



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120180024**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: MORIS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: MORIS SP. Z O.O.	Akronim: Moris sp. z o.o.
Krajowy numer ewidencyjny: 0000407187	NIP: 6462926930

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

- nowy certyfikat <input type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak / Nie
Jest to - przedłużenie certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/>	Numer certyfikatu POU: SK/31/0117/0001
- aktualizacja / zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: PL1120130016
Ważny od: 8 listopada 2018 r. do: 8 listopada 2023 r.	
Rodzaje przewozów: przewozy towarowe, bez przewozu ładunków niebezpiecznych	
Wielkość przewozów: poniżej 500 mln tonokilometrów rocznie	
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: średnie przedsiębiorstwo	
Zakres działalności POU:	
Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:	Nie dotyczy
Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych:	Nie dotyczy

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.), - akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy.

5. INFORMACJE DODATKOWE

Brak.

Data wydania:

5 listopada 2018 r.

Wewnętrzny numer referencyjny

CB/029/2018

Podpis:



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszego certyfikatu.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn zm.), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
5. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
6. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
7. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

