AB-00010

Podpis:

PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Pieczęć urzędowa:



Informacja o warunkach zachowania ważności autoryzacji bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury

1. Warunkiem zachowania ważności autoryzacji jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE oraz ciągłe spełnianie kryteriów wydania tego dokumentu.
2. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w przedsiębiorstwie podlega nadzorowi ze strony Urzędu Transportu Kolejowego (NSA), w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, kontrole i inspekcje sprawdzające spełnianie powyższych wymagań. W tym zakresie oprócz krajowych przepisów z zakresu kolejnictwa Prezes UTK stosuje, określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 2018/761¹, wspólną metodę oceny bezpieczeństwa (CSM) w odniesieniu do nadzoru nad stanem bezpieczeństwa po wydaniu autoryzacji bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 2018/762².
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszej autoryzacji.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18a ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.*), każda istotna zmiana w infrastrukturze kolejowej, sygnalizacji, w zasilaniu energią lub w zasadach eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej wymaga bezzwłocznego zawiadomienia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
5. Stosownie do § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”. Rozwiązania wprowadzone przez zarządców infrastruktury w celu kontrolowania prawidłowego stosowania i skuteczności własnego systemu zarządzania bezpieczeństwem podczas działań związanych z jego eksploatacją i utrzymaniem oraz poprawą tego systemu w stosownych przypadkach, zawiera Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012³.

¹ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/761 z dnia 16 lutego 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru sprawowanego przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa na podstawie jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 1077/2012 (Dz. Urz. UE L 129 z 25 maja 2018 r., s. 16, z późn. zm.);

² Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/762 z dnia 8 marca 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 i (UE) nr 1169/2010 (Dz. Urz. UE L 129 z 25 maja 2018 r., s. 26, z późn. zm.);

³ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. UE L 320 z 17 listopada 2019 r., s. 8).