



# CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120200016**

## 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: <b>CTL PÓLNOC SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b>	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: <b>CTL PÓLNOC sp. z o.o.</b>	Akronim: <b>CTLP</b>
Krajowy numer ewidencyjny: <b>0000110891</b>	NIP: <b>5830002249</b>

## 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>

## 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

- nowy certyfikat <input checked="" type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) <b>Tak / Nie</b>
Jest to - przedłużenie certyfikatu <input type="checkbox"/>	Numer certyfikatu POU: <b>PL/31/0018/0018</b>
- aktualizacja / zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: <b>Nie dotyczy</b>
Ważny od: <b>22 maja 2020 r.</b>	do: <b>22 maja 2025 r.</b>
Rodzaje przewozów: <b>przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych</b>	
Wielkość przewozów: <b>poniżej 500 mln tonokilometrów rocznie</b>	
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: <b>Średnie przedsiębiorstwo</b>	
Zakres działalności POU:	
Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:	<b>Tak / Nie</b>
Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych:	<b>Tak / Nie</b>

## 4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710, z późn. zm.*),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 154*),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

## 5. INFORMACJE DODATKOWE

**Brak**

Data wydania:

**4 maja 2020 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny

**2020-CB-00019**

Podpis:

Pieczęć urzędowa:



**PREZES**  
**Urzędu Transportu Kolejowego**  
*Ignacy Góra*

## Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszego certyfikatu.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019r., poz. 710 z późn zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
5. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
6. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
7. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

