



**SZUKASZ
NOWYCH WYZWAŃ?**

**Dołącz do zespołu
Departamentu Techniki i Wyrobów
Urzędu Transportu Kolejowego**

Kogo szukamy?

Poszukujemy zarówno osób z doświadczeniem jak i osób, które dopiero rozpoczynają karierę w transporcie kolejowym. Do zatrudnienia w UTK wystarczy Ci tytuł licencjata lub inżyniera. Jeżeli nie masz jeszcze wyższego wykształcenia, a jesteś zainteresowany współpracą z UTK skontaktuj się z nami. Umożliwiamy pracę w niepełnym wymiarze lub łączenia pracy z nauką.

Czym zajmuje się Departament Techniki i Wytrobów?

Zadaniem Departamentu Techniki i Wytrobów Urzędu Transportu Kolejowego jest zapewnienie **interoperacyjności systemu kolei** w wymiarze szeroko pojętej techniki kolejowej. Sprawdzamy, czy tabor, inwestycje infrastrukturalne oraz stosowane w nich komponenty są **zgodne z wymaganiami europejskimi**. Nadzorujemy też pracę wyspecjalizowanych jednostek, które przeprowadzają niezbędne badania.

Jakie są najważniejsze projekty, nad którymi obecnie pracujemy?

- ▶ **Opracowanie strategii wdrożenia Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) w Polsce.** ERTMS to system, od którego zależy konkurencyjność transportu kolejowego. Pozwala na prowadzenie ruchu w oparciu o łączność radiową oraz automatyczne prowadzenie ruchu.
- ▶ **Wdrożenie podejścia do zarządzania bezpieczeństwem w oparciu o ryzyko.** Nowoczesne podejście do zarządzania bezpieczeństwem opiera się na ryzyku. Przewoźnicy i zarządcy muszą proaktywnie identyfikować zagrożenia i podejmować działania zapobiegawcze.
- ▶ **Wdrożenie nowoczesnych standardów niezawodności i dostępności urządzeń sterowania ruchem kolejowym.** Egzekwujemy zarządzanie niezawodnością i dostępnością urządzeń sterowania ruchem kolejowym w Polsce w oparciu o najnowocześniejsze i sprawdzone rozwiązania stosowane przez przemysł zachodnioeuropejski.
- ▶ **Koordinacja wdrożenia automatycznych sprzęgów cyfrowych w Polsce.** Unia Europejska planuje zastąpienie ręcznych sprzęgów śrubowych, stosowanych obecnie, sprzęgami automatycznymi, zapewniającymi możliwość realizacji wielu usług cyfrowych.
- ▶ **Standaryzacja napędu wodorowego.** Chociaż ta technologia jest już dostępna i komercjalizowana, to aktualna pozostaje potrzeba standaryzacji rozwiązań technicznych i opracowania strategii wdrożenia.

Jakie są zalety pracy w Urzędzie Transportu Kolejowego?

- ▶ **Praca w nowoczesnej i dynamicznej organizacji.** UTK jest nowoczesnym pracodawcą skupionym zarówno na ciągłym podnoszeniu jakości, jak i na potrzebach swoich pracowników. Korzystamy z różnych rozwiązań IT, w DTW pracujemy na dokumentacji elektronicznej.
- ▶ **Międzynarodowe środowisko.** Tworzenie europejskiego rynku kolejowego wymaga ścisłej współpracy z Agencją Kolejową Unii Europejskiej, krajowymi organami ds. bezpieczeństwa innych państw członkowskich i organizacjami międzynarodowymi. Praca w UTK daje możliwości współpracy z ekspertami z całej Unii Europejskiej i nie tylko.
- ▶ **Wyznaczanie standardów.** Wizja UTK obejmuje dbałość o wysokie standardy wykonywania usług na rynku transportu kolejowego. To od naszej pracy zależy bezpieczeństwo ruchu, niezawodność urządzeń, dostępność infrastruktury i taboru dla osób z niepełnosprawnościami. Praca u nas daje możliwość bezpośredniego wpływu na to, jak funkcjonuje przemysł kolejowy.
- ▶ **Tworzenie strategii rozwoju transportu.** UTK zbiera i przetwarza dane z całego rynku kolejowego. Nasze analizy stanowią podstawę strategicznych programów rozwoju kolei w Polsce. UTK ma także wpływ na wszystkie dokumenty strategiczne opracowywane na poziomie krajowym i unijnym.
- ▶ **Kontakt z innowacjami i nowymi technologiami.** UTK zaangażowane jest we wdrażanie technologii, które rewolucjonizują kolej. Chodzi o takie rozwiązania jak Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym, przyszły standard kolejowej łączności ruchomej, automatyczne sprzęgi cyfrowe, czy napęd wodorowy. Praca w UTK to okazja do poznania od środka, jak takie technologie są opracowywane i wdrażane.
- ▶ **Koncentracja na kompetencjach.** Zapewniamy swoim pracownikom szerokie możliwości rozwoju – wdrożyliśmy program szkoleń Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego. Oferujemy specjalistyczne szkolenia finansowane ze środków Unii Europejskiej. UTK posiada także możliwości finansowania studiów i szkoleń językowych. Jesteśmy otwarci na indywidualne potrzeby rozwojowe.
- ▶ **Praca w interesie publicznym.** Pracując u nas tworzysz europejską, bezpieczną kolej. Realizujemy unijną strategię Europejskiego Zielonego Ładu (an. European Green Deal). Ma ona przekształcić Unię Europejską w obszar neutralny klimatycznie.

Pozostałe korzyści:

- ▶ jako instytucja publiczna gwarantujemy stabilne zatrudnienie na podstawie umowy o pracę,
- ▶ możliwość pracy zdalnej,
- ▶ trzynasta pensja,
- ▶ zniżka 50% na przejazdy pociągiem,
- ▶ możliwość wykupienia pakietu medycznego,
- ▶ możliwość skorzystania z programu sportowo-rekreacyjnego Benefit,
- ▶ wsparcie z Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych.

Urząd Transportu Kolejowego

Siedziba: Eurocentrum

Aleje Jerozolimskie 134

02-305 Warszawa

Kontakt: tel. 22 749 15 30

w sprawach działalności Departamentu:

e-mail: milena.kierzkowska@utk.gov.pl

w sprawach rekrutacyjnych:

e-mail: kadry@utk.gov.pl

Więcej informacji o pracy w UTK, w tym aktualne oferty, znajdziesz pod adresem: www.utk.gov.pl/pl/praca-w-utk