



## CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220200026**

### 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

|   |                        |
|---|------------------------|
| Nazwa prawna: <b>OST-WEST LOGISTIC POLAND SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b> |                        |
| Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: <b>OST-WEST LOGISTIC POLAND SP. Z O.O.</b>         | Akronim: -             |
| Krajowy numer ewidencyjny: <b>0000784882</b>  | NIP: <b>5272892593</b> |

### 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

|   |
|---|
| Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b> |
| Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>                |

### 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

|   |                                     |   |
|---|-------------------------------------|---|
| - nowy certyfikat   | <input checked="" type="checkbox"/> | Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: <b>nie dotyczy</b> |
| Jest to - przedłużenie certyfikatu  | <input type="checkbox"/>            |   |
| - aktualizacja/zmiana certyfikatu   | <input type="checkbox"/>            |   |
| Ważny od: <b>2 czerwca 2020 r.</b>  | do: <b>2 czerwca 2025 r.</b>        |   |
| Rodzaje przewozów: <b>przewozy towarowe, bez przewozów ładunków niebezpiecznych</b> |                                     |   |

### 4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja systemu zarządzania bezpieczeństwem)

|   |
|---|
| Numer identyfikacyjny UE: <b>PL1120200023</b> |
|---|

### 5. OBSŁUGIWANE LINIE

|   |
|---|
| Linie kolejowe zarządzane przez: <b>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</b> |
|---|

### 6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

|       |
|-------|
| Brak. |
|-------|

### 7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

|   |
|---|
| - ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym ( <i>tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.</i> ),<br>- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy. |
|---|

Data wydania:

**2 czerwca 2020 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny:

**2020-CBB-00058**



**PREZES**  
Urzędu Transportu Kolejowego

*Ignacy Góra*

### Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710, z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

