



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Warszawa dn. 04.12.2010 r.

PRZEWODNICZĄCY
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH

Tadeusz Ryś

PKBWK-076-285/RL/R/10
L. dz. 2982/10

Pan
Zbigniew Tracichleb
Prezes Zarządu
PKP LHS Sp. z o. o.
ul. Szczepkowska 11
22-400 ZAMOŚĆ

W nawiązaniu do ustaleń Protokołu ustaleń końcowych w sprawie wypadku kategorii B34 zaistniałego w dniu 03.10.2010 r. o godz. 2:50 w km. 375,711 linii nr 65 oraz , zgodnie z ust. 8 art. 281 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 16 poz. 94 z późn zmianami) niniejszym

zalecam

spowodowanie przez Zarząd PKP LHS Sp. z o. o., aby pojazdy kolejowe eksploatowane i będące własnością lub w dyspozycji Spółki, które po 28 marca 2005 r. posiadały potwierdzenie stanu technicznego wystawionym świadectwem sprawności technicznej, posiadały pełne dane co do przebiegu w [km] i daty ważności w świadectwie sprawności technicznej.

Uzasadnienie:

W wyniku prowadzonego dochodzenia w sprawie wypadku komisja kolejowa ujawniła, że świadectwa sprawności technicznej o numerach TM-08/2009 oraz TM-10/2009 dotyczące lokomotyw spalinowych serii ST40s o numerach fabrycznych 02 i 04 wystawione są z określeniem ważności świadectwa jedynie na przebieg w [km], co stanowi niezgodność z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. (Dz. U. Nr 37 poz. 330) w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych. W Świadectwach jak wyżej nie wskazano czasu na jaki ważne jest świadectwo. Może to świadczyć o nieprawidłowościach w sposobie wystawiania świadectw sprawności technicznej również w odniesieniu do pozostałych pojazdów kolejowych Spółki.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. (Dz. U. Nr 37 poz. 330) w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych w świadectwie sprawności technicznej w szczególności muszą być określone zarówno przebieg w km jak również termin ważności świadectwa sprawności technicznej.

Proszę o informację w terminie do 15 grudnia 2010 r. na temat działań podjętych przez Zarząd Spółki w zakresie realizacji ww. zalecenia.

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Kolejowych
Tadeusz Ryś

Do wiadomości:

Krzysztof Jaroszyński - Prezes UTK