



# CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL112020008**

## 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: <b>STALSERWIS BATORY SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b>	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: <b>STALSERWIS BATORY SP. Z O.O.</b>	Akronim: -
Krajowy numer ewidencyjny: <b>0000085975</b>	NIP: <b>6272430462</b>

## 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>

## 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

- nowy certyfikat	<input checked="" type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) <del>Tak</del> / Nie
Jest to - przedłużenie certyfikatu	<input type="checkbox"/>	Numer certyfikatu POU: <b>nie dotyczy</b>
- aktualizacja / zmiana certyfikatu	<input type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: <b>nie dotyczy</b>
Ważny od: <b>3 marca 2020 r.</b>		do: <b>3 marca 2025 r.</b>
Rodzaje przewozów: <b>przewozy towarowe, bez przewozów ładunków niebezpiecznych</b>		
Wielkość przewozów: <b>poniżej 500 mln tonokilometrów rocznie</b>		
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: <b>mikroprzedsiębiorstwo</b>		
Zakres działalności POU:		
Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:		<del>Tak</del> /Nie
Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych:		<del>Tak</del> /Nie

## 4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.*),  
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy.

## 5. INFORMACJE DODATKOWE

**Brak.**

Data wydania:

**3 marca 2020 r.**

Wewnętrzny numer referencyjny

**2019-CB-00042**

Podpis:

Pieczęć urzędowa:



**PREZES**  
Urzędu Transportu Kolejowego

*Ignacy Góra*

### Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Informacja w zakresie certyfikatu POU jest aktualna na dzień wydania niniejszego certyfikatu.
4. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
5. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
6. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
7. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

