

ALERT BEZPIECZEŃSTWA	
WYPOSAŻENIE	Tabor - inne
TEMAT	Urządzenia przytorowe THALES poziomu 2 (wersja do 3.5) i urządzenia pokładowe Siemens (baseline 2).
OPIS	<p>Uproszczony ciąg przyczynowo - skutkowy: błąd ludzki podczas utrzymania pojazdu kolejowego -> do pokładowego systemu odometrii zostają wprowadzone błędne parametry -> urządzenia pokładowe przekazują do urządzeń przytorowych dane o położeniu pojazdu z dużym przedziałem ufności -> pociąg hamuje -> maszynista i dyżurny ruchu nie rozumieją, co się stało -> maszynista kontynuuje jazdę z użyciem funkcji „Release speed” i mija rozjazdy -> Centrum Sterowania Radiowego (RBC) i urządzenia srk tracą synchronizację -> Zezwolenie na jazdę jest wysłane do złego pociągu -> niebezpieczeństwo wypadku -> maszynista zauważa błąd i pociąg zatrzymuje się, nie dochodzi do wypadku.</p> <p>Do opisanych sytuacji doszło na liniach wyposażonych w ETCS poziomu 2 16 kwietnia 2019 r. we Flüelen oraz 27 czerwca 2019 r. w Vevey. Podjęto działania korygujące, które zredukowały ryzyko do akceptowalnego poziomu. Ostateczne rozwiązania problemu są obecnie analizowane przez SBB wraz z dostawcami urządzeń. Zgodnie z informacjami szwajcarskiego NSA, Thales przeanalizował problem na wszystkich liniach wyposażonych w urządzenia związane z powyższą sytuacją i poinformował zarządców infrastruktury.</p> <p>Szczegółowy przebieg zdarzeń opisano w załączonym pliku.</p>
KRAJ	Szwajcaria
ZGŁASZAJĄCY	NSA
DATA WYDANIA	16 kwietnia 2020 r.