



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120200038**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: **POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO – TOROWE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: **Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe sp. z o.o.**

Akronim: **PPM-T**

Krajowy numer ewidencyjny: **0000039372**

NIP: **5832754002**

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: **Prezes Urzędu Transportu Kolejowego**

Kraj: **Rzeczpospolita Polska**

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

- nowy certyfikat	<input checked="" type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak / Nie
Jest to - przedłużenie certyfikatu	<input type="checkbox"/>	Numer certyfikatu POU: PL/31/0017/0013
- aktualizacja / zmiana certyfikatu	<input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: Nie dotyczy
Ważny od: 12 października 2020 r.		do: 12 października 2025 r.
Rodzaje przewozów: przewozy towarowe, bez przewozów ładunków niebezpiecznych		
Wielkość przewozów: poniżej 500 mln tonokilometrów rocznie		
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: duże przedsiębiorstwo		
Zakres działalności POU:		
Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:		Tak / Nie
Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych:		Tak / Nie

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043*),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy.

5. INFORMACJE DODATKOWE

Brak

Data wydania:

7 października 2020 r.

Podpis:

Wewnętrzny numer referencyjny

2020-CB-00101

Pieczęć urzędowa:



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszego certyfikatu.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
5. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
6. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
7. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1043*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.