MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

PRZEWODNICZĄCY
PAŃSTWOWEJ KOMISJI
BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH

Tadeusz Ryś

Warszawa dn. 05.11.2008 r.

PKBWK-076-202 -RL/R/08
L. dz. 2955/08

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. w Rybniku
ul. Kłokocińska 51
44-251 Rybnik,

W nawiązaniu do ustaleń komisji kolejowej oraz przesłanych pismem IZESd-732-31/2008 z dnia 20.10.2008 z PKP PLK ZLK w Gliwicach materiałów uzupełniających dotyczących wagonu nr 84515373576-4 uczestniczącego w wypadku kategorii B11 zaistniałego w dniu 09.09.2008 r. o godz. 3:22 w torze 411 linii nr 140 w st. Rybnik Towarowy, zgodnie z ust. 8 art. 28l Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 16 poz. 94 z późn zmianami) niniejszym

zalecam

spowodowanie przez Zarząd Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamieniem S.A. w Rybniku, aby pojazdy kolejowe eksploatowane i będące własnością lub w dyspozycji Spółki, które po 28 marca 2005 r. posiadają potwierdzenie stanu technicznego wystawionym świadectwem sprawności technicznej nie posiadającym pełnych danych co do przebiegu w [km] i daty ważności, sukcesywnie zaprzestać eksploatacji na liniach kolejowych.

Uzasadnienie:
W wyniku prowadzonego dochodzenia w sprawie wypadku komisja kolejowa ujawniła, że świadectwo sprawności technicznej nr WN-176/2007 w odniesieniu do wagonu typu 409W o numerze 84515373576-4 jest wystawione niezgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. (Dz. U. Nr 37 poz. 330) w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych. W Świadectwie jak wyżej nie wskazano przebiegu w [km] na jaki ważne jest świadectwo. Może to świadczyć o nieprawidłowościach w sposobie wystawiania świadectw sprawności technicznej również w odniesieniu do pozostałych wagonów Spółki.
Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. (Dz. U. Nr 37 poz. 330) w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych w świadectwie sprawności technicznej w szczególności muszą być określone zarówno przebieg w km jak również termin ważności świadectwa sprawności technicznej. Ważność świadectwa upływa w zależności od tego, który z tych parametrów zostanie osiągnięty wcześniej.

Proszę o informację w terminie do 17 listopada 2008 r. na temat działań podjętych przez Zarząd Spółki w zakresie realizacji ww. zalecenia.

Z poważaniem

Do wiadomości:
Wiesław Jaroszewicz - Prezes UTK

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych ul Chałubińskiego 4, 00-928 Warszawa
tel.: (022) 630 14-32, (022) 630 14-34, sekr. tel.: (022) 630 14-33, fax.: (022) 630 14-39, e-mail: trys@mt.gov.pl

17