

AUTORYZACJA BEZPIECZEŃSTWA

Autoryzacja bezpieczeństwa potwierdzająca akceptację systemu zarządzania bezpieczeństwem na terenie Unii Europejskiej oraz regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełniania krajowych wymagań w zakresie bezpiecznego prowadzenia ruchu i zarządzania infrastrukturą kolejową zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY: PL2120150010

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY AUTORYZACJA

Nazwa prawna: PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	
Nazwa zarządcy infrastruktury: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	Akronim: -
Krajowy numer ewidencyjny: 0000076705	NIP: 9581370512

2. ORGAN WYDAJĄCY AUTORYZACJĘ

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O AUTORYZACJI

Jest to - nowa autoryzacja <input type="checkbox"/> - przedłużenie autoryzacji <input checked="" type="checkbox"/> - aktualizacja/zmiana autoryzacji <input type="checkbox"/>	Certyfikat podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie (ECM): Tak / Nie Numer certyfikatu (ECM): - Numer identyfikacyjny poprzedniej autoryzacji: PL2120150002
Ważna od: 29.12.2015 r.	do: 29.12.2020 r.
Rodzaje zarządzanej infrastruktury (normalnotorowa, szerokotorowa, inna): normalnotorowa	
Wielkość przedsiębiorstwa kolejowego: duże przedsiębiorstwo	

4. ZARZĄDZANE LINIE KOLEJOWE

Linia kolejowa nr 250 Gdańsk Główny - Rumia
--

5. ZAKRES DZIAŁALNOŚCI POU

Obejmuje wagony cysterny do przewozu towarów niebezpiecznych:	Tak / Nie
Obejmuje inne wagony specjalne:	Tak / Nie

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE

brak

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE

- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.), - akty wykonawcze do wyżej wymienionej ustawy.

8. INFORMACJE DODATKOWE

brak

Data wydania

21.12.2015 r.

Wewnętrzny numer referencyjny

AB/013/15

Podpis



Pieczęć urzędowa

z pp. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEPREZES

Informacja o warunkach zachowania ważności autoryzacji bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.

1. Warunkiem zachowania ważności autoryzacji jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE oraz ciągłe spełnianie kryteriów wydania tego dokumentu.
2. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w przedsiębiorstwie podlega nadzorowi ze strony Urzędu Transportu Kolejowego (NSA), w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, kontrole i inspekcje sprawdzające spełnianie powyższych wymagań. W tym zakresie oprócz krajowych przepisów z zakresu kolejnictwa Prezes UTK stosuje, określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1077/2012¹, wspólną metodę oceny bezpieczeństwa (CSM) w odniesieniu do nadzoru nad stanem bezpieczeństwa po wydaniu autoryzacji bezpieczeństwa po wydaniu autoryzacji bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1169/2010².
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18a ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1297, z późn. zm.), każda istotna zmiana w infrastrukturze kolejowej, sygnalizacji, w zasilaniu energią lub w zasadach eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej wymaga bezzwłocznego zawiadomienia Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
4. Stosownie do § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 60, poz. 407, z późn. zm.), Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z rocznym „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”. Rozwiązania wprowadzone przez zarządców infrastruktury w celu kontrolowania prawidłowego stosowania i skuteczności własnego systemu zarządzania bezpieczeństwem podczas działań związanych z jego eksploatacją i utrzymaniem oraz poprawą tego systemu w stosownych przypadkach, zawiera Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012³.

¹ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1077/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do nadzoru sprawowanego przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa po wydaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa (Dz.U.U.E.L.2012.320.3);

² Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1169/2010 z dnia 10 grudnia 2010 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do zgodności z wymogami dotyczącymi uzyskania kolejowych autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa (Dz.U.U.E.L.2010.327.13);

³ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz.U.U.E.L.2012.320.8)