



2015 -03- 12

Nr RPW

Ilość załączników

IUS3-3610-5/2015

Warszawa, 12 marca 2015 r.

Dot. : projektu stawek jednostkowych 2015/2016



RPW/11430/2015 P
Data: 2015-03-12

Pan
Krzysztof Dyl
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Al. Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

Seamus, Bank Pracek,

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedkłada do zatwierdzenia stawki jednostkowe opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm określone na podstawie przepisów Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. poz. 788). Zostały one przyjęte Uchwałą Nr 158/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 3 marca 2015 r. w sprawie przedstawienia do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm obowiązujących od 13 grudnia 2015 r.

„Instrukcję kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od 13 grudnia 2015 r. Ir-105” przekazaliśmy Panu Prezesowi pismem Nr IKO2-0350-18.1-2015 z dnia 10 marca 2015 r.

W wyniku przyjęcia założeń opisanych w ww. instrukcji, uzyskano następujące wielkości stawek jednostkowych:

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pocmk]

Pociągi pasażerskie

A. Odcinki linii kolejowych, na których nie sa dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
M<60	2,09	3,05	4,16
60≤M<120	2,31	3,29	4,43
120≤M<180	2,61	3,62	4,81
180≤M<240	2,95	3,99	5,23
240≤M<300	3,32	4,40	5,70
300≤M<360	3,69	4,81	6,16
360≤M<420	3,99	5,13	6,53
420≤M<480	4,28	5,45	6,90

B. Odcinki linii kolejowych, na których sa dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
M<60	2,57	3,59	4,80	6,83	8,33
60≤M<120	2,79	3,83	5,07	7,17	8,74
120≤M<180	3,09	4,16	5,44	7,65	9,31
180≤M<240	3,42	4,53	5,86	8,19	9,96
240≤M<300	3,80	4,94	6,33	8,79	10,67
300≤M<360	4,17	5,34	6,80	9,37	11,37
360≤M<420	4,47	5,67	7,16	9,84	11,94
420≤M<480	4,76	5,99	7,53	10,31	12,49

A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
480≤M<540	4,67	5,88	7,38
540≤M<600	5,02	6,26	7,82
600≤M<660	5,35	6,62	8,23
660≤M<720	5,66	6,96	8,62
720≤M<780	5,98	7,31	9,02
780≤M<840	6,34	7,71	9,47
840≤M<900	6,67	8,07	9,89
900≤M	7,18	8,64	10,53

B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
480≤M<540	5,15	6,41	8,02	10,93	13,23
540≤M<600	5,49	6,80	8,45	11,48	13,89
600≤M<660	5,83	7,16	8,87	12,01	14,52
660≤M<720	6,13	7,50	9,25	12,50	15,11
720≤M<780	6,45	7,85	9,65	13,01	15,72
780≤M<840	6,81	8,24	10,10	13,58	16,40
840≤M<900	7,15	8,61	10,52	14,11	17,04
900≤M	7,66	9,17	11,16	14,93	18,01

Pociągi towarowe

A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
M<60	2,09	3,05	4,16
60≤M<120	2,31	3,29	4,43
120≤M<180	2,61	3,62	4,81
180≤M<240	2,95	3,99	5,23
240≤M<300	3,32	4,40	5,70
300≤M<360	3,69	4,81	6,16
360≤M<420	3,99	5,13	6,53
420≤M<480	4,28	5,45	6,90
480≤M<540	4,67	5,88	7,38
540≤M<600	5,02	6,26	7,82
600≤M<660	5,35	6,62	8,23
660≤M<720	5,66	6,96	8,62
720≤M<780	5,98	7,31	9,02
780≤M<840	6,34	7,71	9,47
840≤M<900	6,67	8,07	9,89
900≤M<1000	7,18	8,64	10,53
1000≤M<1100	7,69	9,19	11,16
1100≤M<1200	8,12	9,66	11,70
1200≤M<1300	8,73	10,33	12,46
1300≤M<1400	9,30	10,96	13,18
1400≤M<1500	9,89	11,61	13,91
1500≤M<1600	10,35	12,11	14,48
1600≤M<1700	10,97	12,79	15,26
1700≤M<1800	11,48	13,35	15,90
1800≤M<1900	12,08	14,01	16,65
1900≤M<2000	12,58	14,55	17,27
2000≤M<2100	13,20	15,23	18,05
2100≤M<2200	13,68	15,76	18,65

B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
M<60	2,57	3,59	4,80	6,83	8,33
60≤M<120	2,79	3,83	5,07	7,17	8,74
120≤M<180	3,09	4,16	5,44	7,65	9,31
180≤M<240	3,42	4,53	5,86	8,19	9,96
240≤M<300	3,80	4,94	6,33	8,79	10,67
300≤M<360	4,17	5,34	6,80	9,37	11,37
360≤M<420	4,47	5,67	7,16	9,84	11,94
420≤M<480	4,76	5,99	7,53	10,31	12,49
480≤M<540	5,15	6,41	8,02	10,93	13,23
540≤M<600	5,49	6,80	8,45	11,48	13,89
600≤M<660	5,83	7,16	8,87	12,01	14,52
660≤M<720	6,13	7,50	9,25	12,50	15,11
720≤M<780	6,45	7,85	9,65	13,01	15,72
780≤M<840	6,81	8,24	10,10	13,58	16,40
840≤M<900	7,15	8,61	10,52	14,11	17,04
900≤M<1000	7,66	9,17	11,16	14,93	18,01
1000≤M<1100	8,16	9,73	11,79	15,73	18,97
1100≤M<1200	8,60	10,20	12,33	16,42	19,79
1200≤M<1300	9,21	10,87	13,09	17,39	20,95
1300≤M<1400	9,78	11,50	13,81	18,30	22,04
1400≤M<1500	10,37	12,14	14,54	19,24	23,16
1500≤M<1600	10,82	12,64	15,11	19,96	24,02
1600≤M<1700	11,44	13,32	15,89	20,95	25,20
1700≤M<1800	11,96	13,89	16,54	21,77	26,19
1800≤M<1900	12,56	14,54	17,28	22,72	27,32
1900≤M<2000	13,05	15,09	17,90	23,51	28,26
2000≤M<2100	13,68	15,77	18,68	24,50	29,44
2100≤M<2200	14,15	16,30	19,28	25,26	30,36

A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
2200≤M<2300	14,27	16,41	19,39
2300≤M<2400	14,80	16,99	20,05
2400≤M<2500	15,38	17,62	20,77
2500≤M<2600	15,80	18,08	21,30
2600≤M<2700	16,42	18,76	22,07
2700≤M<2800	16,90	19,30	22,68
2800≤M<2900	17,50	19,96	23,43
2900≤M<3000	17,99	20,49	24,04
3000≤M	18,21	20,73	24,31

B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Całkowita masa brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
2200≤M<2300	14,75	16,95	20,02	26,21	31,49
2300≤M<2400	15,28	17,53	20,68	27,04	32,48
2400≤M<2500	15,85	18,16	21,40	27,96	33,58
2500≤M<2600	16,27	18,62	21,93	28,63	34,38
2600≤M<2700	16,89	19,30	22,70	29,62	35,56
2700≤M<2800	17,38	19,83	23,31	30,39	36,48
2800≤M<2900	17,98	20,49	24,06	31,35	37,63
2900≤M<3000	18,47	21,03	24,67	32,12	38,55
3000≤M	18,69	21,27	24,94	32,47	38,97

gdzie:

M – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotywy czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu,

Kategoria linii kolejowej – parametr linii kolejowej ustalony dla potrzeb cennika uwzględniający średniodobowe natężenie ruchu pociągów oraz dopuszczalną prędkość techniczną i ograniczenia stałe prędkości.

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo	1,00 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy pociągów do/z punktów z urządzeniami zaopatrzenia w paliwo. Odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2	Dostęp i korzystanie ze stacji i przystanków pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: a) korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa b) dostęp i korzystanie z peronów oraz informowanie podróżnych, w tym: b1) dostęp i korzystanie z peronów na stacjach i przystankach o kategoriach oznaczonych w wykazie stacji i przystanków literami A-E: Kategoria stacji i przystanków	5,55 zł/wagon Podkategoria stacji i przystanków uwzględniająca stan i	Oplatę pobiera się za każdy wjeżdżający na tę stację wagon.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa			Zakres usług
		wyposażenie peronów [zł/postój]			
		I	II	III	
	b1.1) stacje i przystanki aglomeracyjne (kat. B)	0,72	0,88	1,37	Opłatę pobiera się za każdy postój zamówiony przez przewoźnika, w tym na stacji początkowej i końcowej według kategorii, pod-kategorii i sposobu informowania podróżnych podanych w Wykazie stacji i przystanków z przyporządkowaniem im stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z peronów obowiązujących od 13 grudnia 2015 r.
	b1.2) pozostałe stacje i przystanki (kat. E)	0,93	1,13	1,76	
	b1.3) stacje i przystanki o znaczeniu lokalnym (Kat. D)	1,21	1,47	2,30	
	b1.4) stacje i przystanki o znaczeniu regionalnym (kat. C)	1,96	2,39	3,73	
	b1.5) największe stacje pasażerskie (kat. A)	2,60	3,16	4,93	
	b2) informowanie podróżnych, w tym:	[zł/postój]			
	b2.1) wygłaszanie komunikatów megafonowych	Kat. B	1,20		Usługa wygłaszania komunikatów megafonowych oraz wygłaszania komunikatów megafonowych i obsługi urządzeń informacji wizualnej świadczona jest łącznie z usługą udostępniania i korzystania z peronów.
		Kat. E	0,77		
		Kat. D	0,87		
		Kat. C	2,39		
		Kat. A	4,03		
	b2.2) wygłaszanie komunikatów megafonowych i obsługa urządzeń informacji wizualnej	Kat. B	1,36		Stawka jednostkowa za wygłaszanie komunikatów megafonowych lub wygłaszanie komunikatów megafonowych i obsługę urządzeń informacji wizualnej jest jednakowa dla wszystkich podkategorii w danej kategorii stacji i przystanków.
		Kat. E	0,88		
		Kat. D	0,98		
		Kat. C	2,83		
	c) dostęp do torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych dla pociągów pasażerskich, w tym:				Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy pociągów do/z torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).
	c1) lokomotywy luzem i autobusy szynowe	0,95 zł/km przejazdu			
	c2) pozostałe pojazdy kolejowe z napędem i składy manewrowe	3,58 zł/km przejazdu			
3	Dostęp do terminali kolejowych dla pociągów towarowych, w tym:				Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy pociągów do/z punktu ładunkowego, bocznic, lokomotywni, myjni, wagi itp. (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.). W przypadku przejazdu pomiędzy terminalami
	a) lokomotywy luzem	1,06 zł/km przejazdu			
	b) pociągi lub składy manewrowe	6,80 zł/km przejazdu			

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
			kolejowymi po torach PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., odległość ustalana jest według najkrótszej drogi przejazdu.
4	Dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe	14,31 zł/ rozrządzony wagon	Oplatę pobiera się za dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe. W przypadku korzystania z infrastruktury tych stacji dla celów innych niż rozrządanie z wykorzystaniem górk rozrządowej, opłaty pobiera się według odpowiednich pozycji cennika, zgodnie z rodzajem świadczonej usługi.
5	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	65,66 zł/poc.	Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa + wykorzystywanie co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu. Usługa nie obejmuje zmiany lokomotywy lub czoła pociągu oraz pociągów sformowanych z wagonów rozrządzonych z wykorzystaniem górk rozrządowej.
6	Korzystanie z torów postojowych	1,14 zł/godz./tor	Postój pojazdów kolejowych na wszystkich torach zarządcy. Usługa nie obejmuje postoju pojazdów kolejowych na stacjach rozrządowych podlegających rozrządaniu z wykorzystaniem górk rozrządowej, jeżeli postój nie przekracza 7 dni. Usługa nie dotyczy postoju pojazdów kolejowych wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy. Jeżeli postój jest krótszy od 2 godzin, opłaty nie nalicza się.
7	Korzystanie z torów do czynności ładunkowych, w tym przy rampach i placach ładunkowych	12,27 zł/godz./tor	Oplata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. W przypadku przekroczenia kolejnych 12 godzin postoju, opłata ustalana jest z uwzględnieniem podanej stawki powiększonej dla każdego kolejnych rozpoczętych 12 godzin postoju o wielkość tej stawki. Do 12 godzin nie zalicza się okresów, w których prace ładunkowe, zgodnie z regulaminem technicznym stacji,

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
			nie mogą się odbywać. Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji. W przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., opłata wyznaczana jest na podstawie stawki wymienionej w poz. 6.

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	<p>Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych, w tym:</p> <p>1) opracowanie warunków przejazdu pociągu z przesyką nadzwyczajną:</p> <p>a) bez przekroczonej skrajni oraz jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne)</p> <p>b) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla pojazdów kolejowych z napędem nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego</p> <p>c) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze</p> <p>2) czynności wynikające ze szczególnych warunków realizacji przejazdu i nadzoru, w tym udział w przejeździe pociągu pracowników PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. koniecznych do spełnienia podczas jego trwania określonych odrębnie warunków</p>	<p>81,51 zł</p> <p>524,92 zł</p> <p>1 325,34 zł</p> <p>31,34 zł/godz.</p>	<p>Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyki nadzwyczajnej.</p> <p>W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję.</p> <p>Opłatę pobiera się za uczestniczenie pracownika PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w przejeździe pociągu z przesyką nadzwyczajną z uwagi na uwarunkowania techniczne.</p>
2	Dostarczenie uzupełniających informacji o przejeździe pociągu poza objętymi opłatą podstawową, o których mowa w § 23 ust. 1 Regulaminu*)	53,65 zł/godz.	Opracowanie i przekazanie uzupełniającej informacji określonej przez przewoźnika.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
3	Opracowanie projektu indywidualnego rozkładu jazdy pociągu	0,26 zł/pockm	Opracowanie projektu rozkładu jazdy pociągu, o którym mowa w § 24 pkt 3 i 28 ust. 2 Regulaminu ^{a)} .
4	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających poniesienia dodatkowych kosztów ze strony PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.	4,92 zł/stronę	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów technicznych i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika.

^{a)} Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016

Załączony projekt stawek jednostkowych stanowi tajemnicę przedsiębiorcy spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z wyłączeniem załączników:

- 1 – Informacja Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju o braku przewidywanego dofinansowania remontów i utrzymania infrastruktury kolejowej wpływającego na obniżenie stawek jednostkowych opłaty podstawowej (pismo nr DTK.II.4604.2.2015.MW.1 z 18 lutego 2015 r.) i
- 6 – Zasady kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od 13 grudnia 2015 r. publikowane na stronie internetowej spółki.

Uprzejmie informujemy Pana Prezesa, że na podstawie § 7 ust. 23 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej, na stronie internetowej naszej spółki zostaną opublikowane:

- 1) projekt stawek jednostkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm;
- 2) wykaz udostępnianych linii kolejowych z przyporządkowaniem im kategorii linii dla pociągów pasażerskich i towarowych (projekt).

Na stronie internetowej naszej spółki zostaną również opublikowane:

- wykaz stacji i przystanków z przyporządkowaniem im stawek jednostkowych opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z peronów (projekt),
- zasady kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej w wersji nie stanowiącej tajemnicy przedsiębiorcy spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2
WICEPREZES ZARZĄDU
dyrektor ds. eksploatacji

Andrzej Pawłowski

CZŁONEK ZARZĄDU

Józefa Majerczak

Załącznik:

Projekty stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od 13 grudnia 2015 r. z załącznikami

Opr.: Marian Miszczyk
Nr tel.: (22) 47-334-03