

Przedmiot: Tabor kolejowy – koło

Wyposażenie: pojazd typu Sggmrs

Opis:

W dniu 22 maja 2017 r. na linii 165 w miejscowości Aubange doszło do wykolejenia wagonu typu Sggmrs o numerze EVN 3368495200729. Pojazd został wyprodukowany w 2003 r., jest zarejestrowany w Niemczech, właścicielem jest VTG Deutschland GMBH a dysponentem VTG Schweiz GmbH.

Pociąg wyjechał z Virton (Belgia) w kierunku Mortara (Włochy), po kilku km doszło do pęknięcia koła w drugim wózku przedostatniego wagonu w pociągu. Pociąg w takim stanie przejechał ok 14 km w kierunku Aubange, gdzie dwa ostatnie wagony wykoleiły się na rozjazdach. Maszynista zatrzymał pociąg po stwierdzeniu niewielkiego wycieku powietrza z przewodu głównego, w tym samym czasie otrzymał sygnał ALARM nadany przez GSM-R.

Wykolejenie spowodowane było najprawdopodobniej pęknięciem koła zestawu kołowego. Odnajduje się pewne podobieństwo do alertu ogłoszonego przez Włoską NSA 17 marca 2017 r. Szczegóły znajdują się oryginalnym Alercie stanowiącym załącznik 1.

Ostatnia rewizja wagonu 336849520729 miała miejsce od 27 października do 25 listopada 2015 r. w EM Workshop Euro Maintenance Rail w Duisburgu.

Tabela 1 Dane techniczne pojazdu

Numer EVN wagonu	336849520729
Numer zestawu kołowego:	028 104
Typ koła:	ZDB29 (nazewnictwo Bonatrans)
Typ zestawu kołowego:	R1A (nazewnictwo VTG/AAE)
Producent zestawu kołowego i koła:	Bonatrans
Data produkcji osi:	2001
Data produkcji koła:	2006
Nacisk na oś:	25 T
Typ układu hamulcowego:	KE GP-A
Wstawki hamulcowe typu:	LL
Położenie osi w wagonie:	3-3' (3)
Data ostatniej czynności utrzymaniowej zestawu kołowego w ramach IS 2 (odpowiednik P3)	2015-10-29
Warsztat wykonujący ww. czynność	EM Kaiserslautern
Reprofilacja zestawu przeprowadzona w 2015	z 868,2 do 859,4 mm
Średnica pękniętego koła	859 mm
Właściciel	AAE

Zgłaszający: Belgijska NSA

Data wydania: 22 maja 2017 r.