



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

PRZEWODNICZĄCY
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH

Tadeusz Ryś

PKBWK-076-79 /RL/R/09
L. dz. 883/09

Warszawa dn. 28.04.2009 r.

Pan Jerzy Kriger
Prezes Zarządu
Dyrektor Generalny
PKP Przewozy Regionalne
Sp. z o. o.
ul. Wileńska 14a
03-414 Warszawa

Szanowny Panie Prezesie

W nawiązaniu do prowadzonego postępowania w sprawie wypadku kategorii B21 zaistniałego w dniu 16.02.2009 r. o godz. 18:18 w km. 15,996 linii kolejowej nr 68 na przejeździe kolejowym kat. D, Protokołu ustaleń końcowych znak IZKD-732/07/09 z dnia 24.03.2009 r. oraz Protokołu uzupełniającego znak IZKD-732/07/09 z dnia 14.04.2009 r. zgodnie z ust. 8 art. 281 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 16 poz. 94 z późn zmianami) niniejszym

zalecam

podjęcie przez Zarząd PKP Przewozy Regionalne Sp. z o. o. działań, mających na celu spowodowanie, aby pojazdy kolejowe eksploatowane i będące własnością lub w dyspozycji Spółki, które po dniu 28 marca 2005 r. uzyskały potwierdzenie sprawności technicznej wystawionym świadectwem sprawności technicznej - posiadały ważność ww. świadectwa wyrażoną zarówno przebiegiem w [km] jak i datą ważności.

Uzasadnienie:

W wyniku prowadzonego dochodzenia w sprawie wypadku komisja kolejowa ujawniła, że świadectwo sprawności technicznej nr PBU4-21/2006 wystawione w dniu 30.03.2006 r. w odniesieniu do autobusu szynowego typu 214Ma o numerze fabrycznym 018 posiadającym identyfikator pojazdu kolejowego SA103-007, jest wystawione niezgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. (Dz. U. Nr 37 poz. 330) w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych. W Świadectwie jak wyżej nie wskazano daty jego ważności. Może to świadczyć o nieprawidłowościach w sposobie wystawiania świadectw sprawności technicznej również w odniesieniu do pozostałych pojazdów kolejowych Spółki.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. (Dz. U. Nr 37 poz. 330) w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych w świadectwie sprawności technicznej w szczególności muszą być określone zarówno przebieg w km jak również termin ważności świadectwa sprawności technicznej.

Proszę o informację w terminie do 15 maja 2009 r. na temat działań podjętych przez Zarząd Spółki w zakresie realizacji ww. zalecenia.

Do wiadomości:

1. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
2. Dyrektor Oddziału Terenowego UTK w Lublinie
3. Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Lublinie

Załącznik: kopia Protokołu ustaleń końcowych z kopiami załączników

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Kolejowych

Tadeusz Ryś