



CTL LOGISTICS

CTL Logistics Sp. z o.o. · Aleje Jerozolimskie 96 · PL 00-807 Warszawa

2013/40/ZA/AT/002731/W

Pan Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
ul. Chałubińskiego 4
00-928 Warszawa

Warszawa, 28 marca 2013r.

W nawiązaniu do złożonego zapytania, firma CTL Logistics przekazuje uwagi do projektu stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S. A. z projektowanym okresem obowiązywania od 15 grudnia 2013 r.

1. W opinii firmy CTL Logistics zaproponowane rozwiązanie rozbudowy cennika do 302 przedziałów brutto w ruchu towarowym jest z punktu widzenia przewoźników towarowych zupełnie nieprzydatne. Powstaje ponadto pytanie o znajomość osób proponujących to rozwiązanie w zakresie specyfiki i potrzeb klientów oraz samych przewoźników towarowych.

Podstawowe parametry regulujące masę pociągów towarowych to :

- * długość pociągu wynikająca z parametrów infrastruktury (podstawowo jest to 600 m)
- * masa brutto pociągu wynikająca z parametrów taboru trakcyjnego (tworzenie składów na jedną lokomotywę lub dwie lokomotywy przy składach w postaci 25, 30, 35, 40 wagonów)

Utworzenie w projektowanym cenniku przedziałów co 10 ton nie ma znaczenia gdyż ciężar jednego wagonu próżnego wynosi od 15 do 23 ton, zaś ładownego od 50 do 80 ton. Uzasadnienie zatem uelastycznienia uruchomienia pociągów o jeden czy dwa wagony jest zupełnym nieporozumieniem. Co więcej, proponowany system praktycznie eliminuje możliwość zamawiania RRJ gdyż żaden klient nie zagwarantuje z dokładnością do 10 ton masy pociągu (obecnie gwarantuje maksymalną masę pociągu). Efekt – kompletna eliminacja RRJ. Jednocześnie w IRJ aby spełnić żądane warunki, wniosek na rozkład będzie mógł być złożony dopiero po załadowaniu pociągu przez klienta i dostarczeniu listu przewozowego – czego efektem będzie wydłużony obrót wagonów i środków trakcyjnych o minimum 12 godzin. Efekt – zwiększenie kosztów stałych przewoźników i kolejne pogorszenie konkurencyjności kolejowych przewozów towarów.

CTL Logistics Sp. z o.o. · Aleje Jerozolimskie 96 · PL 00-807 Warszawa

tel. +48 22 549 32 00 · fax +48 22 549 32 03 · e-mail: info@ctl.pl · www.ctl.eu · NIP 525-240-19-94 · REGON 141051844

Kapitał zakładowy: 119.789.000,00 zł · KRS nr: 0000289679, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS

Biuro w Katowicach · Al. W. Roździeńskiego 190 b · PL 40-203 Katowice · tel. +48 32 239 40 10 · fax +48 32 239 40 02(3)

Nr konta: ING Bank Śląski 98 1050 0086 1000 0023 2756 1649

4



CTL LOGISTICS

2. W zakresie wysokości samych stawek przedstawiona podwyżka jest już kolejną . jaką zaproponowano, zaś jakiegokolwiek komentarze przedstawicieli PKP PLK o obniżce skali podwyżek są tylko grą słowną. W rzeczywistości mamy do czynienia ze znacznie większą niż w latach ubiegłych skalą podwyżek. Nie jest znane też jakiegokolwiek uzasadnienie pompowania stawek do góry, które i tak już są jednymi z najwyższych w Europie.

Cennik w kategoriach i przedziałach tonażów istotnych dla przewoźników towarowych wzrasta skokowo i tak:

- przedział 1100 – 1110 ton o 2,21 PLN
- przedział 1500 – 1510 ton o 2,31 PLN
- przedział 1090 – 1100 ton o 1,22 PLN
- przedział 1490 – 1500 ton o 2,32 PLN

Sama informacja przekazywana przez Zarząd PKP PLK o wzroście stawek tylko 3,7% jest zabiegiem propagandowym. W kategoriach przedziałów w których prowadzi pociągi CTL Logistics wzrost stawek wynosi od 1,6 % do 36,83 %.

Przeliczona przez CTL Logistics reprezentatywna próbka w postaci czterech relacji przewozowych ze standardowym bruttem (dla wariantów 30, 35 i 40 wagonów) w relacji próżne i ładowne wg rzeczywistej masy w nowym cenniku (ale wg starych kategorii linii) pokazała wzrost aż o to 16,29 %.

Firma CTL Logistics kategorycznie protestuje przeciw zaproponowanym rozwiązaniom drastycznego wzrostu kosztów oraz wprowadzania skomplikowanych reguł w postaci rozbudowy cennika do 302 przedziałów.

W to miejsce sugeruje się raczej wprowadzenie konstrukcji cennika co 100 ton z jednoczesną zmianą w Regulaminie Dostępu pozwalająca na zamawianie rozkładów w dotychczasowych przedziałach, jednakże rozliczania wg rzeczywistego uruchomionego brutta.

Równocześnie CTL Logistics wskazuje na nadużywanie pozycji monopolisty przez PKP PLK poprzez rokroczne nadmierne wzrosty stawek dostępu, bez pozostawienia jakiegokolwiek alternatywy działania.

Polityka kształtowania stawek dostępu od wielu lat jest krytykowana ze względu na ich wysokość (najwyższych w Europie), przy jednocześnie bardzo niskiej jakości infrastruktury w tym istnieniu ograniczeń punktowych nacisku na oś, ograniczeń prędkości oraz niedostatecznych długości torów na bocznicach. Proponowane w cenniku rozwiązania utwierdzają nas w przekonaniu, że korzystając z pozycji monopolisty PKP PLK, zamiast działań restrukturyzacyjnych dla poprawy konkurencyjności transportu kolejowego woli przenosić koszty na przewoźników działając szkodliwie dla rozwoju rynku przewozów kolejowych – przyczyniając się tym samym do przenoszenia towarów z kolei na drogi.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Operacyjny

Mariusz Mik