



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 9 września 2009r.

PRZEWODNICZĄCY
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH

Tadeusz Ryś

PKBWK-076-178/TR/R/09
L.dz.2014/09

~~Pan Tomasz Fugiel
Prezes Zarządu
Zakładów Naprawczych Lokomotyw
Elektrycznych Spółka Akcyjna
ul. Chorzowska 58
44-100 Gliwice
fax+ 48 61 831 13 72~~

Honowny Panie Prezisie

W wyniku toczącego się postępowania w sprawie ustalenia przyczyn zaistnienia pęknięcia osi w lokomotywach serii EP 09 zaistniałych w dniu 15.02.09r w st. Pszczyna oraz w dniu 04.08.09r na szlaku Będzin – Sosnowiec ujawniono nieprawidłowości w cyklu procesu technologicznego obróbki osi wynikające z nieprecyzyjnie sformułowanego zamówienia nr EZ-2/2010/2008 z dnia 27.08.2008r na usługę w „BUMAR – Fablok” S.A. Zgodnie z ust. 8 art. 281 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 16 poz. 94 z późn zmianami) dla zmniejszenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego niniejszym

zalecam

podjęcie pilnych działań mających na celu:

- uściślenie treści zamówienia o opis wymagań niezbędnych do prowadzenia obróbki technologicznej osi ze wskazaniem aktualnych rysunków i warunków wykonania osi w świetle obowiązujących norm przepisów określonych przez konstruktora,
- zapewnienie nadzoru komisarycznego,
- zapewnienie trwałego zabezpieczenia osi przed uszkodzeniami mechanicznymi w czasie transportu pomiędzy zakładami.

Uzasadnienie:

Stosowana technologia przez Spółkę zgodnie z postanowieniami Tymczasowych Warunków Technicznych na rolowanie osi zestawów kołowych dla pojazdów trakcyjnych oraz wagonów osobowych i towarowych z roku 1969 i procedury opracowane, a nie zaakceptowane przez konstruktora lokomotyw typu EP09m może prowadzić do niepełnej kontroli wykonanej osi w poszczególnych etapach produkcji.

W związku z występowaniem sprzyjających okoliczności powstania zagrożenia bezpieczeństwa transportu kolejowego w wyniku stosowanej ww. technologii **postanawiam jak na wstępie**. O podjętych działaniach proszę poinformować niezwłocznie, nie później jednak niż do dnia 30.09.2009 r. Jednocześnie informuję, że o wynikach zakończonego postępowania zostanie Pana powiadomiony.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- 1) Juliusz Engelhardt – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
- 2) Wiesław Jarosiewicz - Prezes UTK
- 3) Marian Jamborski Dyrektor Oddziału Terenowego UTK Kraków
- 4) Andrzej Wach – Prezes Zarządu PKP S.A.
- 5) Krzysztof Celiński – Prezes Zarządu PKP Intercity S.A.
- 6) Wojciech Balczun - Prezes Zarządu PKP Cargo S.A.
- 7) Piotr Marian Majcherczyk – PIERWSZA FABRYKA LOKOMOTYW W POLSCE S.A. w Chrzanowie

PRZEWODNICZĄCY
Państwowej Komisji
Badania Wypadków Kolejowych
Tadeusz Ryś