



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220180003**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT

| | |
|--|---------------------------------------|
| Nazwa prawna: HSL POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ | |
| Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: HSL POLSKA spółka z ograniczoną odpowiedzialnością | Akronim: HSL Polska sp. z o.o. |
| Krajowy numer ewidencyjny: 0000333942 | NIP: 5242683850 |

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT

| |
|---|
| Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego |
| Kraj: Rzeczpospolita Polska |

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE

| | | |
|--|---|--|
| Jest to | - nowy certyfikat <input type="checkbox"/> | Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu: PL1220150022 |
| | - przedłużenie certyfikatu <input type="checkbox"/> | |
| | - aktualizacja/zmiana certyfikatu <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Ważny od: 29 stycznia 2018 r. | | do: 23 listopada 2020 r. |
| Rodzaje przewozów: Przewozy towarowe, w tym przewozy ładunków niebezpiecznych | | |

4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja systemu zarządzania bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: **PL1120150011**

5. OBSŁUGIWANE LINIE

Linie kolejowe zarządzane przez: **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Kopalnia Piasku „KOTLARNIA”- Linie Kolejowe Sp. z o.o., Infra Silesia S.A., CTL Maczki Bór S.A., Jastrzębska Spółka Kolejowa Sp. z o.o., „Euroterminal Sławków” Sp. z o.o., „PMT Linie Kolejowe” Sp. z o.o., Cargotor Sp. z o.o.**

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

Bez uwag.

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 169),
- akty wykonawcze wydane na podstawie wyżej wymienionych ustaw.

Data wydania:

29 stycznia 2018 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

CB/034-B/17



Podpis:

Pieczęć urzędowa:

PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosownie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 328*), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.*), Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.

