



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## Zarząd

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: +48 (22) 473 20 01, fax.: +48 (22) 473 28 38

IUS3s-3610-12/13

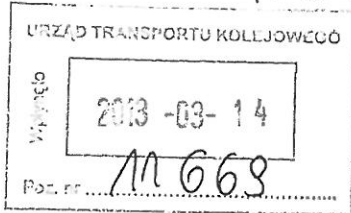
Warszawa, 14 marca 2013 r.

dot.: projektu stawek jednostkowych 2013/2014

*Handwritten signature*

**Pan  
Krzysztof Dyl  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego**

ul. Chałubińskiego 4  
00-928 Warszawa



*Stawny René Prezydent*

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedkłada do zatwierdzenia stawki jednostkowe opłaty podstawowej oraz opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 15 grudnia 2013 r.

Załączony projekt stawek jednostkowych zawiera:

- 1) informacje i dokumenty, o których mowa w § 16 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. Nr 35, poz. 274), w tym w formie elektronicznej na płycie CD Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przyporządkowaniem im stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obowiązujących od 15 grudnia 2013 r.;
- 2) dokumenty, w szczególności wymienione w załączniku do Zarządzenia Nr 3 Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 7 sierpnia 2009 r., zaktualizowanego Zarządzeniem nr 1 Prezesa UTK z 26 stycznia 2010 r. i Zarządzeniem nr 1 Prezesa UTK z 28 stycznia 2011 r., dotyczącym procedury zatwierdzania stawek jednostkowych opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej;

Do określenia stawek jednostkowych opłaty podstawowej oraz opłat dodatkowych przyjęto założenia zawarte w załączonym *Projekcie stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od 15 grudnia 2013 r.*

Zmiany w stosunku do cennika na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2012/2013 obejmują:

- 1) zmianę zasad kalkulacji stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej;
- 2) uzależnienie stawek za dostęp i korzystanie z peronów od kategorii peronów, zmiana miernika ze „zł/minutę postoju” na „zł/postój” oraz uwzględnienie w tej stawce zapowiadania pociągów i/lub obsługi tablic informacyjnych na peronach.

W wyniku przyjęcia założeń opisanych w załączonym *Projekcie (...)* oraz zastosowania zasad ustalania stawek jednostkowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej oraz w decyzjach wydanych przez Prezesa UTK, uzyskano następujące wielkości stawek jednostkowych:

## Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pocmk]

### Pociągi pasażerskie

Dla pociągów pasażerskich o masie do 1110 t, masę zaokrągla się do wartości podzielnej przez 10 t „w dół” (tj. dla pociągu o masie brutto 55 t zaokrąglenie do masy 50 t), a o masie 1110 t lub wyższej do 1110 t.

A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej			
	1	2	3	4
0 t	2,11	2,89	3,93	5,57
10 t	2,12	2,89	3,93	5,58
20 t	2,12	2,90	3,93	5,59
30 t	2,12	2,90	3,94	5,59
40 t	2,13	2,91	3,94	5,60
50 t	2,13	2,91	3,95	5,60
60 t	2,30	3,17	4,34	6,09
70 t	2,47	3,43	4,72	6,57
80 t	2,48	3,45	4,78	6,62
90 t	2,48	3,47	4,83	6,66
100 t	2,48	3,49	4,88	6,70
110 t	2,49	3,51	4,93	6,75
120 t	2,49	3,53	4,99	6,79
130 t	2,49	3,55	5,04	6,84
140 t	2,50	3,56	5,09	6,88
150 t	2,85	3,93	5,35	7,28
160 t	3,20	4,29	5,60	7,67
170 t	3,21	4,33	5,65	7,70
180 t	3,23	4,37	5,70	7,73
190 t	3,25	4,40	5,75	7,76
200 t	3,27	4,44	5,81	7,78
210 t	3,28	4,48	5,86	7,81
220 t	3,30	4,52	5,91	7,84
230 t	3,32	4,56	5,96	7,87
240 t	3,33	4,59	6,02	7,89
250 t	3,35	4,63	6,07	7,92
260 t	3,37	4,67	6,12	7,95
270 t	3,39	4,71	6,17	7,98
280 t	3,40	4,74	6,22	8,00
290 t	3,42	4,78	6,28	8,03
300 t	3,79	5,11	6,67	8,87
310 t	4,16	5,44	7,05	9,70
320 t	4,17	5,46	7,08	9,73
330 t	4,17	5,48	7,12	9,76
340 t	4,18	5,50	7,15	9,79
350 t	4,19	5,52	7,19	9,81
360 t	4,20	5,54	7,22	9,84
370 t	4,20	5,55	7,26	9,87
380 t	4,21	5,57	7,29	9,90
390 t	4,22	5,59	7,33	9,92
400 t	4,22	5,61	7,36	9,95

B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
0 t	3,24	4,02	5,06	6,71	8,79
10 t	3,25	4,03	5,06	6,71	8,80
20 t	3,25	4,03	5,07	6,72	8,81
30 t	3,26	4,04	5,07	6,73	8,82
40 t	3,26	4,04	5,08	6,73	8,82
50 t	3,26	4,04	5,08	6,74	8,83
60 t	3,44	4,20	5,19	7,05	9,30
70 t	3,61	4,36	5,29	7,36	9,76
80 t	3,61	4,38	5,35	7,41	9,77
90 t	3,62	4,40	5,42	7,47	9,78
100 t	3,62	4,42	5,48	7,52	9,78
110 t	3,63	4,45	5,54	7,57	9,79
120 t	3,63	4,47	5,60	7,63	9,80
130 t	3,63	4,49	5,67	7,68	9,81
140 t	3,64	4,51	5,73	7,73	9,82
150 t	3,90	4,77	6,00	8,20	10,63
160 t	4,15	5,02	6,26	8,67	11,44
170 t	4,17	5,06	6,32	8,70	11,45
180 t	4,19	5,11	6,38	8,73	11,46
190 t	4,21	5,15	6,44	8,77	11,46
200 t	4,23	5,20	6,51	8,80	11,47
210 t	4,25	5,25	6,57	8,83	11,48
220 t	4,27	5,29	6,64	8,87	11,49
230 t	4,29	5,34	6,70	8,90	11,50
240 t	4,31	5,38	6,76	8,93	11,50
250 t	4,33	5,43	6,82	8,97	11,51
260 t	4,36	5,47	6,89	9,00	11,52
270 t	4,38	5,52	6,95	9,03	11,53
280 t	4,40	5,56	7,01	9,07	11,53
290 t	4,42	5,61	7,07	9,10	11,54
300 t	4,85	6,04	7,53	9,94	12,89
310 t	5,28	6,46	7,99	10,78	14,24
320 t	5,28	6,48	8,03	10,81	14,25
330 t	5,29	6,50	8,07	10,85	14,26
340 t	5,30	6,52	8,11	10,88	14,26
350 t	5,31	6,55	8,16	10,91	14,27
360 t	5,32	6,57	8,20	10,95	14,28
370 t	5,32	6,59	8,24	10,98	14,29
380 t	5,33	6,61	8,28	11,01	14,30
390 t	5,34	6,64	8,33	11,05	14,30
400 t	5,35	6,66	8,37	11,08	14,31

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej			
	1	2	3	4
410 t	4,23	5,63	7,40	9,98
420 t	4,24	5,65	7,43	10,01
430 t	4,24	5,67	7,47	10,03
440 t	4,25	5,69	7,50	10,06
450 t	4,73	6,20	8,03	10,90
460 t	5,20	6,70	8,56	11,73
470 t	5,21	6,72	8,59	11,76
480 t	5,21	6,74	8,63	11,79
490 t	5,22	6,75	8,66	11,81
500 t	5,23	6,77	8,70	11,84
510 t	5,24	6,79	8,73	11,87
520 t	5,24	6,81	8,76	11,90
530 t	5,25	6,83	8,80	11,93
540 t	5,26	6,85	8,84	11,95
550 t	5,26	6,87	8,87	11,98
560 t	5,27	6,89	8,90	12,01
570 t	5,28	6,91	8,94	12,04
580 t	5,28	6,92	8,98	12,06
590 t	5,29	6,94	9,01	12,09
600 t	6,40	7,50	9,40	14,29
610 t	7,51	8,05	9,79	16,49
620 t	7,51	8,13	9,88	16,49
630 t	7,52	8,20	9,96	16,50
640 t	7,53	8,28	10,05	16,50
650 t	7,53	8,35	10,14	16,51
660 t	7,54	8,43	10,22	16,51
670 t	7,55	8,50	10,31	16,52
680 t	7,56	8,58	10,40	16,53
690 t	7,56	8,65	10,48	16,53
700 t	7,57	8,73	10,57	16,54
710 t	7,58	8,81	10,66	16,54
720 t	7,58	8,88	10,75	16,55
730 t	7,59	8,96	10,83	16,55
740 t	7,60	9,03	10,92	16,56
750 t	7,60	9,11	11,01	16,56
760 t	7,61	9,18	11,09	16,57
770 t	7,62	9,26	11,18	16,57
780 t	7,62	9,34	11,27	16,58
790 t	7,63	9,41	11,36	16,59
800 t	7,64	9,49	11,44	16,59
810 t	7,64	9,56	11,53	16,60
820 t	7,65	9,64	11,62	16,60
830 t	7,66	9,71	11,70	16,61
840 t	7,67	9,79	11,79	16,61
850 t	7,67	9,86	11,88	16,62
860 t	7,68	9,94	11,97	16,62
870 t	7,69	10,02	12,05	16,63
880 t	7,69	10,09	12,14	16,64
890 t	7,70	10,17	12,23	16,64
900 t	7,71	10,24	12,31	16,65
910 t	7,71	10,32	12,40	16,65
920 t	7,72	10,39	12,49	16,66

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
410 t	5,36	6,68	8,41	11,11	14,32
420 t	5,37	6,71	8,45	11,15	14,33
430 t	5,37	6,73	8,49	11,18	14,33
440 t	5,38	6,75	8,53	11,21	14,34
450 t	5,86	7,26	9,07	12,06	15,69
460 t	6,34	7,77	9,60	12,90	17,04
470 t	6,34	7,79	9,64	12,93	17,05
480 t	6,35	7,81	9,69	12,96	17,06
490 t	6,36	7,83	9,73	13,00	17,06
500 t	6,37	7,86	9,77	13,03	17,07
510 t	6,38	7,88	9,81	13,06	17,08
520 t	6,38	7,90	9,86	13,10	17,09
530 t	6,39	7,92	9,90	13,13	17,10
540 t	6,40	7,95	9,94	13,16	17,10
550 t	6,41	7,97	9,98	13,20	17,11
560 t	6,42	7,99	10,02	13,23	17,12
570 t	6,43	8,01	10,06	13,26	17,13
580 t	6,43	8,04	10,10	13,30	17,14
590 t	6,44	8,06	10,15	13,33	17,14
600 t	7,55	8,52	10,52	15,51	20,05
610 t	8,66	8,98	10,89	17,69	22,96
620 t	8,67	9,07	10,99	17,69	22,97
630 t	8,68	9,17	11,10	17,70	22,98
640 t	8,69	9,26	11,20	17,71	22,98
650 t	8,69	9,35	11,31	17,71	22,99
660 t	8,70	9,44	11,41	17,72	23,00
670 t	8,71	9,53	11,52	17,73	23,01
680 t	8,72	9,62	11,62	17,73	23,02
690 t	8,73	9,71	11,73	17,74	23,02
700 t	8,73	9,80	11,83	17,75	23,03
710 t	8,74	9,89	11,94	17,75	23,04
720 t	8,75	9,98	12,04	17,76	23,05
730 t	8,76	10,07	12,14	17,77	23,06
740 t	8,77	10,16	12,25	17,77	23,06
750 t	8,78	10,25	12,35	17,78	23,07
760 t	8,78	10,34	12,46	17,79	23,08
770 t	8,79	10,43	12,56	17,79	23,09
780 t	8,80	10,52	12,67	17,80	23,09
790 t	8,81	10,61	12,77	17,81	23,10
800 t	8,82	10,70	12,88	17,81	23,11
810 t	8,82	10,79	12,98	17,82	23,12
820 t	8,83	10,88	13,09	17,83	23,13
830 t	8,84	10,97	13,19	17,83	23,13
840 t	8,85	11,06	13,30	17,84	23,14
850 t	8,86	11,16	13,40	17,85	23,15
860 t	8,87	11,25	13,50	17,85	23,16
870 t	8,87	11,34	13,61	17,86	23,16
880 t	8,88	11,43	13,71	17,87	23,17
890 t	8,89	11,52	13,82	17,87	23,18
900 t	8,90	11,61	13,92	17,88	23,19
910 t	8,91	11,70	14,03	17,89	23,20
920 t	8,92	11,79	14,13	17,89	23,20

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej			
	1	2	3	4
930 t	7,73	10,47	12,58	16,66
940 t	7,73	10,55	12,66	16,67
950 t	7,74	10,62	12,75	16,67
960 t	7,75	10,70	12,84	16,68
970 t	7,75	10,77	12,92	16,68
980 t	7,76	10,85	13,01	16,69
990 t	7,77	10,92	13,10	16,70
1000 t	7,77	11,00	13,18	16,70
1010 t	7,78	11,07	13,27	16,71
1020 t	7,79	11,15	13,36	16,71
1030 t	7,80	11,23	13,45	16,72
1040 t	7,80	11,30	13,53	16,72
1050 t	7,81	11,38	13,62	16,73
1060 t	7,82	11,45	13,71	16,73
1070 t	7,82	11,53	13,79	16,74
1080 t	7,83	11,60	13,88	16,75
1090 t	7,84	11,68	13,97	16,75
1100 t	9,43	13,12	15,55	19,42
1110 t i więcej	11,02	14,55	17,13	22,08

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
930 t	8,92	11,88	14,24	17,90	23,21
940 t	8,93	11,97	14,34	17,91	23,22
950 t	8,94	12,06	14,45	17,91	23,23
960 t	8,95	12,15	14,55	17,92	23,23
970 t	8,96	12,24	14,66	17,93	23,24
980 t	8,96	12,33	14,76	17,93	23,25
990 t	8,97	12,42	14,87	17,94	23,26
1000 t	8,98	12,51	14,97	17,95	23,27
1010 t	8,99	12,60	15,07	17,95	23,27
1020 t	9,00	12,69	15,18	17,96	23,28
1030 t	9,01	12,78	15,28	17,97	23,29
1040 t	9,01	12,87	15,39	17,97	23,30
1050 t	9,02	12,96	15,49	17,98	23,31
1060 t	9,03	13,06	15,60	17,99	23,31
1070 t	9,04	13,15	15,70	17,99	23,32
1080 t	9,05	13,24	15,81	18,00	23,33
1090 t	9,05	13,33	15,91	18,01	23,34
1100 t	10,71	14,55	17,14	20,68	24,48
1110 t i więcej	12,37	15,76	18,36	23,34	25,62

### Pociągi towarowe

Dla pociągów towarowych o masie do 3010 t, masę zaokrągla się do wartości podzielnej przez 10 t „w dół” (tj. dla pociągu o masie brutto 1988 t zaokrąglenie do masy 1980 t), a o masie 3010 t lub wyższej do 3010 t.

A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
0 t	2,11	2,89	3,93
10 t	2,12	2,89	3,93
20 t	2,12	2,90	3,93
30 t	2,12	2,90	3,94
40 t	2,13	2,91	3,94
50 t	2,13	2,91	3,95
60 t	2,30	3,17	4,34
70 t	2,47	3,43	4,72
80 t	2,48	3,45	4,78
90 t	2,48	3,47	4,83
100 t	2,48	3,49	4,88
110 t	2,49	3,51	4,93
120 t	2,49	3,53	4,99
130 t	2,49	3,55	5,04
140 t	2,50	3,56	5,09
150 t	2,85	3,93	5,35
160 t	3,20	4,29	5,60
170 t	3,21	4,33	5,65
180 t	3,23	4,37	5,70

B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
0 t	3,24	4,02	5,06	6,71	8,79
10 t	3,25	4,03	5,06	6,71	8,80
20 t	3,25	4,03	5,07	6,72	8,81
30 t	3,26	4,04	5,07	6,73	8,82
40 t	3,26	4,04	5,08	6,73	8,82
50 t	3,26	4,04	5,08	6,74	8,83
60 t	3,44	4,20	5,19	7,05	9,30
70 t	3,61	4,36	5,29	7,36	9,76
80 t	3,61	4,38	5,35	7,41	9,77
90 t	3,62	4,40	5,42	7,47	9,78
100 t	3,62	4,42	5,48	7,52	9,78
110 t	3,63	4,45	5,54	7,57	9,79
120 t	3,63	4,47	5,60	7,63	9,80
130 t	3,63	4,49	5,67	7,68	9,81
140 t	3,64	4,51	5,73	7,73	9,82
150 t	3,90	4,77	6,00	8,20	10,63
160 t	4,15	5,02	6,26	8,67	11,44
170 t	4,17	5,06	6,32	8,70	11,45
180 t	4,19	5,11	6,38	8,73	11,46

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
190 t	3,25	4,40	5,75
200 t	3,27	4,44	5,81
210 t	3,28	4,48	5,86
220 t	3,30	4,52	5,91
230 t	3,32	4,56	5,96
240 t	3,33	4,59	6,02
250 t	3,35	4,63	6,07
260 t	3,37	4,67	6,12
270 t	3,39	4,71	6,17
280 t	3,40	4,74	6,22
290 t	3,42	4,78	6,28
300 t	3,79	5,11	6,67
310 t	4,16	5,44	7,05
320 t	4,17	5,46	7,08
330 t	4,17	5,48	7,12
340 t	4,18	5,50	7,15
350 t	4,19	5,52	7,19
360 t	4,20	5,54	7,22
370 t	4,20	5,55	7,26
380 t	4,21	5,57	7,29
390 t	4,22	5,59	7,33
400 t	4,22	5,61	7,36
410 t	4,23	5,63	7,40
420 t	4,24	5,65	7,43
430 t	4,24	5,67	7,47
440 t	4,25	5,69	7,50
450 t	4,73	6,20	8,03
460 t	5,20	6,70	8,56
470 t	5,21	6,72	8,59
480 t	5,21	6,74	8,63
490 t	5,22	6,75	8,66
500 t	5,23	6,77	8,70
510 t	5,24	6,79	8,73
520 t	5,24	6,81	8,76
530 t	5,25	6,83	8,80
540 t	5,26	6,85	8,84
550 t	5,26	6,87	8,87
560 t	5,27	6,89	8,90
570 t	5,28	6,91	8,94
580 t	5,28	6,92	8,98
590 t	5,29	6,94	9,01
600 t	6,40	7,50	9,40
610 t	7,51	8,05	9,79
620 t	7,51	8,13	9,88
630 t	7,52	8,20	9,96
640 t	7,53	8,28	10,05
650 t	7,53	8,35	10,14
660 t	7,54	8,43	10,22
670 t	7,55	8,50	10,31
680 t	7,56	8,58	10,40
690 t	7,56	8,65	10,48
700 t	7,57	8,73	10,57

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
190 t	4,21	5,15	6,44	8,77	11,46
200 t	4,23	5,20	6,51	8,80	11,47
210 t	4,25	5,25	6,57	8,83	11,48
220 t	4,27	5,29	6,64	8,87	11,49
230 t	4,29	5,34	6,70	8,90	11,50
240 t	4,31	5,38	6,76	8,93	11,50
250 t	4,33	5,43	6,82	8,97	11,51
260 t	4,36	5,47	6,89	9,00	11,52
270 t	4,38	5,52	6,95	9,03	11,53
280 t	4,40	5,56	7,01	9,07	11,53
290 t	4,42	5,61	7,07	9,10	11,54
300 t	4,85	6,04	7,53	9,94	12,89
310 t	5,28	6,46	7,99	10,78	14,24
320 t	5,28	6,48	8,03	10,81	14,25
330 t	5,29	6,50	8,07	10,85	14,26
340 t	5,30	6,52	8,11	10,88	14,26
350 t	5,31	6,55	8,16	10,91	14,27
360 t	5,32	6,57	8,20	10,95	14,28
370 t	5,32	6,59	8,24	10,98	14,29
380 t	5,33	6,61	8,28	11,01	14,30
390 t	5,34	6,64	8,33	11,05	14,30
400 t	5,35	6,66	8,37	11,08	14,31
410 t	5,36	6,68	8,41	11,11	14,32
420 t	5,37	6,71	8,45	11,15	14,33
430 t	5,37	6,73	8,49	11,18	14,33
440 t	5,38	6,75	8,53	11,21	14,34
450 t	5,86	7,26	9,07	12,06	15,69
460 t	6,34	7,77	9,60	12,90	17,04
470 t	6,34	7,79	9,64	12,93	17,05
480 t	6,35	7,81	9,69	12,96	17,06
490 t	6,36	7,83	9,73	13,00	17,06
500 t	6,37	7,86	9,77	13,03	17,07
510 t	6,38	7,88	9,81	13,06	17,08
520 t	6,38	7,90	9,86	13,10	17,09
530 t	6,39	7,92	9,90	13,13	17,10
540 t	6,40	7,95	9,94	13,16	17,10
550 t	6,41	7,97	9,98	13,20	17,11
560 t	6,42	7,99	10,02	13,23	17,12
570 t	6,43	8,01	10,06	13,26	17,13
580 t	6,43	8,04	10,10	13,30	17,14
590 t	6,44	8,06	10,15	13,33	17,14
600 t	7,55	8,52	10,52	15,51	20,05
610 t	8,66	8,98	10,89	17,69	22,96
620 t	8,67	9,07	10,99	17,69	22,97
630 t	8,68	9,17	11,10	17,70	22,98
640 t	8,69	9,26	11,20	17,71	22,98
650 t	8,69	9,35	11,31	17,71	22,99
660 t	8,70	9,44	11,41	17,72	23,00
670 t	8,71	9,53	11,52	17,73	23,01
680 t	8,72	9,62	11,62	17,73	23,02
690 t	8,73	9,71	11,73	17,74	23,02
700 t	8,73	9,80	11,83	17,75	23,03

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
710 t	7,58	8,81	10,66
720 t	7,58	8,88	10,75
730 t	7,59	8,96	10,83
740 t	7,60	9,03	10,92
750 t	7,60	9,11	11,01
760 t	7,61	9,18	11,09
770 t	7,62	9,26	11,18
780 t	7,62	9,34	11,27
790 t	7,63	9,41	11,36
800 t	7,64	9,49	11,44
810 t	7,64	9,56	11,53
820 t	7,65	9,64	11,62
830 t	7,66	9,71	11,70
840 t	7,67	9,79	11,79
850 t	7,67	9,86	11,88
860 t	7,68	9,94	11,97
870 t	7,69	10,02	12,05
880 t	7,69	10,09	12,14
890 t	7,70	10,17	12,23
900 t	7,71	10,24	12,31
910 t	7,71	10,32	12,40
920 t	7,72	10,39	12,49
930 t	7,73	10,47	12,58
940 t	7,73	10,55	12,66
950 t	7,74	10,62	12,75
960 t	7,75	10,70	12,84
970 t	7,75	10,77	12,92
980 t	7,76	10,85	13,01
990 t	7,77	10,92	13,10
1000 t	7,77	11,00	13,18
1010 t	7,78	11,07	13,27
1020 t	7,79	11,15	13,36
1030 t	7,80	11,23	13,45
1040 t	7,80	11,30	13,53
1050 t	7,81	11,38	13,62
1060 t	7,82	11,45	13,71
1070 t	7,82	11,53	13,79
1080 t	7,83	11,60	13,88
1090 t	7,84	11,68	13,97
1100 t	9,43	13,12	15,55
1110 t	11,02	14,55	17,13
1120 t	11,06	14,55	17,14
1130 t	11,09	14,56	17,14
1140 t	11,13	14,56	17,15
1150 t	11,16	14,56	17,15
1160 t	11,19	14,57	17,16
1170 t	11,23	14,57	17,16
1180 t	11,26	14,58	17,16
1190 t	11,30	14,58	17,17
1200 t	11,33	14,58	17,17
1210 t	11,37	14,59	17,18
1220 t	11,40	14,59	17,18

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
710 t	8,74	9,89	11,94	17,75	23,04
720 t	8,75	9,98	12,04	17,76	23,05
730 t	8,76	10,07	12,14	17,77	23,06
740 t	8,77	10,16	12,25	17,77	23,06
750 t	8,78	10,25	12,35	17,78	23,07
760 t	8,78	10,34	12,46	17,79	23,08
770 t	8,79	10,43	12,56	17,79	23,09
780 t	8,80	10,52	12,67	17,80	23,09
790 t	8,81	10,61	12,77	17,81	23,10
800 t	8,82	10,70	12,88	17,81	23,11
810 t	8,82	10,79	12,98	17,82	23,12
820 t	8,83	10,88	13,09	17,83	23,13
830 t	8,84	10,97	13,19	17,83	23,13
840 t	8,85	11,06	13,30	17,84	23,14
850 t	8,86	11,16	13,40	17,85	23,15
860 t	8,87	11,25	13,50	17,85	23,16
870 t	8,87	11,34	13,61	17,86	23,16
880 t	8,88	11,43	13,71	17,87	23,17
890 t	8,89	11,52	13,82	17,87	23,18
900 t	8,90	11,61	13,92	17,88	23,19
910 t	8,91	11,70	14,03	17,89	23,20
920 t	8,92	11,79	14,13	17,89	23,20
930 t	8,92	11,88	14,24	17,90	23,21
940 t	8,93	11,97	14,34	17,91	23,22
950 t	8,94	12,06	14,45	17,91	23,23
960 t	8,95	12,15	14,55	17,92	23,23
970 t	8,96	12,24	14,66	17,93	23,24
980 t	8,96	12,33	14,76	17,93	23,25
990 t	8,97	12,42	14,87	17,94	23,26
1000 t	8,98	12,51	14,97	17,95	23,27
1010 t	8,99	12,60	15,07	17,95	23,27
1020 t	9,00	12,69	15,18	17,96	23,28
1030 t	9,01	12,78	15,28	17,97	23,29
1040 t	9,01	12,87	15,39	17,97	23,30
1050 t	9,02	12,96	15,49	17,98	23,31
1060 t	9,03	13,06	15,60	17,99	23,31
1070 t	9,04	13,15	15,70	17,99	23,32
1080 t	9,05	13,24	15,81	18,00	23,33
1090 t	9,05	13,33	15,91	18,01	23,34
1100 t	10,71	14,55	17,14	20,68	24,48
1110 t	12,37	15,76	18,36	23,34	25,62
1120 t	12,41	15,77	18,37	23,35	25,71
1130 t	12,45	15,77	18,37	23,35	25,80
1140 t	12,49	15,78	18,38	23,36	25,90
1150 t	12,53	15,78	18,38	23,37	25,99
1160 t	12,57	15,79	18,39	23,37	26,09
1170 t	12,62	15,79	18,39	23,38	26,18
1180 t	12,66	15,79	18,40	23,39	26,27
1190 t	12,70	15,80	18,40	23,39	26,37
1200 t	12,74	15,80	18,41	23,40	26,46
1210 t	12,78	15,81	18,41	23,41	26,55
1220 t	12,82	15,81	18,42	23,41	26,65

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
1230 t	11,43	14,59	17,19
1240 t	11,47	14,60	17,19
1250 t	11,50	14,60	17,19
1260 t	11,54	14,61	17,20
1270 t	11,57	14,61	17,20
1280 t	11,61	14,61	17,21
1290 t	11,64	14,62	17,21
1300 t	11,67	14,62	17,22
1310 t	11,71	14,62	17,22
1320 t	11,74	14,63	17,23
1330 t	11,78	14,63	17,23
1340 t	11,81	14,64	17,23
1350 t	11,85	14,64	17,24
1360 t	11,88	14,64	17,24
1370 t	11,92	14,65	17,25
1380 t	11,95	14,65	17,25
1390 t	11,98	14,66	17,26
1400 t	12,02	14,66	17,26
1410 t	12,05	14,66	17,26
1420 t	12,09	14,67	17,27
1430 t	12,12	14,67	17,27
1440 t	12,16	14,67	17,28
1450 t	12,19	14,68	17,28
1460 t	12,22	14,68	17,29
1470 t	12,26	14,69	17,29
1480 t	12,29	14,69	17,30
1490 t	12,33	14,69	17,30
1500 t	13,38	17,00	19,99
1510 t	14,42	19,31	22,68
1520 t	14,45	19,32	22,68
1530 t	14,48	19,32	22,69
1540 t	14,52	19,32	22,69
1550 t	14,55	19,33	22,70
1560 t	14,59	19,33	22,70
1570 t	14,62	19,34	22,70
1580 t	14,66	19,34	22,71
1590 t	14,69	19,34	22,71
1600 t	14,73	19,35	22,72
1610 t	14,76	19,35	22,72
1620 t	14,79	19,36	22,73
1630 t	14,83	19,36	22,73
1640 t	14,86	19,36	22,73
1650 t	14,90	19,37	22,74
1660 t	14,93	19,37	22,74
1670 t	14,97	19,37	22,75
1680 t	15,00	19,38	22,75
1690 t	15,03	19,38	22,76
1700 t	15,07	19,39	22,76
1710 t	15,10	19,39	22,77
1720 t	15,14	19,39	22,77
1730 t	15,17	19,40	22,77
1740 t	15,21	19,40	22,78

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
1230 t	12,86	15,82	18,43	23,42	26,74
1240 t	12,90	15,82	18,43	23,43	26,84
1250 t	12,94	15,83	18,44	23,43	26,93
1260 t	12,98	15,83	18,44	23,44	27,02
1270 t	13,02	15,83	18,45	23,45	27,12
1280 t	13,07	15,84	18,45	23,45	27,21
1290 t	13,11	15,84	18,46	23,46	27,30
1300 t	13,15	15,85	18,46	23,47	27,40
1310 t	13,19	15,85	18,47	23,47	27,50
1320 t	13,23	15,86	18,47	23,48	27,59
1330 t	13,27	15,86	18,48	23,49	27,68
1340 t	13,31	15,87	18,48	23,49	27,78
1350 t	13,35	15,87	18,49	23,50	27,87
1360 t	13,39	15,88	18,49	23,51	27,96
1370 t	13,43	15,88	18,50	23,51	28,05
1380 t	13,48	15,88	18,50	23,52	28,15
1390 t	13,52	15,89	18,51	23,53	28,25
1400 t	13,56	15,89	18,51	23,53	28,34
1410 t	13,60	15,90	18,52	23,54	28,43
1420 t	13,64	15,90	18,52	23,55	28,53
1430 t	13,68	15,91	18,53	23,55	28,62
1440 t	13,72	15,91	18,53	23,56	28,71
1450 t	13,76	15,92	18,54	23,57	28,81
1460 t	13,80	15,92	18,55	23,57	28,90
1470 t	13,84	15,93	18,55	23,58	29,00
1480 t	13,89	15,93	18,56	23,59	29,09
1490 t	13,93	15,93	18,56	23,59	29,18
1500 t	14,98	18,25	21,25	27,01	30,94
1510 t	16,03	20,56	23,94	30,42	32,70
1520 t	16,07	20,56	23,95	30,43	32,80
1530 t	16,11	20,57	23,95	30,43	32,89
1540 t	16,15	20,57	23,96	30,44	32,98
1550 t	16,19	20,57	23,96	30,45	33,08
1560 t	16,23	20,58	23,97	30,45	33,17
1570 t	16,27	20,58	23,97	30,46	33,26
1580 t	16,32	20,59	23,98	30,47	33,36
1590 t	16,36	20,59	23,98	30,47	33,45
1600 t	16,40	20,60	23,99	30,48	33,55
1610 t	16,44	20,60	23,99	30,49	33,64
1620 t	16,48	20,61	24,00	30,49	33,73
1630 t	16,52	20,61	24,00	30,50	33,83
1640 t	16,56	20,62	24,01	30,51	33,92
1650 t	16,60	20,62	24,01	30,51	34,01
1660 t	16,64	20,62	24,02	30,52	34,11
1670 t	16,68	20,63	24,03	30,53	34,21
1680 t	16,73	20,63	24,03	30,53	34,30
1690 t	16,77	20,64	24,04	30,54	34,39
1700 t	16,81	20,64	24,04	30,55	34,48
1710 t	16,85	20,65	24,05	30,55	34,58
1720 t	16,89	20,65	24,05	30,56	34,67
1730 t	16,93	20,66	24,06	30,57	34,76
1740 t	16,97	20,66	24,06	30,57	34,86

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
1750 t	15,24	19,40	22,78
1760 t	15,27	19,41	22,79
1770 t	15,31	19,41	22,79
1780 t	15,34	19,42	22,80
1790 t	15,38	19,42	22,80
1800 t	15,41	19,42	22,80
1810 t	15,45	19,43	22,81
1820 t	15,48	19,43	22,81
1830 t	15,52	19,43	22,82
1840 t	15,55	19,44	22,82
1850 t	15,58	19,44	22,83
1860 t	15,62	19,45	22,83
1870 t	15,65	19,45	22,83
1880 t	15,69	19,45	22,84
1890 t	15,72	19,46	22,84
1900 t	15,76	19,46	22,85
1910 t	15,79	19,46	22,85
1920 t	15,82	19,47	22,86
1930 t	15,86	19,47	22,86
1940 t	15,89	19,48	22,87
1950 t	15,93	19,48	22,87
1960 t	15,96	19,48	22,87
1970 t	16,00	19,49	22,88
1980 t	16,03	19,49	22,88
1990 t	16,06	19,50	22,89
2000 t	16,10	19,50	22,89
2010 t	16,13	19,50	22,90
2020 t	16,17	19,51	22,90
2030 t	16,20	19,51	22,90
2040 t	16,24	19,51	22,91
2050 t	16,27	19,52	22,91
2060 t	16,31	19,52	22,92
2070 t	16,34	19,53	22,92
2080 t	16,37	19,53	22,93
2090 t	16,41	19,53	22,93
2100 t	17,91	19,76	23,23
2110 t	19,40	19,98	23,52
2120 t	19,40	20,05	23,61
2130 t	19,41	20,13	23,69
2140 t	19,42	20,20	23,77
2150 t	19,42	20,27	23,86
2160 t	19,43	20,34	23,94
2170 t	19,44	20,41	24,02
2180 t	19,44	20,48	24,10
2190 t	19,45	20,56	24,19
2200 t	19,46	20,62	24,27
2210 t	19,46	20,70	24,35
2220 t	19,47	20,77	24,43
2230 t	19,48	20,84	24,52
2240 t	19,48	20,92	24,60
2250 t	19,49	20,98	24,68
2260 t	19,50	21,06	24,77

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
1750 t	17,01	20,67	24,07	30,58	34,96
1760 t	17,05	20,67	24,07	30,59	35,05
1770 t	17,09	20,67	24,08	30,59	35,14
1780 t	17,14	20,68	24,08	30,60	35,24
1790 t	17,18	20,68	24,09	30,61	35,33
1800 t	17,22	20,69	24,09	30,61	35,42
1810 t	17,26	20,69	24,10	30,62	35,51
1820 t	17,30	20,70	24,10	30,63	35,61
1830 t	17,34	20,70	24,11	30,63	35,71
1840 t	17,38	20,71	24,11	30,64	35,80
1850 t	17,42	20,71	24,12	30,65	35,89
1860 t	17,46	20,71	24,12	30,65	35,99
1870 t	17,50	20,72	24,13	30,66	36,08
1880 t	17,54	20,72	24,14	30,67	36,17
1890 t	17,59	20,73	24,14	30,67	36,27
1900 t	17,63	20,73	24,15	30,68	36,36
1910 t	17,67	20,74	24,15	30,69	36,46
1920 t	17,71	20,74	24,16	30,69	36,55
1930 t	17,75	20,75	24,16	30,70	36,64
1940 t	17,79	20,75	24,17	30,71	36,74
1950 t	17,83	20,76	24,17	30,71	36,83
1960 t	17,87	20,76	24,18	30,72	36,92
1970 t	17,91	20,76	24,18	30,73	37,02
1980 t	17,95	20,77	24,19	30,73	37,11
1990 t	18,00	20,77	24,19	30,74	37,21
2000 t	18,04	20,78	24,20	30,75	37,30
2010 t	18,08	20,78	24,20	30,75	37,39
2020 t	18,12	20,79	24,21	30,76	37,49
2030 t	18,16	20,79	24,21	30,77	37,58
2040 t	18,20	20,80	24,22	30,77	37,67
2050 t	18,24	20,80	24,22	30,78	37,77
2060 t	18,28	20,81	24,23	30,79	37,86
2070 t	18,32	20,81	24,23	30,79	37,96
2080 t	18,36	20,81	24,24	30,80	38,05
2090 t	18,41	20,82	24,25	30,81	38,14
2100 t	19,58	21,93	25,69	33,43	40,11
2110 t	20,75	23,04	27,13	36,05	42,07
2120 t	20,76	23,12	27,23	36,15	42,11
2130 t	20,76	23,21	27,32	36,23	42,15
2140 t	20,77	23,30	27,43	36,31	42,19
2150 t	20,78	23,39	27,52	36,40	42,23
2160 t	20,79	23,47	27,63	36,49	42,27
2170 t	20,80	23,56	27,72	36,57	42,30
2180 t	20,81	23,65	27,83	36,66	42,34
2190 t	20,81	23,73	27,92	36,75	42,38
2200 t	20,82	23,82	28,03	36,83	42,42
2210 t	20,83	23,90	28,12	36,92	42,46
2220 t	20,84	23,99	28,23	37,01	42,50
2230 t	20,85	24,07	28,32	37,09	42,54
2240 t	20,86	24,16	28,43	37,18	42,58
2250 t	20,86	24,24	28,52	37,27	42,62
2260 t	20,87	24,33	28,63	37,35	42,66



Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
2270 t	19,51	21,13	24,85
2280 t	19,51	21,20	24,93
2290 t	19,52	21,28	25,01
2300 t	19,53	21,34	25,10
2310 t	19,53	21,42	25,18
2320 t	19,54	21,49	25,26
2330 t	19,55	21,56	25,35
2340 t	19,55	21,63	25,43
2350 t	19,56	21,71	25,51
2360 t	19,57	21,78	25,59
2370 t	19,57	21,85	25,68
2380 t	19,58	21,92	25,76
2390 t	19,59	21,99	25,84
2400 t	19,59	22,07	25,93
2410 t	19,60	22,13	26,01
2420 t	19,61	22,21	26,09
2430 t	19,62	22,28	26,17
2440 t	19,62	22,35	26,26
2450 t	19,63	22,43	26,33
2460 t	19,64	22,49	26,42
2470 t	19,64	22,57	26,51
2480 t	19,65	22,64	26,58
2490 t	19,66	22,71	26,67
2500 t	19,66	22,78	26,75
2510 t	19,67	22,86	26,84
2520 t	19,68	22,93	26,91
2530 t	19,68	23,00	27,00
2540 t	19,69	23,07	27,09
2550 t	19,70	23,14	27,16
2560 t	19,70	23,22	27,25
2570 t	19,71	23,28	27,33
2580 t	19,72	23,36	27,42
2590 t	19,73	23,43	27,49
2600 t	19,73	23,50	27,58
2610 t	19,74	23,58	27,66
2620 t	19,75	23,64	27,74
2630 t	19,75	23,72	27,83
2640 t	19,76	23,79	27,91
2650 t	19,77	23,86	28,00
2660 t	19,77	23,93	28,07
2670 t	19,78	24,00	28,16
2680 t	19,79	24,08	28,24
2690 t	19,79	24,15	28,32
2700 t	19,80	24,22	28,41
2710 t	19,81	24,29	28,49
2720 t	19,81	24,37	28,58
2730 t	19,82	24,43	28,65
2740 t	19,83	24,51	28,74
2750 t	19,83	24,57	28,82
2760 t	19,84	24,65	28,90
2770 t	19,85	24,73	28,99
2780 t	19,86	24,79	29,07

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
2270 t	20,88	24,41	28,72	37,44	42,70
2280 t	20,89	24,50	28,82	37,53	42,73
2290 t	20,90	24,59	28,92	37,61	42,77
2300 t	20,90	24,67	29,02	37,70	42,81
2310 t	20,91	24,76	29,12	37,79	42,85
2320 t	20,92	24,84	29,21	37,87	42,89
2330 t	20,93	24,93	29,32	37,96	42,93
2340 t	20,94	25,01	29,41	38,05	42,97
2350 t	20,95	25,10	29,52	38,13	43,01
2360 t	20,95	25,19	29,61	38,22	43,05
2370 t	20,96	25,28	29,72	38,31	43,09
2380 t	20,97	25,36	29,81	38,39	43,13
2390 t	20,98	25,45	29,92	38,48	43,16
2400 t	20,99	25,54	30,01	38,56	43,20
2410 t	20,99	25,62	30,11	38,65	43,24
2420 t	21,00	25,71	30,21	38,74	43,28
2430 t	21,01	25,79	30,31	38,82	43,32
2440 t	21,02	25,88	30,41	38,91	43,36
2450 t	21,03	25,96	30,51	39,00	43,40
2460 t	21,04	26,05	30,61	39,08	43,44
2470 t	21,04	26,13	30,71	39,17	43,48
2480 t	21,05	26,22	30,81	39,26	43,52
2490 t	21,06	26,31	30,91	39,34	43,56
2500 t	21,07	26,39	31,01	39,43	43,60
2510 t	21,08	26,48	31,11	39,52	43,63
2520 t	21,08	26,56	31,21	39,60	43,67
2530 t	21,09	26,65	31,30	39,69	43,71
2540 t	21,10	26,73	31,41	39,78	43,75
2550 t	21,11	26,82	31,50	39,86	43,79
2560 t	21,12	26,90	31,60	39,95	43,83
2570 t	21,13	27,00	31,70	40,04	43,87
2580 t	21,13	27,08	31,80	40,12	43,91
2590 t	21,14	27,17	31,90	40,21	43,95
2600 t	21,15	27,26	32,00	40,30	43,99
2610 t	21,16	27,34	32,10	40,38	44,03
2620 t	21,17	27,43	32,20	40,47	44,06
2630 t	21,17	27,51	32,30	40,56	44,10
2640 t	21,18	27,60	32,40	40,64	44,14
2650 t	21,19	27,68	32,50	40,73	44,18
2660 t	21,20	27,77	32,60	40,82	44,22
2670 t	21,21	27,85	32,70	40,90	44,26
2680 t	21,22	27,94	32,80	40,99	44,30
2690 t	21,22	28,02	32,90	41,08	44,34
2700 t	21,23	28,11	33,00	41,16	44,38
2710 t	21,24	28,20	33,09	41,25	44,42
2720 t	21,25	28,28	33,20	41,34	44,46
2730 t	21,26	28,37	33,29	41,42	44,49
2740 t	21,26	28,45	33,39	41,51	44,53
2750 t	21,27	28,54	33,49	41,60	44,57
2760 t	21,28	28,62	33,59	41,68	44,61
2770 t	21,29	28,71	33,69	41,77	44,65
2780 t	21,30	28,79	33,79	41,86	44,69

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
2790 t	19,86	24,87	29,15
2800 t	19,87	24,94	29,23
2810 t	19,88	25,01	29,32
2820 t	19,88	25,08	29,40
2830 t	19,89	25,15	29,48
2840 t	19,90	25,23	29,56
2850 t	19,90	25,30	29,65
2860 t	19,91	25,37	29,73
2870 t	19,92	25,44	29,81
2880 t	19,92	25,52	29,90
2890 t	19,93	25,58	29,98
2900 t	19,94	25,66	30,06
2910 t	19,94	25,72	30,14
2920 t	19,95	25,80	30,23
2930 t	19,96	25,88	30,31
2940 t	19,97	25,94	30,39
2950 t	19,97	26,02	30,48
2960 t	19,98	26,09	30,56
2970 t	19,99	26,16	30,64
2980 t	19,99	26,23	30,72
2990 t	20,00	26,30	30,81
3000 t	21,49	27,14	31,79
3010 t i więcej	22,98	27,98	32,76

Masa całkowita brutto M [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
2790 t	21,31	28,89	33,89	41,94	44,73
2800 t	21,31	28,97	33,99	42,03	44,77
2810 t	21,32	29,06	34,09	42,12	44,81
2820 t	21,33	29,15	34,19	42,20	44,85
2830 t	21,34	29,23	34,29	42,29	44,89
2840 t	21,35	29,32	34,38	42,38	44,92
2850 t	21,36	29,40	34,49	42,46	44,96
2860 t	21,36	29,49	34,58	42,55	45,00
2870 t	21,37	29,57	34,69	42,64	45,04
2880 t	21,38	29,66	34,78	42,72	45,08
2890 t	21,39	29,74	34,89	42,81	45,12
2900 t	21,40	29,83	34,98	42,89	45,16
2910 t	21,40	29,92	35,09	42,98	45,20
2920 t	21,41	30,00	35,18	43,07	45,24
2930 t	21,42	30,09	35,29	43,15	45,28
2940 t	21,43	30,17	35,38	43,24	45,32
2950 t	21,44	30,26	35,48	43,33	45,35
2960 t	21,45	30,34	35,58	43,41	45,39
2970 t	21,45	30,43	35,68	43,50	45,43
2980 t	21,46	30,51	35,78	43,59	45,47
2990 t	21,47	30,60	35,87	43,67	45,51
3000 t	22,96	30,60	35,87	44,15	48,08
3010 t i więcej	24,45	30,60	35,87	44,62	50,65

gdzie:

- M* – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie pociągu
- Kategoria linii kolejowej – parametr linii kolejowej ustalony dla potrzeb cennika uwzględniający średniodobowe natężenie ruchu pociągów oraz dopuszczalną prędkość techniczną i ograniczenia stałe prędkości

### Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) autobusów szynowych	0,88 zł/km przejazdu 0,88 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktów z urządzeniami zaopatrzenia w paliwo. Odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2	Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: 1) korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa	10,61 zł/wagon	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający na tę stację wagon.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
	<p>2) dostęp i korzystanie z peronów</p> <p>b1) kategoria I – bez zapowiedzi</p> <p>b2) kategoria II – bez zapowiedzi</p> <p>b3) kategoria III – bez zapowiedzi</p> <p>b4) kategoria Iz – z zapowiedziami</p> <p>b5) kategoria IIz – z zapowiedziami</p> <p>b6) kategoria IIIz – z zapowiedziami</p> <p>3) dostęp do torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych dla pociągów pasażerskich, w tym:</p> <p>c1) lokomotywy luzem i autobusy szynowe</p> <p>c2) pozostałe pojazdy trakcyjne i składy manewrowe</p>	<p>1,02 zł/postój</p> <p>1,26 zł/postój</p> <p>1,97 zł/postój</p> <p>1,89 zł/postój</p> <p>2,13 zł/postój</p> <p>2,84 zł/postój</p> <p>0,88 zł/km przejazdu</p> <p>2,56 zł/km przejazdu</p>	<p>Opłatę pobiera się za każdy postój zamówiony przez przewoźnika, w tym na stacji początkowej i końcowej.</p> <p>Opłata dla stacji i przystanków o kategorii I, II i III z zapowiedziami obejmuje wygłaszanie zapowiedzi przez megafon i/lub wprowadzanie danych do tablic informacyjnych.</p> <p>Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).</p>
3	<p>Dostęp do terminali towarowych dla:</p> <p>a) pojazdów kolejowych luzem</p> <p>b) pociągów lub składów manewrowych</p>	<p>0,88 zł/km przejazdu</p> <p>b) 5,80 zł/km przejazdu</p>	<p>Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktu ładunkowego, bocznic, lokomotywowni, myjni, wagi itp. (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).</p> <p>W przypadku przejazdu pomiędzy terminalami towarowymi po torach PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., odległość ustalana jest według najkrótszej drogi przejazdu.</p>
4	Dostęp i korzystanie ze stacji rozrządowych	10,14 zł/ rozrządzony wagon	<p>Opłatę pobiera się za dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe.</p> <p>W przypadku korzystania z infrastruktury tych stacji dla celów innych niż rozrządzenie z wykorzystaniem górek rozrządowych, opłaty pobiera się według odpowiednich pozycji cennika, zgodnie z rodzajem świadczonej usługi.</p>

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
5	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	53,85 zł/poc.	<p>Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa + wykorzystywanie co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu.</p> <p>Usługa nie obejmuje zmiany lokomotywy lub czoła pociągu oraz pociągów sformowanych z wagonów rozrządowych z wykorzystaniem górkii rozrządowej.</p>
6	Korzystanie z torów postojowych	1,09 zł/godz./tor	<p>Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy.</p> <p>Usługa nie obejmuje postoju taboru kolejowego na stacjach rozrządowych podlegającego rozrządzeniu z wykorzystaniem górkii rozrządowej, jeżeli postój nie przekracza 7 dni.</p> <p>Usługa nie dotyczy postoju taboru kolejowego wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy.</p> <p>Jeżeli postój jest krótszy od 2 godzin, opłaty nie nalicza się.</p>
7	Korzystanie z torów do czynności ładunkowych, w tym przy rampach i placach ładunkowych	10,12 zł/godz./tor	<p>Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia.</p> <p>W przypadku przekroczenia kolejnych 12 godzin postoju, opłata ustalana jest z uwzględnieniem podanej stawki powiększonej dla każdego kolejnych rozpoczętych 12 godzin postoju o wielkość tej stawki. Do 12 godzin nie zalicza się okresów, w których prace ładunkowe, zgodnie z regulaminem technicznym stacji, nie mogą się odbywać.</p> <p>Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.</p> <p>W przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., opłata wyznaczana jest na podstawie stawki wymienionej w poz. 6.</p>

### Stawki jednostkowe opłat dodatkowych

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	<p>Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych, w tym:</p> <p>1) opracowanie warunków przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną:</p> <p>a) bez przekroczonej skrajni oraz jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne)</p> <p>b) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciśkiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne)</p> <p>c) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze</p> <p>2) czynności wynikające ze szczególnych warunków realizacji przejazdu i nadzoru, w tym udział w przejeździe pociągu pracowników PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. koniecznych do spełnienia podczas jego trwania określonych odrębnie warunków</p>	<p>a) 81,53 zł</p> <p>b) 533,70 zł</p> <p>c) 1 250,74 zł</p> <p>31,39 zł/godz.</p>	<p>Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej.</p> <p>W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję.</p> <p>Opłatę pobiera się za uczestniczenie pracownika PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w przejeździe pociągu z przesyłką nadzwyczajną z uwagi na uwarunkowania techniczne.</p>
2	Dostarczenie uzupełniających informacji o przejeździe pociągu poza objętymi opłatą podstawową, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 5 Regulaminu*)	46,48 zł/godz.	Opracowanie i przekazanie uzupełniającej informacji określonej przez przewoźnika.

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
3	Przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu poza rocznym rozkładem jazdy	0,34 zł/pocmk	Opracowanie rozkładu jazdy na wniosek przewoźnika złożony poza terminem przyjmowania wniosków do rocznego rozkładu jazdy.
4	Udostępnienie Regulaminu*) oraz Wykazu stacji kolejowych i punktów handlowych (w formie wydruku)	77,87 zł	Oplatę pobiera się za wydawnictwo książkowe z CD i mapą.
5	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających poniesienia dodatkowych kosztów ze strony PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.	5,00 zł/stronę	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika.

\*) Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2013/2014

Szczegółowe informacje dot. założeń, sposobu kalkulacji i uzyskanych wyników zawiera załączony *Projekt stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od 15 grudnia 2012 r.* Stanowi on, z wyłączeniem punktów 3, 4 i 5 *Projektu* oraz informacji zawartych na załączonej płycie CD, tajemnicę przedsiębiorcy spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2 powierzon

WICEMPREZES Zarządu  
*Andrzej Pańkowski*  
 Andrzej Pańkowski

CZŁONEK ZARZĄDU  
*Aleksander Wołowicz*  
 Aleksander Wołowicz

W załączeniu:

Projekt stawek jednostkowych opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujących od 15 grudnia 2013 r. z załącznikami

Opr.: Marian Miszczyk  
 Nr tel.: (22) 47-334-03