|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | *WZÓR* |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  | Miejscowość i data *[dd/mm/rrrr]* | | |

DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z TYPEM



|  |  |
| --- | --- |
|  | NR: |
| Producent **1**/podmiot zamawiający | Upoważniony przedstawiciel |
| wykonawca modernizacji/inwestor/importer | *[nazwa firmy]* |
| zarządca/przewoźnik kolejowy | *[dokładny adres firmy]* |
| użytkownik bocznicy/dysponent **2**: |  |
| *[nazwa firmy]* |  |
| *[dokładny adres firmy]* |  |
|  | producenta |
|  | *[nazwa firmy]* |
|  | *[dokładny adres firmy]* |

deklaruje na własną odpowiedzialność, że następujący egzemplarz typu budowli/urządzenia/pojazdu kolejowego:

*[nazwa, typ, numer identyfikacyjny****3*** *i krótki opis4 budowli/urządzenia/pojazdu kolejowego],*

którego dotyczy niniejsza deklaracja:

– jest zgodny z typem budowli/urządzenia/pojazdu kolejowego dopuszczonym do eksploatacji przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu nr *[numer identyfikacyjny* *świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli/urządzenia/pojazdu kolejowego]* z dnia *[dd/mm/rrrr]****5****,*

– jest zgodny z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594, z późn. zm.) oraz właściwymi specyfikacjami technicznymi i dokumentami normalizacyjnymi, zgodnie z załącznikami do niniejszej deklaracji,

– został poddany procedurze oceny zgodności z typem zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

W celu zadeklarowania zgodności z typem przeprowadzono następującą procedurę lub następujące badania techniczne:

*[moduł oceny zgodności określony w załączniku nr 2 do decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady nr 768/2008/WE zastosowany w celu dokonania oceny zgodności z typem (C, C1, C2, D, E lub F)****6*** *lub badania techniczne przeprowadzone przez jednostkę organizacyjną w celu dokonania oceny zgodności z typem****7****]*

Warunki techniczne eksploatacji**8**:

*[wykaz ograniczeń lub parametrów o charakterze technicznym]*

Wykaz załączników**9**:

*[tytuły załączników]*

Termin ważności:

*[dd/mm/rrrr]*

*[imię i nazwisko, stanowisko, podpis]***10**

Objaśnienia:

1. Producent bądź jego upoważniony przedstawiciel są uprawnieni do skorzystania z procedury wskazanej **w § 22 rozporządzenia 720**.
2. Podmiot zamawiający / wykonawca modernizacji / inwestor / importer / zarządca / przewoźnik kolejowy użytkownik bocznicy / dysponent – są podmiotami uprawnionymi do sporządzania deklaracji zgodności z typem w oparciu **o § 23 rozporządzenia 720**. Oznacza to, iż w ramach procedury oceny zgodności z typem, podmioty te powinny zaangażować jednostkę organizacyjną, o której mowa   
   w art. 22g ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym. Dopiero po wystawieniu przez tę jednostkę certyfikatu zgodności z typem, mogą one wystawić deklarację zgodności z typem.
3. Określenie numeru identyfikacyjnego (numeru fabrycznego) jest kluczowe z punktu widzenia identyfikowalności wprowadzania do eksploatacji zgodnego z typem wyrobu. Jeżeli deklaracja dotyczy więcej niż jednego wyrobu zasadne jest również podanie **liczby sztuk (bądź partii)** wyrobu objętego deklaracją zgodności z typem.
4. Sugerowane jest również **wskazanie miejsca zabudowy** budowli/urządzenia, którego dotyczy deklaracja zgodności z typem. W szczególności w przypadku zabudowy systemów SRK: urządzeń stacyjnych, urządzeń blokad liniowych, także urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych – czyli urządzeń instalowanych w terenie na podstawie indywidualnego projektu.   
   Z deklaracji zgodności z typem powinno jasno wynikać, że dotyczy ona egzemplarza zabudowanego   
   w konkretnej lokalizacji i że system urządzeń w tej lokalizacji spełnia wszystkie wymagania, wynikające z dokumentacji związanej z danym świadectwem dopuszczenia do eksploatacji, przykładowy zapis   
   w deklaracji zgodności z typem: „system urządzeń XXXX **zabudowany** na stacji………”.
5. W przypadkach opisywanych w Rekomendacji nr 2, należy przywołać znajdujące zastosowanie świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu. W przypadku, gdy deklaracja zgodności z typem sporządzana jest np. dla szyny kolejowej w oparciu o świadectwo wydane dla toru kolejowego – przywołać należy to świadectwo. W odwrotnej sytuacji, tj. gdy dochodzi do integracji elementów objętych różnymi świadectwami dopuszczania do eksploatacji typu w jeden system – przywołać należy w tym punkcie wszystkie świadectwa będące punktem odniesienia.
6. Procedurę oceny zgodności z typem w oparciu o moduły oceny zgodności C, C1, C2, D, E lub F – może przeprowadzić producent, bądź jego upoważniony przedstawiciel. Należy zaznaczyć, iż w zależności   
   od wybranego modułu oceny zgodności, **procedura ta może zostać przeprowadzona przez producenta samodzielnie (moduł oceny zgodności „C”) lub z udziałem jednostki organizacyjnej**,   
   o której mowa w art. 22g ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym (moduły oceny zgodności: C1, C2, D, E, F).
7. badania techniczne przeprowadzone przez jednostkę organizacyjną, o której mowa w art. 22g ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym, w celu dokonania oceny zgodności z typem – wymagane   
   są w przypadku przeprowadzania procedury oceny zgodności z typem przez podmiot zamawiający / wykonawcę modernizacji / inwestora/importera / zarządcę/przewoźnika kolejowego / użytkownika bocznicy / dysponenta.
8. Warunki techniczne eksploatacji powinny zostać określone poprzez przywołanie stosownej dokumentacji technicznej wyrobu (np. WTWiO, DTR, Instrukcji Montażu, etc.), **wraz ze stosownym oznaczeniem numerów dokumentów oraz podaniem aktualnej ich wersji (bądź ostatniej korekty).** W przypadku jeżeli dokumentacja **podlegała aktualizacji**, w punkcie tym należy odnotować również dokumenty potwierdzające przeprowadzenie zmiany zgodnie z procedurą wskazaną   
   w Rozporządzeniu wykonawczym Komisji Nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającym rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L Nr 121 z 3 maja 2013 r., s. 8).
9. Dobrą praktyką, zalecaną przez Prezesa UTK jest **załączenie do deklaracji zgodności z typem wykazu właściwych specyfikacji i dokumentów normalizacyjnych, które dane urządzenie/budowla spełnia**. Postulowanym działaniem jest wskazywanie konkretnych **norm zharmonizowanych wraz z ich datowaniem. Zalecane jest jednocześnie, aby normy te korespondowały z tymi wskazanymi w Liście Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych   
   i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei, w aktualnym wydaniu z 19 stycznia 2017 r.**

Załącznikiem do deklaracji powinna być również kopia świadectwa dopuszczania do eksploatacji typu.

W przypadku, gdy deklaracja wydawana jest w oparciu o moduł wymagający udziału jednostki,   
o której mowa wart. 22g ust 9. Ustawy o transporcie kolejowym (tj. C1, C2, D, E lub F), bądź dokonywana jest na podstawie badań technicznych przeprowadzanych przez jednostkę organizacyjną w celu dokonania oceny zgodności z typem – dokumenty sporządzone przez tę jednostkę, **w szczególności certyfikat zgodności z typem,** powinny również zostać załączone do deklaracji zgodności z typem.

1. Deklaracja zgodności z typem powinna zostać podpisana przez osoby upoważnione zgodnie z KRS właściwym dla spółki. W przypadku podpisania przez inną osobę, konieczne jest posiadania stosowanego pełnomocnictwa uprawniającego do podpisywania dokumentu deklaracji w imieniu spółki. W takim przypadku dokument pełnomocnictwa powinien zostać załączony do deklaracji   
   i odnotowany w wykazie załączników.