



## CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220190003**

### 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Nazwa prawna: <b>EUROTRANS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b> |                           |
| Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: <b>EUROTRANS sp. z o.o.</b>         | Akronim: <b>EUROTRANS</b> |
| Krajowy numer ewidencyjny: <b>0000272220</b>                           | NIP: <b>5372441737</b>    |

### 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

|   |
|---|
| Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b> |
| Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>                |

### 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

|  |  |   |
|--|--|---|
| Jest to  | - nowy certyfikat <input type="checkbox"/>                     | Numer identyfikacyjny UE<br>poprzedniego certyfikatu: <b>PL1220150005</b> |
|  | - przedłużenie certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/> |   |
|  | - aktualizacja/zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>     |   |
| Ważny od: <b>10 kwietnia 2019 r.</b>   |  | do: <b>10 kwietnia 2024 r.</b>  |
| Rodzaje przewozów: <b>przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych</b> |  |   |

### 4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja systemu zarządzania bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: **PL1120190003**

### 5. OBSŁUGIWANE LINIE

Linie kolejowe zarządzane przez: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., CARGOTOR sp. z o.o.**

### 6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

Bez uwag

### 7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 169 z późn. zm.),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

Data wydania:

**8 marca 2019 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny:

**CB/043-B/18**

Podpis:

Pieczęć urzędowa:



**PREZES**  
Urzędu Transportu Kolejowego

*Igorzy Góru*

### Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.