



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120200027**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: **IGL SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA**

Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: **IGL sp. z o.o. sp. k.**

Akronim: -

Krajowy numer ewidencyjny: **0000822691**

NIP: **5993246127**

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: **Prezes Urzędu Transportu Kolejowego**

Kraj: **Rzeczpospolita Polska**

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

| | | |
|--|-------------------------------------|--|
| - nowy certyfikat | <input checked="" type="checkbox"/> | Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak / Nie |
| Jest to - przedłużenie certyfikatu | <input type="checkbox"/> | Numer certyfikatu POU: Nie dotyczy |
| - aktualizacja / zmiana certyfikatu | <input type="checkbox"/> | Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: Nie dotyczy |
| Ważny od: 21 sierpnia 2020 r. | do: 21 sierpnia 2025 r. | |
| Rodzaje przewozów: przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych | | |
| Wielkość przewozów: poniżej 500 mln tonokilometrów rocznie | | |
| Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: mikroprzedsiębiorstwo | | |
| Zakres działalności POU: | | |
| Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych: | | Nie dotyczy |
| Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych: | | Nie dotyczy |

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 154, z późn. zm.),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

5. INFORMACJE DODATKOWE

Brak

Data wydania:

21 sierpnia 2020 r.

Wewnętrzny numer referencyjny

2020-CB-00035

Podpis:

PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Pieczęć urzędowa:



Ignacy Góra

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszego certyfikatu.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
5. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
6. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
7. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.