



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Warszawa dn. 29.12.2010 r.

PRZEWODNICZĄCY
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH

Tadeusz Rys

PKBWK-076-311/RL/R/10

L. dz. 3228/10

~~Pan Zbigniew Szafranski
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe SA
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa~~

Sz. Panie Prezesa

W nawiązaniu do Protokołu ustaleń końcowych z dnia 26 listopada 2010 r. w sprawie wypadku kat. B06 zaistniałego w dniu 18 sierpnia 2010 r. w km. 14,164 linii Nr 139 obszar zarządcy PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Katowicach, zgodnie z ust. 8 art. 281 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 16 poz. 94 z późn zmianami)

zalecam

spowodowanie przez Zarząd PKP PLK SA podjęcia następujących działań:

1. Zarządca infrastruktury tj. PKP PLK SA rozważy możliwość zmiany konstrukcji wskaźnika W24 w celu polepszenia parametrów widoczności podanego obrazu światła stosowanego we wskaźnikach W24.
2. Zarządca infrastruktury dokona analizy w zakresie możliwości ujednoczenia rozmieszczenia komór świetlnych sygnalizatora z masztem czerwono-białym z zachowaniem podziału komór światłem czerwonym tak, że pojedyncze światło poniżej komory światła czerwonego, jeśli świeci samodzielnie jest sygnałem wątpliwym.

Uzasadnienie:

W wyniku prowadzonego dochodzenia w sprawie wypadku komisja kolejowa ujawniła, że przyczyną pierwotną wypadku był niewłaściwy odczyt wskazań semafora G 1/2 przez maszynistę pociągu przy jednoczesnym braku właściwej czytelności obrazu światła wskaźnika W24. Biorąc pod uwagę zagrożenie jakie niesie za sobą sytuacja niewłaściwej interpretacji wskazań semaforów Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych na posiedzeniu podjęła uchwałę w sprawie jak wyżej.

Proszę o informację w terminie do 31 stycznia 2011 r. na temat działań podjętych przez Zarząd Spółki w zakresie realizacji ww. zalecenia.

S. Penczyński
PRZEWODNICZĄCY,
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH
Tadeusz Rys

Do wiadomości:

1. Pan Andrzej Massel – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,
2. Pan Krzysztof Jaroszyński - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.