



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

PRZEWODNICZĄCY
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH

Tadeusz Ryś

Warszawa dn. 03.08.2010 r.

PKBWK-076-176/RL/R/10
L. dz. 1840/10

Pan Mirosław Antonowicz
p.o. Prezesa Urzędu
Transportu Kolejowego
Wiceprezes ds. Regulacji Rynku
Kolejowego

Gzamaniny Stanisław Pracek

W związku z wydaniem przez Krajowy organ dochodzeniowy w Austrii, ostrzeżenia w ramach Systemu Informacji nt. Bezpieczeństwa (SIS) w sprawie wypadku wykolejenia wagonów własności STVA (Francja) do przewozów samochodów osobowych, typ wagonu wynikający z numeru 23 87 437 2xxx-x, zaistniałego w dniu 30.06.2010 r. na szlaku Hintergasse – Braz na linii Arlberg (Austria), zgodnie z ust. 8 art. 281 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 16 poz. 94 z późn zmianami), niniejszym

zalecam

spowodowanie przez Urząd Transportu Kolejowego podjęcia pilnych działań w odniesieniu do zarządców kolejowych i przewoźników kolejowych prowadzących przewozy samochodów osobowych w wagonach należących do spółki STVA (Francja) mających na celu podjęcie przez te podmioty następujących działań:

1. Sprawdzanie stanu urządzeń podwieszających przewody hamulcowe (liny) do podwozia wagonów oraz pomiędzy wagonami 2-osioowymi połączonymi na stałe sprzęgiem śrubowym.
2. Sprawdzenie poprawności poziomego położenia głowic połączenia sprzęgów hamulcowych.
3. Sprawdzenia czy zapewniony jest minimalny prześwit 140 mm pomiędzy główką szyny a sprzęgiem śrubowym oraz pomiędzy główką szyny a głowicą i podwieszeniem sprzęgu hamulcowego.

Uzasadnienie:

W dniu 30.06.2010 w Austrii miał miejsce wypadek wykolejenia na szlaku wagonów typu jak wyżej, które spowodowało konsekwencje zdrowotne dla obsady trakcyjnej lokomotywy pociągowej oraz duże zniszczenia w taborze i infrastrukturze. Jak wykazało dotychczasowe postępowanie prowadzone przez Krajowy Organ Dochodzeniowy w Austrii, przyczyną wypadku było uszkodzenie (blokada) przewodu głównego hamulcowego pierwszego wagonu wskutek opadnięcia przewodu hamulcowego będącego konsekwencją

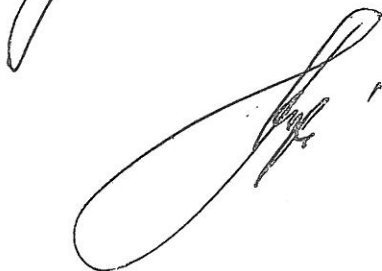
uszkodzenia podwieszenia przewodu hamulcowego. Po opadnięciu węża nastąpiło zagięcie przewodu hamulcowego oraz zablokowanie przewodu hamulcowego, co spowodowało zmniejszoną siłę hamowania w pozostałych 15 wagonach i doprowadziło do wypadku.

Biorąc pod uwagę, że przewozy w wagonach firmy STVA realizowane są na terenie różnych krajów członkowskich UE, w tym na terenach sieciach kolejowych zarządców infrastruktury w Polsce, mogą wystąpić poważne zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego na liniach kolejowych mogących mieć negatywne skutki dla zdrowia i życia osób oraz dla mienia, w związku z czym zalecam działania jak wyżej.

W załączeniu przedstawiamy do ewentualnego wykorzystania treść zalecenia Krajowego Organu Dochodzeniowego w Austrii w języku angielskim ze szczegółowym opisem wypadku oraz stwierdzonych zagrożeń.

O podjętych działaniach w zakresie niniejszego pisma proszę poinformować Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych niezwłocznie po ich realizacji.

Z poważaniem



Do wiadomości:

1. Juliusz Engelhardt – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury