

Autoryzacja bezpieczeństwa potwierdzająca akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej oraz regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełniania krajowych wymagań w zakresie bezpiecznego prowadzenia ruchu i zarządzania infrastrukturą kolejową zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY: PL2120150000

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY AUTORYZACJA

Nazwa prawna: DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU	
Nazwa zarządcy infrastruktury: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	Akronim: DSDiK
Krajowy numer ewidencyjny: 001255179	NIP: 8971590801

2. ORGAN WYDAJĄCY AUTORYZACJĘ

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O AUTORYZACJI

Jest to	- nowa autoryzacja <input checked="" type="checkbox"/>	- przedłużenie autoryzacji <input type="checkbox"/>	- aktualizacja/zmiana autoryzacji <input type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM): Fak / Nie
				Numer certyfikatu (ECM):
				Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji:
Ważna od: 07.04.2015 r.				do: 06.04.2020 r.
Rodzaje zarządzanej infrastruktury (normalnotorowa, szerokotorowa, inna): normalnotorowa (100%)				
Wielkość zarządzanej infrastruktury (w km): długość torów ogółem: 32,606 km, ilość stacji: 0, ilość posterunków ruchu: 0				
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: średnie przedsiębiorstwo				

4. ZARZĄDZANE LINIE KOLEJOWE

Linia nr 311: Szklarska Poręba Górna – Granica Państwa od km 29, 840 do km 43, 139
Linia nr 326: Wrocław Zakrzów – Trzebnica od km 1, 260 do km 19, 903

5. ZAKRES DZIAŁALNOŚCI POU

Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:	Tak / Nie
Obejmuje inne wagony specjalne:	Tak / Nie

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

--

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

<ul style="list-style-type: none"> - ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.), - ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.), - akty wykonawcze do wyżej wymienionych ustaw.
--

8. INFORMACJE DODATKOWE

--

Data wydania

07.04.2015 r.

Wewnętrzny numer referencyjny

AB/001/15



Podpis

PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Krzysztof Dyl

Pieczęć urzędowa

Informacja o warunkach zachowania ważności autoryzacji bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu

1. Warunkiem zachowania ważności autoryzacji jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE oraz ciągłe spełnianie kryteriów wydania tego dokumentu.
2. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w przedsiębiorstwie podlega nadzorowi ze strony Urzędu Transportu Kolejowego (NSA), w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, kontrole i inspekcje sprawdzające spełnianie powyższych wymagań. W tym zakresie oprócz krajowych przepisów z zakresu kolejnictwa Prezes UTK stosuje, określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1077/2012¹, wspólną metodę oceny bezpieczeństwa (CSM) w odniesieniu do nadzoru nad stanem bezpieczeństwa po wydaniu autoryzacji bezpieczeństwa po wydaniu autoryzacji bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1169/2010².
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18a ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.), każda istotna zmiana w infrastrukturze kolejowej, sygnalizacji, w zasilaniu energią lub w zasadach eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej wymaga bezzwłocznego zawiadomienia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
4. Stosownie do § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”. Rozwiązania wprowadzone przez zarządców infrastruktury w celu kontrolowania prawidłowego stosowania i skuteczności własnego systemu zarządzania bezpieczeństwem podczas działań związanych z jego eksploatacją i utrzymaniem oraz poprawą tego systemu w stosownych przypadkach, zawiera Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012³.
5. Stosownie do § 4 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 57, poz. 389, z późn. zm.) zmiana autoryzacji bezpieczeństwa może być dokonana na pisemny wniosek złożony przez zarządcę infrastruktury kolejowej na żądanie Prezesa UTK, w przypadku zmiany przepisów bezpieczeństwa.

¹ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1077/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru sprawowanego przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa po wydaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa (Dz.U.U.E.L.2012.320.3);

² Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1169/2010 z dnia 10 grudnia 2010 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa (Dz.U.U.E.L.2010.327.13);

³ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz.U.U.E.L.2012.320.8)