



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1120170013**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

Nazwa prawna: CENTRUM LOGISTYCZNE W ŁOSOŃNEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: Centrum Logistyczne w ŁosoŃnej sp. z o.o.	Akronim: CLŁ
Krajowy numer ewidencyjny: 0000240619	NIP: 545-17-16-200

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

Jest to	- nowy certyfikat <input type="checkbox"/>	- przedłużenie certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/>	- aktualizacja / zmiana certyfikatu <input type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (POU) Tak / Nie
				Numer certyfikatu POU:-----
				Numer identyfikacyjny UE części A poprzedniego certyfikatu: PL1120120007
Ważny od: 18 września 2017 r.		do: 18 września 2022 r.		
Rodzaje przewozów:	przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych			
Wielkość przewozów:	poniżej 500 mln tonokilometrów			
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego:	małe przedsiębiorstwo			
Zakres działalności POU:				
Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:				Tak/Nie
Obejmuje inne wagony specjalne przystosowane do przewozu towarów niebezpiecznych:				Tak/Nie

4. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.*),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1834 z późn. zm.*),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

5. INFORMACJE DODATKOWE

brak

Data wydania:

14 września 2017 r.

Wewnętrzny numer referencyjny

CB/015/17

Podpis:

**z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego**



WICEPREZES

Kamil Wilde
Kamil Wilde

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju/typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku, gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.