

Stanowisko Prezesa UTK w sprawie infrastruktury prywatnej

Bocznicie a infrastruktura prywatna

Zgodnie z definicjami zawartymi w Ustawie o transporcie kolejowym **drogi kolejowe** zasadniczo dzielimy następująco:

- **linie kolejowe** – po których jest prowadzony ruch pociągowy,
- **bocznicie kolejowe** – na których prowadzi się inne czynności oraz ruch manewrowy.

Z punktu widzenia regulacji rynku wyróżniamy też obiekty infrastruktury usługowej. Operatorzy tych obiektów mają od 10 grudnia 2017 r. obowiązek ich udostępniania. Ustawodawca nie wskazał dla nich odrębnych dokumentów z zakresu bezpieczeństwa. Obiekty infrastruktury usługowej znajdują się na linii lub bocznicie kolejowej i, jeśli w skład obiektu wchodzi droga kolejowa, to należy je włączyć do systemu bezpieczeństwa poprzez wystąpienie o odpowiedni dokument z zakresu bezpieczeństwa: świadectwo, autoryzację lub objęcie certyfikatem bezpieczeństwa.

Prowadzenie ruchu pociągowego na infrastrukturze prywatnej

Możliwe jest prowadzenie ruchu pociągowego na infrastrukturze prywatnej. Istnieją drogi kolejowe stanowiące infrastrukturę prywatną na których, ze względu na organizację ruchu, będzie prowadzony ruch pociągowy. Dopóki takie obiekty **będą służyły wyłącznie realizacji potrzeb swojego właściciela lub zarządcy** (np. drogi kolejowe przynależne elektrowniom, zakładom chemicznym, hutom czy kopalniom), mogą być określane w statucie sieci kolejowej jako **linie kolejowe (prywatne)** i zgodnie z artykułem 17d ust.3 zostać objęte **świadectwem bezpieczeństwa**.

Zgodnie z przepisami przejściowymi nie ma konieczności zmieniania treści obecnie posiadanych dokumentów w zakresie bezpieczeństwa. Zachowują one ważność wskazaną w samym dokumencie.

„Bocznicie prywatne” nie muszą być udostępniane

Drogi kolejowe o statusie **bocznicie kolejowej** posiadające świadectwo bezpieczeństwa nie muszą być co do zasady udostępniane. Dokument z zakresu bezpieczeństwa nie determinuje statusu infrastruktury kolejowej w zakresie udostępniania jej przez właściciela lub zarządcę. Dopóki takie bocznicie będą służyły **wyłącznie realizacji potrzeb właściciela lub zarządcy** (np.

bocznicie elektrowni, zakładów chemicznych, hut i kopalń), mogą one zostać określone jako prywatne i być zwolnione z obowiązku udostępniania.

Status infrastruktury w zakresie jej udostępniania będzie wynikał z podjętej decyzji przez właściciela infrastruktury i zapisów zawartych w statucie sieci kolejowej. W przypadku podjęcia decyzji o udostępnianiu należy spełnić pozostałe wymagania z zakresu regulacji, m.in. opracowanie regulaminu, opracowanie i uzgodnienie cennika dostępu – skalkulowanego zgodnie z zasadami określonymi w ustawie. Nieopracowanie statutu jest równoznaczne z nadaniem infrastrukturze statusu infrastruktury nieczynnej. Na opracowanie statutu sieci kolejowej podmioty rynku mają czas do 9 grudnia 2017 roku.

Tory w obiektach infrastruktury usługowej

Tory służące za dojazd do obiektów infrastruktury usługowej oraz wchodzące w ich skład mogą być traktowane w zakresie regulacyjnym tożsamo i udostępniane w ramach korzystania z obiektu. Jednakże nie zwalnia to ich zarządcy z uzyskania odpowiedniego dokumentu w zakresie bezpieczeństwa kolejowego oraz zapewnienia na tych torach bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.

Zachowanie ważności dokumentów w zakresie bezpieczeństwa

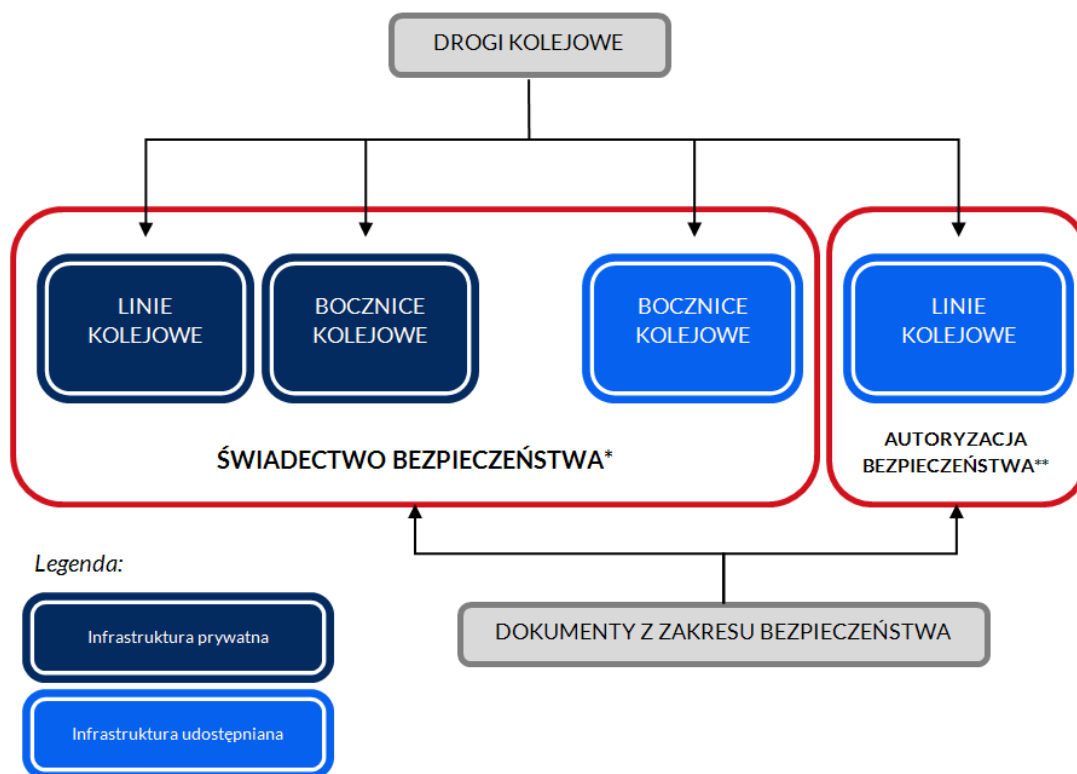
Autoryzacje bezpieczeństwa, certyfikaty bezpieczeństwa i świadectwa bezpieczeństwa wydane przed dniem wejścia w życie znowelizowanej ustawy o transporcie kolejowym (17 grudnia 2016r.) **zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.**

Zarządcy infrastruktury i przewoźnicy kolejowi **mogą prowadzić działalność na podstawie** autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa **wydanych przed dniem wejścia w życie ustawy (17 grudnia 2016r.).**

Zarządca bocznic kolejowej, na której dopuszczony jest ruch pociągów, może:

- 1) **prowadzić na niej ruch pociągów do 9 grudnia 2017 r.,**
- 2) **w terminie do 9 grudnia 2017 r. zmienić status bocznic kolejowej na linię kolejową bez konieczności zmiany autoryzacji bezpieczeństwa lub świadectwa bezpieczeństwa – do końca okresu ważności tego dokumentu.**

Podział dróg kolejowych wraz z przyporządkowaniem właściwego im dokumentu z zakresu bezpieczeństwa został przedstawiony na rysunku 1



Rysunek 1. Zależność pomiędzy rodzajem dróg kolejowych, ich statusu regulacyjnego oraz niezbędnych dokumentów w zakresie bezpieczeństwa

*możliwe jest również objęcie wskazanej infrastruktury autoryzacją bezpieczeństwa – na warunkach określonych art.17d ust.4 UoTK lub certyfikatem bezpieczeństwa – na warunkach określonych w art.17e ust.4.

**zgodnie z art. 17d ust.1 autoryzacja bezpieczeństwa jest podstawowym dokumentem z zakresu bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury, może być stosowana zarówno dla infrastruktury udostępnianej jak i prywatnej, może mieć również zastosowanie w przypadku bocznic kolejowej, jednym słowem może objąć nie tylko linie kolejowe podlegające udostępnianiu, ale całość zarządzanej infrastruktury - w zależności od decyzji jej zarządcy.