

Autoryzacja bezpieczeństwa potwierdzająca akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej oraz regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełniania krajowych wymagań w zakresie bezpiecznego prowadzenia ruchu i zarządzania infrastrukturą kolejową zgodnie z dyrektywą 2016/798 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 maja 2016 r. oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY: PL2120210000

**1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY AUTORYZACJA**

Nazwa prawna: <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SPÓŁKA AKCYJNA</b>	
Nazwa zarządcy infrastruktury: <b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b>	Akronim: <b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b>
Krajowy numer ewidencyjny: <b>0000037568</b>	NIP: <b>1132316427</b>

**2. ORGAN WYDAJĄCY AUTORYZACJĘ**

Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>

**3. INFORMACJE O AUTORYZACJI**

- nowa autoryzacja	<input checked="" type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) <b>Tak / Nie</b>
Jest to - przedłużenie autoryzacji	<input type="checkbox"/>	Numer certyfikatu POU: <b>PL/31/0018/0013</b>
- aktualizacja / zmiana autoryzacji	<input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji: <b>nie dotyczy</b>
Ważna od: <b>1 marca 2021 r.</b>		do: <b>1 marca 2026 r.</b>
Rodzaje zarządzanej infrastruktury (normalnotorowa, szerokotorowa, inna): <b>normalnotorowa, szerokotorowa</b>		
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: <b>duże przedsiębiorstwo</b>		

**4. ZARZĄDZANE LINIE KOLEJOWE**

<b>Linie magistralne, pierwszorzędne, drugorzędne, znaczenia miejscowego</b>
--

**5. ZAKRES DZIAŁALNOŚCI POU**

Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:	<b>NIE</b>
Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych:	<b>NIE</b>

**6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE**

<b>brak</b>
-------------

**7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE**

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.), - ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 154, z późn. zm.), - akty wykonawcze do wyżej wymienionych ustaw.
--

**8. INFORMACJE DODATKOWE**

<b>brak</b>
-------------

Data wydania:

**26 lutego 2021 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny:

**2020-AB-00005**

Podpis:

*Ignacy Góru*

Pieczęć urzędowa:



**PREZES**  
Urzędu Transportu Kolejowego

## Informacja o warunkach zachowania ważności autoryzacji bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury

1. Warunkiem zachowania ważności autoryzacji jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE oraz ciągłe spełnianie kryteriów wydania tego dokumentu.
2. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w przedsiębiorstwie podlega nadzorowi ze strony Urzędu Transportu Kolejowego (NSA), w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, kontrole i inspekcje sprawdzające spełnianie powyższych wymagań. W tym zakresie oprócz krajowych przepisów z zakresu kolejnictwa Prezes UTK stosuje, określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 2018/761<sup>1</sup>, wspólną metodę oceny bezpieczeństwa (CSM) w odniesieniu do nadzoru nad stanem bezpieczeństwa po wydaniu autoryzacji bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 2018/762<sup>2</sup>.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszej autoryzacji.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18a ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.*), każda istotna zmiana w infrastrukturze kolejowej, sygnalizacji, w zasilaniu energią lub w zasadach eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej wymaga bezzwłocznego zawiadomienia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
5. Stosownie do § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”. Rozwiązania wprowadzone przez zarządców infrastruktury w celu kontrolowania prawidłowego stosowania i skuteczności własnego systemu zarządzania bezpieczeństwem podczas działań związanych z jego eksploatacją i utrzymaniem oraz poprawą tego systemu w stosownych przypadkach, zawiera Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/761 z dnia 16 lutego 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru sprawowanego przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa po wydaniu jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 i uchylające rozporządzenie Komisji (UE) nr 1077/2012 (Dz. Urz. UE L 129 z 25 maja 2018 r., s. 16, z późn. zm.);

<sup>2</sup> Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2018/762 z dnia 8 marca 2018 r. ustanawiające wspólne metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do wymogów dotyczących systemu zarządzania bezpieczeństwem na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 oraz uchylające rozporządzenia Komisji (UE) nr 1158/2010 i (UE) nr 1169/2010 (Dz. Urz. UE L 129 z 25 maja 2018 r., s. 26, z późn. zm.);

<sup>3</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. UE L 320 z 17 listopada 2012 r., s. 8).