ALERT BEZPIECZEŃSTWA	
ZAGADNIENIE	Tabor – zestaw kołowy
WYPOSAŻENIE	Środki w celu zapewnienia kontroli obręczy zestawów kołowych wykonanych ze stali o nr wytopu 33049, producent Huta Gliwice
OPIS	Czeskie NSA otrzymało raport NIB (ang. National Investigation Body) z wypadku, który miał miejsce 18 listopada 2018 r. na stacji Studénka, podczas jazdy pociągu nr Pn 52918. Z raportu Czeskiego NIB wynika, że bezpośrednią przyczyną zdarzenia była utrata kontaktu między obręczą, a kołem bosym w lewym zestawie pierwszej osi wagonu towarowego CZ-AWT 88 54 9200 105-6 powodując zniszczenie pierścienia zaciskowego i części obręczy. Główną przyczyną zdarzenia, jak wskazał NIB, była stopniowa deformacja powierzchni styku obręczy lewego koła pierwszej osi pojazdu CZ-AWT 88 54 9200 105-6, w trakcie jego eksploatacji. Materiał z którego wykonana została obręcz był niezgodny z parametrami. Czeskie NSA, w oparciu o rekomendacje NIB, wydało następujące zalecenia: 1. wszystkie ECM przeprowadzą jednorazowe kontrole obręczy w pojazdach bez własnego napędu i sprawdzą czy zostały wyprodukowane ze stali o nr wytopu 33049 przez Hutę Gliwice, 2. wszystkie ECM, które zidentyfikują obręcze wykonane ze stali o nr wytopu 33049 przez Hutę Gliwice w pojazdach, zgłoszą ten fakt do Czeskiego NSA, podając liczbę zidentyfikowanych obręczy.
KRAJ	Republika Czeska
ZGŁASZAJĄCY	NSA
DATA ZGŁOSZENIA	16/09/2019
ZAŁĄCZNIKI	Measures to ensure checks of tyres.pdf
RODZAJ INFORMACJI	Alert bezpieczeństwa
WERSJA	2:0
UTWORZONY	16/09/2019 13:49 przez Aneta Cebisova(ACebisova)
MODYFIKOWANY	16/09/2019 13:51 przez Aneta Cebisova(ACebisova)