



**WNIOSEK O PRYZNANIE OTWARTEGO DOSTĘPU W KOLEJOWYCH PRZEWOZACH  
PASAŻERSKICH NA TRASIE KRAJOWEJ**

<b>Nazwa wnioskodawcy:</b>	<b>Adres wnioskodawcy:</b>	<b>Numer z rejestru przedsiębiorców wnioskodawcy – o ile dotyczy (KRS):</b>
Koleje Dolnośląskie S.A.	ul. Kolejowa 2 59-220 Legnica	KRS: 0000298575
<b>Dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za zapytania (w tym adres e-mail):</b>		
Mariusz Józefowicz tel. 783 807 122 mariusz.jozefowicz@kolejedolnoslaskie.pl		
<b>Licencja<sup>1</sup>:</b>		
Kraj wydania:	Numer:	Data wydania:
Polska	WPO/164/2008	29.07.2008
Organ wydający:	Urząd Transportu Kolejowego	
Data ważności:	Czas nieokreślony	
Warunki licencji:	-	
Etap postępowania w sprawie uzyskania licencji (w przypadku jeśli procedura przyznania licencji została wszczęta, lecz dokument nie został jeszcze wystawiony):		
-		
<b>Certyfikat część A<sup>1</sup>:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>PL1120140007</b>
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	od 21.05.2014	do 20.05.2019
Rodzaj przewozów:	Przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości	
Wielkość przewozów:	200 mln lub więcej osobokilometrów rocznie	
Wielkość przedsiębiorstwa:	Duże przedsiębiorstwo	
Informacje dodatkowe:	-	
Warunki zachowania ważności certyfikatu:	-	
Etap postępowania w sprawie uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa część A (w przypadku jeśli procedura przyznania certyfikatu została wszczęta, lecz dokument nie został jeszcze wydany):		
-		
<b>Certyfikat część B<sup>1</sup>:</b>	<b>Nr identyfikacyjny UE:</b>	<b>PL1220150021</b>
Przedsiębiorstwo kolejowe, którego dotyczy certyfikat:	Koleje Dolnośląskie S.A.	
Organ wydający:	Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	
Okres ważności:	od 11.12.2015	do 20.11.2019
Rodzaj przewozów:	Przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości	

Obsługiwane linie:	Linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe, PMT Linie Kolejowe sp. z o.o., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	
Warunki i obowiązki szczególne:	-	
Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa:	-	
Etap postępowania w sprawie uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa część B (w przypadku jeśli procedura przyznania certyfikatu została wszczęta, lecz dokument nie został jeszcze wydany):		
-		
Szczegółowa trasa ze wskazaniem lokalizacji stacji początkowej, stacji pośrednich ze wskazaniem odległości między nimi i stacji końcowej:	Wrocław Główny – Żary – granica państwa – 188 km w tym: Wrocław Główny – Legnica – 65 km Legnica – Żagań – 75 km Żagań – Żary – 12 km Żary – granica państwa – 36 km Zgodnie z załączonym rozkładem jazdy (Załącznik nr 1)	
Planowana data rozpoczęcia nowej usługi:	Od 10.12.2017 do 08.12.2018	
Harmonogram kursowania pociągów nowej usługi:	Piątek, sobota, niedziela i wybrane dni świąteczne	
Częstotliwość kursowania:	Cyklicznie co tydzień	
Godziny odjazdów i przyjazdów wraz ze stacjami pośrednimi:	Zgodnie z załączonym rozkładem jazdy (Załącznik nr 1)	
Skomunikowanie z innymi pociągami:	Brak	
Odchylenia od standardowego rozkładu jazdy pod względem częstotliwości lub stacji dla każdego z kierunków:	-	
<b>Załączniki:</b>	1. Planowany rozkład jazdy, wykaz linii kolejowych w relacji	+
	2. Planowana oferta taryfowa, w tym ulgi ustawowe i komercyjne ze wskazaniem okoliczności, w jakich może nastąpić korekta oferty handlowej	+
	3. Planowany sposób dystrybucji biletów	+
	4. Prognozowana wielkość przewozów pasażerów w całym okresie objętym wnioskiem z podziałem na lata kalendarzowe (roczne rozkłady jazdy) oraz wskazaniem metodologii ich prognozowania ( <b>dane nie podlegają ujawnieniu</b> )	+
	5. Docelowa grupa klientów planowanej usługi ( <b>dane nie podlegają ujawnieniu</b> )	+
	6. Prognozowana wielkość przychodów i kosztów wynikających ze świadczenia usług objętych wnioskiem w całym okresie, jaki obejmuje, z podziałem na lata kalendarzowe ( <b>dane nie podlegają ujawnieniu</b> )	+
	7. Przewidywane typy pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozu osób	+
	8. Planowana liczba oferowanych miejsc siedzących w klasie I i klasie II, w tym miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, w rozbiciu na poszczególne typy wagonów i rodzaje pociągów oraz kategorię pociągu	+
	9. Przewidywane rezerwacje miejsc siedzących	+

Koleje Dolnośląskie  
**WICEPREZES ZARZĄDU**  
 Dionizy Cezary Pacemaj

Data i podpisy osób uprawnionych do reprezentacji

<sup>1</sup> W przypadku licencji, certyfikatu A i certyfikatu B wydanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego wystarczy podać ich numery, daty wydania i wskazanie Prezesa UTK jako organu wydającego.

## Załącznik nr 1

### Planowany rozkład jazdy pociągów wraz z terminami kursowania

Rodzaj pociągu			AMM	AMM
Numer pociągu			5835	5839
Terminy kursowania			(6) i (7) oraz 26.12.2017, 30.03, 2.04, 1.05, 10.05.2018, oprócz 23.12, 30.12.2017, 31.03.2018	(5) oraz 1.01, 29.03.2018, oprócz 30.03, 11.05.2018
km				
Berlin-Lichtenberg	o.	0	8:33	14:33
Berlin Ostkreuz	p.	2	8:36	14:36
Berlin Ostkreuz	o.	2	8:39	14:39
Cottbus	p.	119	9:50	15:51
Cottbus	o.	119	9:52	15:54
Forst (Lausitz)	p.	143	10:06	16:08
Forst (Lausitz)	o.	143	10:10	16:11
granica państwa	o.	145	I	I
Żary	o.	181	10:44	16:44
Żagań	o.	193	10:57	16:57
Legnica	p.	268	11:58	17:59
Legnica	o.	268	11:59	18:00
Wrocław Główny	p.	333	12:40	18:41

Rodzaj pociągu			AMM	AMM
Numer pociągu			5835	5839
Terminy kursowania			(6) i (7) oraz 26.12.2017, 2.04, 21.05, oprócz 24.12, 31.12.2017, 1.04, 20.05.2018	(5) oraz 1.01, 29.03, 1.05, 10.05.2018, oprócz 11.05.2018
km				
Wrocław Główny	o.	0	17:14	19:41
Legnica	p.	65	17:55	20:22
Legnica	o.	65	17:56	20:23
Żagań	o.	140	18:59	21:26
Żary	o.	152	19:12	21:39
granica państwa	o.	188	I	I
Forst (Lausitz)	p.	190	19:44	22:11
Forst (Lausitz)	o.	190	19:49	22:15
Cottbus	p.	214	20:03	22:30
Cottbus	o.	214	20:05	22:33
Berlin Ostkreuz	p.	331	21:26	23:46
Berlin-Lichtenberg	p.	333	21:35	23:51

### Wykaz linii kolejowych, po których planowane jest uruchomienie pociągów

Nr linii	Trasa linii	Odcinek kursowania
273	Wrocław Główny – Szczecin Główny	Wrocław Główny – Wrocław Muchobór
275	Wrocław Muchobór – Gubinek	Wrocław Muchobór – Żagań
14	Łódź Kaliska – Tuplice	Żagań – granica państwa

**Planowana oferta taryfowa, w tym ulgi ustawowe i komercyjne ze wskazaniem okoliczności, w jakich może nastąpić korekta oferty taryfowej.**

Celem bezpośredniego połączenia kolejowego Wrocław – Berlin – Wrocław jest zapełnienie luki komunikacyjnej w kolejowych przewozach pasażerskich pomiędzy Dolnym Śląskiem a Brandenburgią i stolicą Niemiec oraz świadczenie usługi przewozowej wzbogaconej o usługi dodatkowe (np. kulturalne wewnątrz pociągu) w oparciu o istniejącą infrastrukturę, której możliwości nie są obecnie w pełni wykorzystane. Biorąc pod uwagę rozwiniętą sieć dróg i związaną z tym konkurencję ze strony przewoźników autobusowych i motoryzacji indywidualnej założony cel realizowany jest między innymi poprzez działania taryfowe i promocyjne.

**Planowana oferta taryfowa – wariant podstawowy**

W wariantcie podstawowym zakłada się utrzymanie rozwiązań funkcjonujących w 2017 roku, zgodnie z poniższymi zasadami:

1. W pociągach obowiązują wyłącznie bilety według specjalnej oferty taryfowej (nie honoruje się biletów krajowych poszczególnych przewoźników, biletów międzynarodowych wystawionych zgodnie ze SCIC-NRT, SCIC-RPT, SCIC-TWZ).
2. Na przejazd w jedną stronę niezależnie od relacji wydaje się bilet jednorazowy w cenie 79,00 PLN (19,00 EUR przy sprzedaży w Niemczech). Cena biletu może ulec zmianie w przypadku:
  - a) zmiany kursu walut PLN/EUR,
  - b) zmiany ceny biletu w niemieckiej sieci dystrybucji,
  - c) pojawienia się konkurencyjnego połączenia (szczególnie w transporcie drogowym), które oferowałoby zarówno niższą cenę, jak i krótszy czas przejazdu.
3. Do ceny bazowej, wskazanej w pkt. 2, dolicza się opłatę za wydanie biletu w pociągu.
4. W stosunku do ceny bazowej, wskazanej w pkt. 2, stosuje się ulgi komercyjne:
  - a) na przewóz dzieci do lat 6 – 100%,
  - b) na przewóz dzieci od 6 do 15 lat – 50%,
  - c) na przewóz psów – 50%.
5. Oprócz ceny bazowej, wskazanej w pkt. 2, stosuje się specjalną ofertę taryfową „Berlin-Clubnight-Ticket”, w której bilet na przejazd w relacji Wrocław – Berlin – Wrocław („tam i z powrotem”) kosztuje 79,00 PLN (50% w stosunku do opłaty bazowej za przejazd „tam i

---

z powrotem”) – wyłącznie pod warunkiem zrealizowania przejazdu Wrocław – Berlin w sobotę wieczorem oraz Berlin – Wrocław w niedzielę rano. Oferta ta ma na celu zwiększenie zapewnienia pociągów, które cechują się mniejszym zainteresowaniem ze strony podróżnych.

6. W pociągach nie jest dopuszczony przewóz rowerów.
7. Bilety wydane według specjalnej oferty taryfowej uprawniają do nieodpłatnego przejazdu komunikacją miejską na terenie Wrocławia. Bilety w relacji do Wrocławia obowiązują w każdy weekend podróży (do niedzieli do godziny 24:00). Bilety w relacji do Berlina obowiązują w dniu odjazdu cały dzień (do godziny 24:00).

### **Planowana oferta taryfowa – wariant rozszerzony**

W wariantcie rozszerzonym, w zależności od zmian mających wpływ na funkcjonowanie bezpośredniego połączenia kolejowego pomiędzy Wrocławiem i Berlinem, zakłada się możliwość wprowadzenia poniższych zmian w ofercie taryfowej:

1. Udostępnienie połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych oraz na podstawie biletów wydanych według taryf międzynarodowych (SCIC-NRT, SCIC-RPT, SCIC-TWZ) – w sytuacji:
  - a) zaobserwowania stałego i nieprzerwanego zapewnienia pociągów na poziomie pozwalającym zwiększyć liczbę podróżnych o osoby przemieszczające się w relacjach krajowych,
  - b) istnienia luki w połączeniach komunikacyjnych na odcinku krajowym.W przypadku udostępnienia połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych zastrzega się możliwość wprowadzenia oddzielnej taryfy, o cenach biletów wyższych niż na pozostałe krajowe połączenia osobowe Kolei Dolnośląskich. Przejazdy na podstawie taryfy krajowej odbywają się na podstawie biletów z ceną normalną, a także na podstawie biletów z ulgami ustawowymi (zgodnie ze stosownymi ustawami i rozporządzeniami, regulującymi zasady przyznawania ulg ustawowych).
2. Udostępnienie połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych i międzynarodowych może obejmować również bilety, które są honorowane w pociągach Kolei Dolnośląskich na mocy dwustronnych porozumień:
  - a) wydane na przewoźnika „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.,
  - b) wydane na przewoźnika „PKP Intercity” S.A. (bilety na przejazd w komunikacji międzynarodowej wystawione według taryf SCIC-NRT, SCIC-RPT i SCIC-TWZ oraz wydane do nich bilety na przewóz rzeczy, roweru lub psa),
  - c) wydane przez Urząd Miejski Wrocławia (bilety komunikacji miejskiej w obrębie aglomeracji wrocławskiej kodowane na URBANCARD, Karcie Miejskiej, Elektronicznych Legitymacjach Studenckich, w formie papierowej i telefonicznej, dokumenty potwierdzające uprawnienia do ulgowych i bezpłatnych przejazdów środkami miejskiej komunikacji zbiorowej).

- 
3. Likwidacja opłaty za wydanie biletu w pociągu.
  4. Wprowadzenie nowych ulg komercyjnych w komunikacji międzynarodowej – w sytuacji pojawienia się konkurencyjnego połączenia (szczególnie w transporcie drogowym), które oferowałoby niższą cenę. Nowe ulgi komercyjne nie odbiegałyby od rozwiązań stosowanych przez innych przewoźników i mogą obejmować w szczególności:
    - a) rozszerzenie ulgi komercyjnej 100% na dzieci w wieku do 15 lat,
    - b) wprowadzenie ulgi komercyjnej dla seniorów.Wprowadzenie nowych ulg komercyjnych może być realizowane także na wniosek przewoźnika „Deutsche Bahn” AG, obsługującego połączenie po stronie niemieckiej.
  5. Wprowadzenie dalszych specjalnych ofert taryfowych w komunikacji międzynarodowej – w sytuacji pojawienia się konkurencyjnego połączenia (szczególnie w transporcie drogowym), na które oferowano by niższą cenę. Nowe oferty specjalne nie odbiegałyby od rozwiązań stosowanych przez innych przewoźników i mogą obejmować w szczególności:
    - a) karnety kilkuprzjazdowe,
    - b) bilety rodzinne,
    - c) bilety grupowe,
    - d) bilety dla małych grup,
    - e) bilety z obniżoną ceną (tzw. *Sparpreis*) – pod warunkiem nabycia na określonych warunkach.Wprowadzenie dalszych specjalnych ofert taryfowych może być realizowane także na wniosek przewoźnika „Deutsche Bahn” AG, obsługującego połączenie po stronie niemieckiej.
  6. Przewoźnik zastrzega sobie prawo do limitowania dostępności ofert specjalnych poprzez m.in.:
    - a) ograniczoną liczbę biletów w specjalnej ofercie taryfowej,
    - b) wybór pociągów, relacji lub dni tygodnia objętych ofertą,
    - c) ograniczony okres sprzedaży oferty,
    - d) wskazanie osób uprawnionych do korzystania z oferty,
    - e) inne.
  7. W przypadku udostępnienia połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych zastrzega się możliwość objęcia połączenia ofertami taryfowymi funkcjonującymi w pociągach Kolei Dolnośląskich w komunikacji krajowej, w tym w szczególności:
    - a) Razem z KD (oferta dla małych grup od 2 do 4 osób),
    - b) Podróżuj z KD (bilet weekendowy w cenie 35 zł),
    - c) Senior 60+ (25% zniżki dla wszystkich pasażerów, którzy ukończyli 60 lat),
    - d) Junior i Senior (oferta dla dorosłych powyżej 50 lat podróżujących z osobami, które nie ukończyły 18 lat, oferta obowiązuje od 15 stycznia do 28 lutego oraz od 1 czerwca do 30 września),
    - e) przejazd grupowy (oferta dla grup powyżej 10 osób),

- 
- f) oferta dla pracodawców (60% zniżki dla osób, którym pracodawca wykupił ulgową usługę transportową),
  - g) bilet miesięczny sieciowy (oferta biletów normalnych i ulgowych ważnych na całej sieci KD, dodatkowo w soboty, niedziele i święta możliwość zabrania dwóch współpodróżnych na podstawie biletów jednorazowych tańszych o 30% w stosunku do taryfy podstawowej),
  - h) bilety miesięczne zintegrowane (Bolesławiec, Legnica i Wałbrzych, uprawniające posiadaczy do podróży pociągami KD oraz autobusami komunikacji miejskiej),
  - i) bilety jednorazowe z ceną zryczałtowaną (Lubań Śl. / Zgorzelec / Węgliniec – Wrocław Gł., obowiązują wyłącznie w relacjach „tam/powrót”, ważne są jeden dzień: sobotę lub niedzielę),
  - j) bilety wydane według taryfy RAZEM (dla posiadaczy REGIOkart, wydawanych przez „Przewozy Regionalne” sp. z o.o.),
  - k) Promocja Drezdeńska (oferta obowiązująca na liniach kolejowych Wrocław Gł. – Legnica – Zgorzelec – Dresden Hbf oraz Jelenia Góra – Dresden Hbf).

Honorowanie specjalnych ofert taryfowych w komunikacji krajowej ma na celu ujednoczenie systemu taryfowego, co będzie stanowiło znaczne udogodnienie dla podróżnych.

Przejazdy na podstawie ofert odbywają się na podstawie biletów z ceną normalną, a także na podstawie biletów z ulgami ustawowymi (zgodnie ze stosownymi ustawami i rozporządzeniami, regulującymi zasady przyznawania ulg ustawowych).

8. W przypadku udostępnienia połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych zastrzega się możliwość objęcia połączenia ofertami taryfowymi przewoźnika „Przewozy Regionalne” sp. z o.o., które są honorowane w pociągach Kolei Dolnośląskich na podstawie dwustronnego porozumienia, w tym w szczególności:
- a) „Ty i 1, 2, 3” (odpowiednik oferty „Razem z KD”),
  - b) „REGIO Senior” (odpowiednik oferty „Senior 60+”),
  - c) REGIOkarnet,
  - d) Bilet turystyczny (ogólnopolski bilet weekendowy),
  - e) Bilet turystyczny+Czechy (ogólnopolski bilet weekendowy, obowiązujący dodatkowo na wybranych liniach kolejowych w Republice Czeskiej),
  - f) bilety wydane według taryfy RAZEM,
  - g) bilety zintegrowane P/T/A (uprawniające posiadaczy do podróży pociągami KD i PR oraz komunikacją miejską we Wrocławiu),

Według ofert „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. wydaje się bilety z ceną normalną, a także – w przypadku ofert „Ty i 1,2,3”, „bilety zintegrowane P/T/A”, a także taryfy RAZEM – na podstawie biletów z ulgami ustawowymi (zgodnie ze stosownymi ustawami i rozporządzeniami, regulującymi zasady przyznawania ulg ustawowych).

9. W przypadku udostępnienia połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych zastrzega się możliwość objęcia połączenia specjalnymi ofertami taryfowymi przewoźnika „PKP Intercity” S.A., które są honorowane w pociągach Kolei Dolnośląskich na podstawie dwustronnego porozumienia, w tym w szczególności Kart INTERCITY oraz wydanych do nich biletów na przewóz rzeczy, roweru lub psa.

- 
10. W przypadku udostępnienia połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych zastrzega się możliwość objęcia połączenia specjalnymi ofertami taryfowymi przewoźnika „České dráhy” a.s., które są honorowane w pociągach Kolei Dolnośląskich na podstawie dwustronnego porozumienia, w tym w szczególności:
    - a) Celodenní jízdenka+Polsko (bilet jednodniowy, obowiązujący dodatkowo na wybranych liniach kolejowych w Polsce, w tym Wrocław Gł. – Legnica),
    - b) Skupinová víkendová jízdenka+Polsko (bilet grupowy weekendowy, obowiązujący dodatkowo na wybranych liniach kolejowych w Polsce, w tym Wrocław Gł. – Legnica).
  11. W przypadku udostępnienia połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych zastrzega się możliwość objęcia połączenia specjalnymi ofertami taryfowymi przewoźnika „Die Länderbahn” GmbH, które są honorowane w pociągach Kolei Dolnośląskich na podstawie dwustronnego porozumienia, w tym w szczególności „Dresden-Wrocław-Spezial” na odcinku Wrocław Gł. – Legnica (odpowiednik oferty „Promocja Drezdeńska”).

#### **Okoliczności, w jakich może nastąpić korekta oferty taryfowej**

Oprócz wymienionych powyżej okoliczności, które mogą mieć wpływ na zmiany w ofercie taryfowej, korekta oferty może nastąpić w wyniku następujących okoliczności o charakterze ogólnym:

1. Wydłużenie lub skrócenie czasu przejazdu, które mogą wpłynąć na konieczność dostosowania ceny biletu do nowego czasu przejazdu.
2. Zmiana trasy przejazdu, która może wpłynąć na konieczność dodania nowych stacji pośrednich bądź zróżnicowania ceny bazowej.
3. Zmiana przepisów prawa w zakresie ulg ustawowych w transporcie krajowym (dotyczy wyłącznie wariantu rozszerzonego oferty taryfowej).
4. Zmiany w zakresie taryf międzynarodowych, które są honorowane w pociągach Kolei Dolnośląskich (dotyczy wyłącznie wariantu rozszerzonego oferty taryfowej). Zmiany te opracowywane są przez przewoźników, uczestniczących bezpośrednio w taryfach międzynarodowych (z ramienia Polski jest to „PKP Intercity” S.A.).



---

Załącznik nr 3

**Planowany sposób dystrybucji biletów**

**Wariant podstawowy**

W wariantcie podstawowym zakłada się dystrybucję biletów analogiczną, jak w 2017 roku, tj. w Biurach Obsługi Klienta i kasach biletowych własnych (zlokalizowanych w miejscowościach: Jelenia Góra, Kłodzko, Legnica, Szklarska Poręba, Wrocław) oraz agencyjnych (zlokalizowanych w miejscowościach: Bolesławiec, Poznań, Zgorzelec), a także bezpośrednio u obsługi pociągu. Część kas biletowych zlokalizowana jest poza budynkami dworcowymi (Poznań, Zgorzelec).

Wszystkie bilety są dostępne w 30-dniowym okresie przedsprzedaży. Za wszystkie bilety pobiera się należność wyłącznie w walucie PLN.

**Wariant rozszerzony**

W wariantcie rozszerzonym zakłada się sprzedaż biletów w nowych kasach biletowych (jeżeli zostaną otwarte), w automatach biletowych (stacjonarnych, mobilnych) oraz za pośrednictwem Internetu.

Ponadto, jeżeli oferta taryfowa planowana w wariantcie rozszerzonym obejmie udostępnienie połączenia dla przejazdów na podstawie biletów krajowych, bilety te będzie można nabyć również za pośrednictwem aplikacji mobilnej SkyCash.

*m*

---

Załącznik nr 4

**Prognozowana wielkość przewozów pasażerów w całym okresie objętym wnioskiem z podziałem na lata kalendarzowe (roczne rozkłady jazdy) oraz wskazaniem metodologii ich prognozowania.**

Prognozowana wielkość przewozów pasażerów na RJ 2017/2018	Metodologia prognozowania
<b>XXXXXXXXX</b>	<b>XXXXXXXXX</b>



---

Załącznik nr 6

**Prognozowana wielkość przychodów i kosztów w PLN wynikających ze świadczenia usług objętych wnioskiem w całym okresie, jaki obejmuje, tj. na RJ 2017/2018.**

Prognozowane przychody na RJ 2017/2018	Prognozowane koszty na RJ 2017/2018
XXXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXXX

---

Załącznik nr 7

**Przewidywane typy pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozu osób**

<b>Lp.</b>	<b>Typ pojazdu</b>	<b>Klasa</b>	<b>Podział przestrzeni</b>
<b>Spalinowy zespół trakcyjny</b>			
1.	VT 628.4	2	Miejsz siedzących – 143 (w tym 21 strapontenów) Miejsz stojących - 188

Załącznik nr 8

Planowana liczba oferowanych miejsc siedzących w klasie 2, w tym miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, w rozbiciu na poszczególne typy wagonów i rodzaje pociągów oraz kategorie pociągu

Lp.	Kategoria pociągu	Rodzaj pociągu	Typy wagonów	Liczba miejsc siedzących w klasie 2	Liczba miejsc dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się
Spalinowe zespoły trakcyjne					
1.	Osobowy	AMM	VT 628.4	143	nie przewidziano

---

Załącznik nr 9

**Przewidywane rezerwacje miejsc do siedzenia**

**Wariant podstawowy**

W pociągach obowiązuje fakultatywna rezerwacja części miejsc do siedzenia – wyłącznie przy odprawie w Niemczech. Punkty odprawy Kolei Dolnośląskich nie prowadzą rezerwacji miejsc. Fakultatywną rezerwacją jest objętych 81% miejsc siedzących. W przypadku zestawienia pociągu z dwóch spalinowych zespołów trakcyjnych fakultatywną rezerwacją jest objęty zawsze tylko jeden zespół, rezerwacja miejsc w drugim nie jest prowadzona (w tym przypadku ogólnie rezerwacją objętych jest wyłącznie 40% miejsc siedzących).

**Wariant rozszerzony**

W wariantcie rozszerzonym zakłada się możliwość wprowadzenia fakultatywnej rezerwacji części miejsc do siedzenia również punktach odprawy Kolei Dolnośląskich (Biura Obsługi Klienta, kasy biletowe, Internet).

Przewoźnik zastrzega sobie prawo do pobierania opłaty za rezerwację miejsca do siedzenia. Opłata ta nie będzie wyższa niż 10% ceny bazowej biletu jednorazowego na przejazd w jedną stronę.