

**Przedmiot:** Tabor kolejowy – koło

**Wyposażenie:** Koła wyprodukowane przez RAFIL (dzisiaj Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH)

## Opis

17 marca 2017 r. w stacji Giulianova zatrzymano pociąg 41200 w wyniku zadziałania urządzeń detekcji „gorących maźnic”. Podczas kontroli pociągu wykryto pęknięcie tarczy koła oraz brak części wieńca (jak pokazano na zdjęciach w załączniku 1).

Numer EVN pojazdu to 33684954499-2 – właściciel: VTG Schweiz GmbH, podmiot odpowiedzialny za utrzymanie (ECM): VTG Rail Europe, zarejestrowany w Niemczech, ostatnia rewizja została przeprowadzona w 29 października 2014 r. Producentem koła jest RAFIL (Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH), rok produkcji to 2004, numer odlewu żelaza to 21657 (producentem oryginalnego zestawu kołowego jest Bonatrans), nowe koła zostały zainstalowane w 2005 r.

**Tabela 1 Dane pojazdów**

Lp.	Dane	EVN 33684954499-2	EVN 83854561015-9	EVN 33854575322-4
1.	Data zdarzenia	2017-03-17	2016-12-27	2017-01-25
2.	Typ pojazdu	Sggmrs	Sggnss	Sgnss
3.	Typ zestawu kołowego	BA 004sa	BA 004sa	BA 004sa
4.	Numer zestawu kołowego	-----	20053481	071183A
5.	Producent zestawu kołowego	Bonatrans	RAFIL	RAFIL
6.	Data produkcji zestawu kołowego	-----	2007	2008
7.	Data zamontowania zestawu kołowego	2005 (nowe koła)	2007	2008
8.	Średnica koła	920 mm	920 mm	920 mm
9.	Producent koła	RAFIL – (Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH)	RAFIL	RAFIL
10.	Numer odlewu	21657	007039	096558
11.	Data produkcji koła	2004	2006	2007
12.	Przebieg od ostatnich czynności utrzymaniowych w warsztacie	160 000 km	260 000 km	150 000 km

Wcześniej podczas kontroli technicznej na innych pociągach wykryto pęknięcia na kołach pojazdów:

- EVN 83854561015-9, którego właścicielem i ECM jest Hupac SA z Chiasso. Pęknięcie przebiegało przez tarczę koła do wieńca, poprzecznie do płaszczyzny okręgu tocznego jak pokazano na zdjęciach w załączniku 1 oraz Tabeli B, także zamieszczonej w załączniku 1.
- EVN 33854575322-4, którego właścicielem i ECM jest zawsze Hupac SA z Chiasso (patrz zdjęcia i Tabela C w załączniku 1).

Zgodnie z informacjami dostarczonymi przez przedsiębiorstwo kolejowe, producent obu zestawów kołowych to RAFIL. Dalsze testy, przeprowadzone w warsztatach na obu pojazdach, nie dostarczyły użytecznych informacji pozwalających na identyfikację przyczyn, które

doprowadziły do problemu. Zestaw kołowy pojazdu EVN 83854561015-9 został przestany do laboratoriów firmy Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH w celu przeprowadzenia dodatkowych badań. Wyniki jednak nie pozwoliły na zidentyfikowanie przyczyny pęknięcia. Hupac SA zidentyfikował wszystkie pojazdy swojej floty (103), w których znajdują się zestawy kołowe typu BA 004sa z kołami producenta RAFIL, produkowane z odlewów żeliwa o numerach 007039 i 096558. W odniesieniu do przedmiotowych wagonów firma Hupac SA podjęła decyzję o profilaktycznym wysłaniu ich do warsztatu w celu wymiany zestawów kołowych wykonanych z wyżej wymienionych odlewów. Transport do warsztatu ma się odbywać w stanie próżnym i z wyłączonym układem hamulcowym.

#### **Działania po zdarzeniu:**

Włoska NSA zwróciła się do przedsiębiorstw kolejowych o:

- zwiększenie kontroli tych zestawów kołowych i im podobnych,
- bezpośrednie informowanie NSA o stwierdzonych przypadkach uszkodzeń kół.

Włoska NSA zwróciła się do dysponentów pojazdów, aby sprawdzili, czy w ich pojazdach są zastosowane koła wykonane z wyżej wymienionych odlewów lub bardzo podobnych typów. Nie wyłączając przy tym niezbędnych kontroli oraz kontaktu z ECM i przedsiębiorstwami kolejowymi.

Na obecnym etapie prac nie można wykluczyć ponownego powstania zdarzenia ze względu na brak zidentyfikowania przyczyny pęknięcia kół. Podejrzewa się związek powstawania pęknięć z przegrzaniem zestawów kołowych.

**Zgłaszający:** Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Włoska NSA

**Data wydania:** 17 marca 2017 r.