



GRUPA KAPITAŁOWA KGHM POLSKA MIEDŹ S.A.

POL-MIEDŹ TRANS

Lubin, dnia 29.03.2013r.

POL-MIEDŹ TRANS
Sp. z o.o.
ul. Marii Skłodowskiej-
Curie 190
59-301 Lubin

Urząd Transportu Kolejowego
ul. Chałubińskiego 4
00-928 Warszawa

tel.: (+48 76) 847 18 00
fax: (+48 76) 847 18 09

PMT/MH/2600/13

www.pmtrans.pl

konto bankowe:
Bank Zachodni WBK S.A.
20 1500 1504 1215 0001
6011 0000

Dotyczy: projektu opłat za dostęp do infrastruktury na 2013/2014 rok

NIP 692-17-43-667
REGON 390464303

W nawiązaniu do przedstawionego przez PKP PLK S.A. projektu cennika jednostkowego opłaty podstawowej i opłaty dodatkowej na rozkład jazdy pociągów 2013/2014 Pol-Miedź Trans informuje, że ogłoszony przez PKP PLK S.A. wzrost stawek o 3,7% na 2013/2014 rok jest średnią arytmetyczną wszystkich cen w tabeli. Podobny mechanizm zastosowano w ubiegłym roku, podając wzrost cen o 4,8%. Rzeczywistość okazała się inna, dla porównania - pociąg w relacji Wróblin Głogowski – Police Chemia, odległość 275,9 km, do 3000 ton brutto w 2012 roku kosztował 6034,10 zł, a w 2013 roku kosztuje 6620,12 zł, co oznacza realny wzrost opłaty o 586,00 zł tj. o 9,7% więcej w stosunku do roku ubiegłego. Dla pozostałych relacji, które są realizowane przez Pol-Miedź Trans realny wzrost stawek kształtuje się podobnie.

W naszej ocenie (biorąc pod uwagę analogię roku poprzedniego oraz to, że nie mamy możliwości szczegółowego obliczenia cen poszczególnych relacji) projekt cennika na przyszły rok zakłada realny wzrost cen średnio o ok. 8%. Tak duży wzrost cen, kolejny rok z rzędu jest nie do zaakceptowania przez Pol-Miedź Trans. Ponadto wzrost cen jest nierównomierny. Pociągi o przedziałach masy do 3000 ton brutto zdrożały ponad 10%, a takich pociągów uruchamiamy w naszej działalności przewozowej najwięcej. Odczuwamy to dotkliwie szczególnie w kontekście zawartych umów handlowych.

Kolejna duża podwyżka stawek dostępu może spowodować również dalsze odejście naszych klientów do transportu drogowego, który już dziś jest bardzo konkurencyjny w stosunku do transportu kolejowego.

Zwracamy uwagę na fakt, że koszty przejazdów dodatkowo wzrastają z powodu wyłączania z eksploatacji (zamykania) linii. Przewoźnicy często muszą korzystać z tras dłuższych i najdroższych.

Wobec powyższego nie zgadzamy się na tak drastyczny wzrost stawek. Zarządca infrastruktury nie może podnosić opłat i uzależniać ich od spadku pracy eksploatacyjnej przewoźników.

Członkowie Zarządu:

Karol Wołkowiński
Prezes Zarządu

Dariusz Liszewski
Członek Zarządu

Jarosław Mazur
Członek Zarządu

oznaczenie sądu
rejestrowego i numeru,
pod którym spółka
jest zarejestrowana:

Sąd Rejonowy
dla Wrocławia - Fabrycznej
we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru
Sądowego
nr KRS: 0000117031

wysokość kapitału
zakładowego:

150.567.500 zł
(sto pięćdziesiąt milionów
pięćset sześćdziesiąt siedem
tysięcy pięćset złotych)

Otrzymują:
1. Adresat
2. MH a/a

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU

Dariusz Liszewski

PROKURENCI
DYREKTOR FINANSOWY

Grażyna Ksel

