



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120180015**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: **CARGO PRZEWOZY TOWAROWE, TRANSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA**

Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego:

Cargo Przewozy Towarowe, Transport sp. z o.o. sp. k.

Akronim: **CPT**

Krajowy numer ewidencyjny: **0000561788**

NIP: **8992737557**

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: **Prezes Urzędu Transportu Kolejowego**

Kraj: **Rzeczpospolita Polska**

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

- nowy certyfikat	<input checked="" type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak / Nie
Jest to - przedłużenie certyfikatu	<input type="checkbox"/>	Numer certyfikatu POU: nie dotyczy
- aktualizacja / zmiana certyfikatu	<input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: -

Ważny od: **6 sierpnia 2018 r.**

do: **6 sierpnia 2023 r.**

Rodzaje przewozów: **1) przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości
2) przewozy towarowe, w tym przewozu ładunków niebezpiecznych**

Wielkość przewozów: **1) poniżej 200 mln osobokilometrów rocznie
2) poniżej 500 mln tonookilometrów rocznie**

Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: **małe przedsiębiorstwo**

Zakres działalności POU:

Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:

nie dotyczy

Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych:

nie dotyczy

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 169 z późn. zm.),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

5. INFORMACJE DODATKOWE

brak

Data wydania:

6 sierpnia 2018 r.

Podpis:

Wewnętrzny numer referencyjny

CB/018/17

Pieczęć urzędowa:

**PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego**

Ignacy Góra



Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszego certyfikatu.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
5. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
6. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
7. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

