

Warszawa, dnia 31 lipca 2012 r.



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Dyl

DECYZJA Nr TO2-0211-01/2012

Na podstawie art. 13 ust. 6 oraz art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w nawiązaniu do „Protokołu kontroli”, sygnatura: TO2-520-10/LW/2012 z dnia 18 lipca 2012 roku oraz „Wystąpienia pokontrolnego”, sygnatura: TO2-520-10/LW/2012 z dnia 23 lipca 2012 roku, **stwierdzam naruszenie przepisów:**

- § 24 ust. 1 pkt 1 oraz § 31 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 roku w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444 z późn. zm.);
- § 2 ust. 1, ust. 2 pkt od 1 do 5, § 18 ust. 5 oraz § 21 ust. 4 „Wytycznych technicznych budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie Polskie Koleje Państwowe (WTB-E10)”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem Nr 43 Zarządu PKP z dnia 09 września 1996 roku;
- § 9 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.).

NAKAZUJĘ

usunięcie nieprawidłowości, powstałych wskutek nieprzestrzegania powyższych przepisów, poprzez natychmiastowe podjęcie wszelkich niezbędnych działań naprawczych, mających na celu **zabudowę odpowiednich, „stałych” urządzeń sterowania ruchem kolejowym i łączności na stacji Sandomierz oraz urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach, zlokalizowanych na obszarze kolejowym ww. stacji w km: 240.098 i 240.515 linii kolejowej Nr 25 Łódź Kaliska – Dębica**, tj. urządzeń zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego:

- przy użyciu telefonicznej łączności zapowiadawczej;
- po zorganizowanych drogach przebiegu;
- przy użyciu blokad liniowych,

jak również:

- przywracających strzeżenie ww. przejazdów kat. „A”.

Termin realizacji: **do dnia 30 listopada 2012 roku.**

Do czasu realizacji powyższego, **nakazuję wprowadzić na całym obszarze kolejowym stacji Sandomierz oraz przyległych do tej stacji szlakach, wszelkie niezbędne obostrzenia eksploatacyjne, stosowne do występujących zagrożeń, jak również opracować tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu kolejowego dla ww. lokalizacji**, który będzie zawierał elementy zwiększające realnie bezpieczeństwo ruchu kolejowego, w tym będzie przewidywał, zwiększony w stosunku do obecnego, nadzór nad jego prowadzeniem.

Niniejsza decyzja **podlega natychmiastowemu wykonaniu**, zgodnie z art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2008 roku o transporcie kolejowym, ze względu na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Uzasadnienie

Urząd Transportu Kolejowego Oddział Terenowy w Lublinie w dniach 10 – 11 lipca 2012 roku przeprowadził kontrolę zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej, w zakresie przestrzegania przez pracowników posterunków nastawczych zasad i warunków bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, w tym prowadzenia ruchu pociągów na przebiegi niezorganizowane (rozkazy pisemne lub sygnały zastępcze) oraz stanu technicznego stosowanych w tym zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (zwanych dalej urządzeniami srk), zabudowanych na stacji Sandomierz na liniach kolejowych: Nr 25 Łódź Kaliska – Dębica oraz Nr 78 Sandomierz – Grębów.

W wyniku kontroli stwierdzono, że zniszczone przez powódź w maju i czerwcu 2010 roku urządzenia sterowania ruchem kolejowym i łączności oraz zabezpieczenia ruchu na przejazdach kat. „A” w ww. lokalizacji nie zostały odbudowane, a ruch kolejowy prowadzony jest przy pomocy urządzeń prowizorycznych, przeznaczonych jedynie do tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego. W trakcie realizowanych czynności kontrolnych stwierdzono nieprawidłowości, zarówno w zakresie rodzaju zastosowanych do prowadzenia ruchu pociągów urządzeń srk, jak i nieprawidłowości w zakresie bieżącej działalności eksploatacyjnej, tj. prowadzenia ruchu pociągów, utrzymania ww. urządzeń oraz prowadzenia związanej z tym dokumentacji, które szczegółowo przedstawiono w „Protokóle kontroli”, sygnatura: TO2-520-10/LW/2012 z dnia 18 lipca 2012 roku, doręczonym kierownikowi kontrolowanej jednostki w dniu 18 lipca 2012 roku oraz w „Wystąpieniu pokontrolnym”, sygnatura: TO2-520-10/LW/2012 z dnia 23 lipca 2012 roku.

W zakresie rodzaju zastosowanych w ww. lokalizacjach urządzeń łączności, służących do prowadzenia ruchu pociągów oraz urządzeń srk, stwierdzono następujące nieprawidłowości:

1. Na szlaku Sandomierz – Zalesie Gorzyckie linii kolejowej Nr 25 Łódź Kaliska – Dębica, brak jest telefonicznej łączności zapowiadawczej. Stałe zapowiadanie pociągów za pomocą radiołączności pociągowej stanowi naruszenie § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 roku w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji.
2. Zastosowanie do prowadzenia ruchu pociągów na stałe prowizorycznych urządzeń srk, nie pozwala na prowadzenie ruchu pociągów po zorganizowanych drogach przebiegu, co stanowi naruszenie § 31 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 roku w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji oraz § 2 ust. 1 i ust. 2 pkt od 1 do 5 „Wytycznych technicznych budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie Polskie Koleje

Państwowe (WTB-E10)”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem Nr 43 Zarządu PKP z dnia 09 września 1996 roku.

3. Zastosowanie nieruchomych tarcz ostrzegawczych stanowi naruszenie § 18 ust. 5 wyszczególnionych w „Wytycznych technicznych budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie Polskie Koleje Państwowe (WTB-E10)”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem Nr 43 Zarządu PKP z dnia 09 września 1996 roku.
4. Rozjazdy nie są wyposażone we wskaźniki zwrotnicowe „Wz”, co stanowi naruszenie § 21 ust. 4 „Wytycznych technicznych budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie Polskie Koleje Państwowe (WTB-E10)”, wprowadzonych do stosowania Zarządzeniem Nr 43 Zarządu PKP z dnia 09 września 1996 roku.
5. Na przejazdach kategorii „A”, zlokalizowanych w obszarze stacji Sandomierz w km: 240.098 oraz w km: 240.514 linii kolejowej Nr 25 Łódź Kaliska – Dębica brak jest zamontowanych urządzeń rogatkowych (nie zostały odbudowane), co stanowi naruszenie § 9 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.

W ostatecznej konkluzji, wynikającej z ustaleń zawartych w ww. dokumentach pokontrolnych stwierdzono, że działania podjęte przez kontrolowanego zarządcę infrastruktury, mające na celu odbudowę zniszczonych w 2010 roku przez powódź urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach w obszarze kolejowym stacji Sandomierz, doprowadziły jedynie do zabudowy urządzeń prowizorycznych, które nie zapewniają pełnego bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Urządzenia te nie mogą służyć do prowadzenia ruchu kolejowego na stałe, są urządzeniami przewidzianymi do stosowania w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego jedynie w czasie np. wykonywania robót budowlanych w czynnych urządzeniach srk (na stacji Sandomierz, od listopada 2010 roku, w urządzeniach srk nie były / są prowadzone żadne tego typu prace).

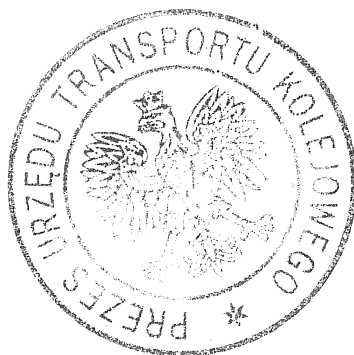
Ponadto brak stałej łączności zapowiadawczej na szlaku Sandomierz – Zalesie Gorzyckie, prowadzenie ruchu pociągów na podstawie przebiegów niezorganizowanych oraz brak blokad liniowych na szlakach przyległych do ww. stacji, tj. Sandomierz – Zalesie

Gorzyckie, Sandomierz – Furmany i Sandomierz – Sobów, stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, nakazuję jak na wstępie.

Pouczenie:

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, na podstawie postanowień art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Dyl

Otrzymują:

1. Prezes
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
2. Dyrektor
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej
ul. Rejowska 29
26-110 Skarżysko-Kamienna
3. Urząd Transportu Kolejowego
Departament Nadzoru
ul. Hoża 86
00-682 Warszawa
4. a/a