

**IMPRESE FERROVIARIE con certificato di
sicurezza per traffico merci**

Loro SEDI

**AZIENDE FERROVIARIE DI CUI AL D.M.
5/8/2016**

(solo gestori elenco allegato)

Loro SEDI

**Soggetti Responsabili della Manutenzione
carri merci**

Loro SEDI

Detentori carri merci

Loro SEDI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Direzione Tecnica

Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

**ASSOFERR - Associazione Operatori
Ferroviari e Intermodali**

c/o ASSTRA

Piazza Cola di Rienzo, 80/a

00192 Roma

**p.c. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**

Direzione generale per il trasporto e le
infrastrutture ferroviarie

Direzione generale per i Sistemi di
Trasporto ad Impianti Fissi e Il Trasporto
Pubblico Locale

Via Giuseppe Caracci, 36

00157 Roma

Direzione Generale per le Investigazioni
ferroviarie e marittime

Via nomentana, 2

00161 Roma

**Oggetto: Safety Alert riguardante la rottura di contro-ralla sul carro n.3353 4557 144-2 del tipo
Sgns prodotto da RC ROMVAG SA.**
Allegato: nota Oceanogate Italia SpA n. OCG-103-18 del 23/02/2018

È stato segnalato a questa Agenzia con la nota in allegato alla presente, che durante le attività di manutenzione presso l'impianto di Mezzo Scalo è stata rilevata la rottura della contro-ralla di unione tra il carrello ed il telaio del carro n.3353 4557 144-2 del tipo Sgns, prodotto da RC ROMVAG SA ed il cui detentore e soggetto responsabile della manutenzione risulta essere TOUAX Rail Ltd.

Settore ispettorato e controlli

Per quanto sopra detto e in attesa di analisi più approfondite che possano portare all'individuazione delle cause, i detentori d'intesa con i soggetti responsabili della manutenzione dovranno procedere ad un controllo specifico sul componente oggetto di rottura sui carri del tipo Sgns della propria flotta e ad essi assimilabili, definendo a quali condizioni e dopo quali ulteriori verifiche tali veicoli possano continuare a circolare.

Le Imprese ferroviarie potranno far circolare carri del tipo Sgns della propria flotta e ad essi assimilabili, sulla base delle indicazioni ricevute dai detentori e dai soggetti responsabili della manutenzione e dovranno escludere dalla circolazione i veicoli per i quali non siano state definite dai predetti soggetti le condizioni di inoltro, adottando eventuali ulteriori provvedimenti utili a garantire il funzionamento sicuro della propria parte di sistema

Tutti i soggetti interessati dovranno comunicare immediatamente a questa Agenzia i difetti che dovessero rilevare nel corso delle attività di rispettiva competenza.

Questa Agenzia provvederà ad aggiornare la presente informativa non appena saranno disponibili ulteriori informazioni.

Si invitano i Soggetti in indirizzo ad attivarsi nel rispetto dell'art. 5, comma 5 del Regolamento Europeo n. 445/2011, scambiando le informazioni necessarie ad evitare che gli eventi possano ripetersi, comunicando alla scrivente Agenzia se nel proprio contesto operativo siano già accaduti inconvenienti simili e indicando i provvedimenti adottati.

IL DIRETTORE
ing. Amedeo Gargiulo

