



## CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220200013**

### 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: <b>HSL POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b>	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: <b>HSL POLSKA sp. z o.o.</b>	Akronim: <b>HSL</b>
Krajowy numer ewidencyjny: <b>0000333942</b>	NIP: <b>5242683850</b>

### 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>

### 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

Jest to	- nowy certyfikat	<input checked="" type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: <b>Nie dotyczy</b>
	- przedłużenie certyfikatu	<input type="checkbox"/>	
	- aktualizacja/zmiana certyfikatu	<input type="checkbox"/>	
Ważny od: <b>30 kwietnia 2020 r.</b>		do: <b>30 kwietnia 2025 r.</b>	
Rodzaje przewozów: <b>przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych</b>			

### 4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja systemu zarządzania bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: **PL1120200014**

### 5. OBSŁUGIWANE LINIE

Linie kolejowe zarządzane przez:

- 1) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- 2) „Kopalnia Piasku KOTLARNIA - Linie Kolejowe” sp. z o.o.,
- 3) Infra Silesia S.A.,
- 4) CTL Maczki Bór S.A.,
- 5) Jastrzębska Spółka Kolejowa sp. z o.o.,
- 6) „Euroterminal Sławków” sp. z o.o.,
- 7) „PMT Linie Kolejowe” sp. z o.o.,
- 8) Cargotor Sp. z o.o.

### 6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

Bez uwag.

### 7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 154),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

Data wydania:

**21 kwietnia 2020 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny:

**2020-CBB-00011**



### Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710, z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710, z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

