



## CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220170019**

### 1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: <b>RegioJet a.s.</b>	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: <b>RegioJet a.s.</b>	Akronim: <b>RJ</b>
Krajowy numer ewidencyjny: <b>28333187</b>	NIP: <b>CZ28333187</b>

### 2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: <b>Prezes Urzędu Transportu Kolejowego</b>
Kraj: <b>Rzeczpospolita Polska</b>

### 3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

Jest to	- nowy certyfikat <input checked="" type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: -
	- przedłużenie certyfikatu <input type="checkbox"/>	
	- aktualizacja/zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	
Ważny od: 30 listopada 2017 r.		do: 30 listopada 2022 r.
Rodzaje przewozów: <b>przewozy pasażerskie (bez przewozów kolejami dużych prędkości), przewozy towarowe (bez przewozów ładunków niebezpiecznych)</b>		

### 4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja systemu zarządzania bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: **CZ1120160008**

### 5. OBSŁUGIWANE LINIE

Linie kolejowe zarządzane przez: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

### 6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

Bez uwag.

### 7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117),  
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionej ustawy.

Data wydania:

30 listopada 2017 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

CB/028-B/16

Podpis:

z up. Prezesa  
Urzędu Transportu Kolejowego  
Wiceprezes

Pieczęć urzędowa:

*Kamil Wilde*  
Kamil Wilde



## Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
  - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
  - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

