

Warszawa, 2 marca 2013 r.

DRRK 03-04-20133

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO	
Wpłynęło	2013 -03- 29
Poz. nr	



Pan
Jakub Majewski
V-ce Prezes ds. Regulacji Rynku Kolejowego
Urząd Transportu Kolejowego

memorium do. n. e. p. r. e. z. e. n. c.

Dotyczy: propozycja cennika PKP PLK SA stawek jednostkowych opłat podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej obowiązującej na rok 2013/2014.

Forum Kolejowe Railway Business Forum (RBF) z zadowoleniem obserwuje tendencję coraz szerszego prowadzenia konsultacji związanych z systemem stawek opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej przez przedstawicieli PKP PLK SA oraz Urząd Transportu Kolejowego. Uważamy, iż wysłuchanie opinii przewoźników kolejowych i wzięcie pod uwagę ich postulatów przyczyni się do stworzenia rozsądnego systemu opłat, służącego rozwojowi przewozów pasażerskich i towarowych koleją.

Zaprezentowana propozycja zmian w systemie opłat za dostęp do infrastruktury jest stanowczo niewystarczająca i nie spełnia oczekiwań przewoźników towarowych oraz pasażerskich. Praktycznie poza zmianą sposobu kalkulacji stawki w zależności od masy, nie został przedstawiony plan, który będzie rozwiązywał bieżące problemy w przyszłości w ujęciu systemowym. Ewentualne korzyści, które zostaną osiągnięte przez przewoźników dzięki wprowadzeniu 302 przedziałów mas są mocno dyskusyjne, szczególnie w kontekście konieczności osiągnięcia przez PKP PLK określonych przychodów. Istnieje duże prawdopodobieństwo, że proponowana zmiana może działać korzystnie w jednych kategoriach przewozów, a niekorzystnie w innych, co w wyniku sumarycznym dla branży nie zmienia.

Opierając się na opiniach jakie zostały wygłoszone podczas 11 spotkania zespołu ds. stawek jednostkowych opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej w dniu 22.03.2013 r oraz indywidualnych wystąpień przewoźników skierowanych do wiadomości RBF, uważamy, iż UTK powinien zwrócić się do PKP PLK SA przed zatwierdzeniem przedmiotowego cennika o wprowadzenie poprawek uwzględniających postulaty związane z proponowanymi zmianami.

W szczególności pod rozważenie powinny być wzięte między innymi kwestie:

1. Powtórzonego przeanalizowania przez PKP PLK SA poziomu faktycznego wzrostu opłat, albowiem z wyliczeń przewoźników wynika, że średni poziom wzrostu stawek jednostkowych, obliczony przez zarządcę infrastruktury na 3,7 %, w rzeczywistości będzie wyższy w przypadku przewozów towarowych. Na przykład LOTOS KOLEJ ocenia poziom wzrostu dla stałych relacji pociągów tej spółki na 10-12 % a DB Schenker Rail Polska SA na

FORUM KOLEJOWE RAILWAY BUSINESS FORUM

00-095 Warszawa ul. Plac Bankowy 2 TEL./FAX.: (022) 332 77 50 - 51 www.rbf.net.pl rbf@rbf.net.pl

3,55-20,29% w zależności od uruchamianego pociągu. Zatem średni wzrost będzie wyższy niż prezentowany w projekcie i najprawdopodobniej wyższy niż wynikający ze wskaźnika inflacji. Jak wskazuje DB Schenker Rail Polska SA wzrosty stawek opłat będą także hamowały rozwój preferowanych przewozów intermodalnych.

2. Przeprowadzenia przez PKP PLK SA weryfikacji prognoz przewozowych stanowiących jeden z podstawowych elementów dla kalkulacji poziomu stawek .

3. Wobec problemów związanych z ustaleniem przy zamówieniu tras ciężaru brutto pociągu większość przewoźników postuluje wprowadzenie zasady rozliczania rzeczywistego brutta pociągu, od którego naliczana byłaby opłata. Obecna sytuacja generuje przy konieczności zmiany rezerwacji w RRJ na rzecz indywidualnego RJ konieczność ponoszenia dodatkowych opłat.

4. Uważamy, iż naliczanie przez PKP PLK SA w kalkulacjach pozycji marży zysku wyższej niż symboliczna jest w obecnej sytuacji gospodarczej niezasadne. W szczególności dotyczy to np. naliczania 7% marży od przewozów ładunków w ramach indywidualnego RJ.

Na wysokość stawki sieciowej nie ma wpływu sposób przypisania kosztów do danych linii kolejowych, tylko wysokość bazy kosztowej. W tej materii PKP PLK nie podejmuje stanowczych działań restrukturyzacyjnych, które znacznie obniżyłyby bazę kosztową i tym samym obniżyłyby średnią stawkę sieciową. Wciąż nie widać rzeczywistych pomysłów w PKP PLK na restrukturyzację i obniżenie opłat za dostęp do infrastruktury.

RBF od kilku lat niezmiennie wzywa do takiego kształtowania przez zarządcę infrastruktury opłat za dostęp, który wpłynie na rozwój a nie hamowanie wolumenu przewozów. Pozwoliłoby to na rozsądne planowanie przez przewoźników ich aktywności biznesowej i inwestycji. W sytuacji kryzysu gospodarczego, jeśli obniżka opłat jest niemożliwa, to naszym zdaniem ich poziom powinien być przynajmniej zamrożony przez kilka kolejnych lat.

Niestety, obecna propozycja PKP PLK SA zawiera dane świadczące o kolejnej, znaczącej podwyżce opłat za dostęp do infrastruktury w RRJ 2013/2014.

Dlatego RBF postuluje, jak na wstępie, o wstrzymanie decyzji UTK w sprawie zatwierdzenia stawek opłat złożonych w projekcie PKP PLK SA i wezwanie PKP PLK SA do weryfikacji stanowiska przy uwzględnieniu opinii przewoźników i organizacji przedsiębiorstw kolejowych.

Henryk Klimkiewicz

Henryk Klimkiewicz

Przewodniczący Zarządu

Forum Kolejowe Railway Business Forum

FORUM KOLEJOWE RAILWAY BUSINESS FORUM

00-095 Warszawa ul. Plac Bankowy 2 TEL./ FAX.: (022) 332 77 50 - 51 www.rbf.net.pl rbf@rbf.net.pl