



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## **CENNIK**

### **STAWEK JEDNOSTKOWYCH OPŁAT ZA KORZYSTANIE Z INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. OBOWIĄZUJĄCY OD 9 GRUDNIA 2012 R.**

- I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej**
  - 1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej**
  - 2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów**
- II. Stawki jednostkowe opłat dodatkowych**

Stawki jednostkowe opłat za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów 2012/2013 zatwierdzone przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Decyzją Nr .....

Warszawa, 2012

*mpuau*

## I. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej

### 1. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej [zł/pocmk]

#### A. Odcinki linii kolejowych, na których nie są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

Pociągi pasażerskie

Masa całkowita brutto $M$ [t]	Kategoria linii kolejowej			
	1	2	3	4
$M \leq 60$	2,06	3,23	4,61	5,37
$60 < M \leq 150$	2,39	3,67	5,19	6,02
$150 < M \leq 300$	2,97	4,45	6,22	7,18
$300 < M \leq 450$	3,93	5,76	7,92	9,11
$450 < M \leq 600$	4,89	7,06	9,63	11,04
$M > 600$	8,42	11,83	15,88	18,09

Pociągi towarowe

Masa całkowita brutto $M$ [t]	Kategoria linii kolejowej		
	1	2	3
$M \leq 60$	2,06	3,23	4,61
$60 < M \leq 150$	2,39	3,67	5,19
$150 < M \leq 300$	2,97	4,45	6,22
$300 < M \leq 450$	3,93	5,76	7,92
$450 < M \leq 600$	4,89	7,06	9,63
$600 < M \leq 1100$	8,42	11,83	15,88
$1100 < M \leq 1500$	11,63	14,95	17,64
$1500 < M \leq 2100$	15,49	19,79	23,30
$2100 < M \leq 3000$	18,38	23,43	27,54
$M > 3000$	21,33	27,14	31,87

Amhuan

## B. Odcinki linii kolejowych, na których są dostępne urządzenia sieci trakcyjnej

### Pociągi pasażerskie

Masa całkowita brutto $M$ [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M \leq 60$	3,23	4,40	5,78	6,54	8,48
$60 < M \leq 150$	3,56	4,84	6,36	7,20	9,32
$150 < M \leq 300$	4,14	5,62	7,39	8,35	10,82
$300 < M \leq 450$	5,10	6,93	9,10	10,28	13,31
$450 < M \leq 600$	6,07	8,23	10,80	12,21	15,81
$M > 600$	9,59	13,00	17,05	19,27	24,93

### Pociągi towarowe

Masa całkowita brutto $M$ [t]	Kategoria linii kolejowej				
	1	2	3	4	5
$M \leq 60$	3,23	4,40	5,78	6,54	8,48
$60 < M \leq 150$	3,56	4,84	6,36	7,20	9,32
$150 < M \leq 300$	4,14	5,62	7,39	8,35	10,82
$300 < M \leq 450$	5,10	6,93	9,10	10,28	13,31
$450 < M \leq 600$	6,07	8,23	10,80	12,21	15,81
$600 < M \leq 1100$	9,59	13,00	17,05	19,27	24,93
$1100 < M \leq 1500$	12,80	16,12	18,82	22,74	25,69
$1500 < M \leq 2100$	16,66	20,96	24,47	29,57	33,41
$2100 < M \leq 3000$	19,55	24,60	28,71	34,70	39,19
$M > 3000$	22,50	28,31	33,04	39,93	45,10

$M$  – rozkładowa całkowita masa brutto pociągu obejmująca masę lokomotyw czynnych i masę składu pociągu zaplanowanych w przydzielonej trasie na poszczególnych jej fragmentach

Kategoria linii kolejowej – parametr linii kolejowej ustalony dla potrzeb cennika uwzględniający średniodobowe nałożenie ruchu pociągów oraz dopuszczalną prędkość techniczną i ograniczenia stałe prędkości

*Antyuan*



## 2. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	Dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) autobusów szynowych	0,85 zł/km przejazdu 0,85 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktów z urządzeniami zaopatrzenia w paliwo. Odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2	Dostęp i korzystanie ze stacji pasażerskich, ich budynków i innych urządzeń, w tym: 1) korzystanie ze stacji Gdynia Postojowa 2) dostęp i korzystanie z peronów	1) 6,64 zł/wagon 2) 1,39 zł/postój	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający na tę stację wagon. Opłatę pobiera się za każdy postój zamówiony przez przewoźnika oraz postoje na stacji początkowej i końcowej danego pociągu.
	3) dostęp do torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych dla pociągów pasażerskich, w tym: a) lokomotywy luzem i autobusy szynowe b) pozostałe pojazdy trakcyjne i składy manewrowe	a) 0,85 zł/km przejazdu b) 2,48 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).
3	Dostęp do terminali towarowych dla: a) pojazdów kolejowych luzem b) pociągów lub składów manewrowych	a) 0,85 zł/km przejazdu b) 5,64 zł/km przejazdu	Przejazd nie ujęty w rozkładzie jazdy do/z punktu ładunkowego, bocznic, lokomotywni, myjni, wagi itp. (odległość mierzona jest od osi stacji po najkrótszej drodze przejazdu do granicy własności środka trwałego lub granicy użytkowania przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.). W przypadku przejazdu pomiędzy terminalami towarowymi po torach PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., odległość ustalana jest według najkrótszej drogi przejazdu.

*Amjuaan*



4	Dostęp i korzystanie ze stacji rozrządowych	7,99 zł/ rozrządzony wagon	<p>Opłatę pobiera się za dostęp i korzystanie ze stacji wyposażonych w czynne górki rozrządowe.</p> <p>W przypadku korzystania z infrastruktury tych stacji dla celów innych niż rozrządzenie z wykorzystaniem górki rozrządowej, opłaty pobiera się według odpowiednich pozycji cennika, zgodnie z rodzajem świadczonej usługi.</p>
5	Dostęp i korzystanie z torów i urządzeń do formowania składów pociągów	52,40 zł/poc.	<p>Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa + wykorzystywanie co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu.</p> <p>Usługa nie obejmuje zmiany lokomotywy lub czoła pociągu oraz pociągów sformowanych z wagonów rozrządowych z wykorzystaniem górki rozrządowej.</p>
6	Korzystanie z torów postojowych	1,05 zł/godz./tor	<p>Postój taboru kolejowego na wszystkich torach zarządcy.</p> <p>Usługa nie obejmuje postoju taboru kolejowego na stacjach rozrządowych podlegającego rozrządzeniu z wykorzystaniem górki rozrządowej, jeżeli postój nie przekracza 7 dni.</p> <p>Usługa nie dotyczy postoju taboru kolejowego wynikającego z przyczyn leżących po stronie zarządcy.</p> <p>Jeżeli postój jest krótszy od 2 godzin, opłaty nie nalicza się.</p>
7	Korzystanie z torów do czynności ładunkowych, w tym przy rampach i placach ładunkowych	9,82 zł/godz./tor	<p>Oplata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia.</p> <p>W przypadku przekroczenia kolejnych 12 godzin postoju opłata powiększana jest dla każdego kolejnych rozpoczętych 12 godzin postoju o wielkość stawki. Do 12 godzin nie zalicza się okresów, w których prace ładunkowe, zgodnie z regulaminem technicznym stacji, nie mogą się odbywać.</p> <p>Oplata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.</p> <p>W przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., opłata wyznaczana jest na podstawie stawki wymienionej w poz. 6.</p>

*M. J. J. J.*

## II. Stawki jednostkowe opłat dodatkowych

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	<p>Udzielanie pomocy w prowadzeniu pociągów nadzwyczajnych, w tym:</p> <p>1) opracowanie warunków przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną:</p> <p>a) bez przekroczonej skrajni oraz jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne)</p> <p>b) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciśkiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne)</p> <p>c) z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze</p> <p>2) czynności wynikające ze szczególnych warunków realizacji przejazdu i nadzoru, w tym udział w przejeździe pociągu pracowników PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. koniecznych do spełnienia podczas jego trwania określonych odrębnie warunków</p>	<p>a) 75,50 zł</p> <p>b) 500,00 zł</p> <p>c) 1 195,00 zł</p> <p>24,19 zł/godz.</p>	<p>Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej.</p> <p>W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję.</p> <p>Opłatę pobiera się za uczestniczenie pracownika PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w przejeździe pociągu z przesyłką nadzwyczajną z uwagi na uwarunkowania techniczne.</p>
2	Dostarczenie uzupełniających informacji o przejeździe pociągu poza objętymi opłatą podstawową, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt 5 Regulaminu*)	42,11 zł/godz.	Opracowanie i przekazanie uzupełniającej informacji określonej przez przewoźnika.
3	Przygotowanie i przydzielenie trasy pociągu poza rocznym rozkładem jazdy	0,31 zł/pockm	Opracowanie rozkładu jazdy na wnioszek przewoźnika złożony poza terminem przyjmowania wniosków do rocznego rozkładu jazdy.

*M. J. J.*

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
4	Udostępnienie Regulaminu <sup>*)</sup> oraz Wykazu stacji kolejowych i punktów handlowych (w formie wydruku)	77,87 zł	Opłatę pobiera się za wydawnictwo książkowe z CD i mapą.
5	Udostępnienie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wymagających poniesienia dodatkowych kosztów ze strony PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.	5,00 zł/stronę	Przygotowanie i wydanie wyciągów z regulaminów i innych dokumentów wskazanych przez przewoźnika.
6	Usługi ochronne świadczone przez funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei	27,25 zł/godz.	Opłatę pobiera się za czas świadczenia usług ochronnych polegających na ochronie pociągów, pojazdów kolejowych i obszarów kolejowych zarządzanych przez przewoźników kolejowych.

<sup>\*)</sup> Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu 2012/2013





**Współczynniki i zasady zwiększania stawek jednostkowych  
opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej  
zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
obowiązujące od 9 grudnia 2012 r.**

Lp.	Zasady zwiększenia stawki jednostkowej opłaty podstawowej	Współczynnik zwiększający stawkę jednostkową
1	Przewóz z przekroczoną skrajnią powodujący ograniczenia w prowadzeniu ruchu po sąsiednim torze polegające na wstrzymaniu ruchu lub zmniejszeniu prędkości do 10 km/h	2,0
2	Przewóz wywołujący zwiększenie nacisków osi i liniowych powyżej dopuszczalnych	1,2
3	Przejazd z prędkością mniejszą, niż dopuszczalna prędkość techniczna określona dla danego rodzaju pociągów w wyniku zestawienia pociągu z grup wagonów, pojedynczych wagonów, lokomotyw, maszyn torowych itp. powodujących ograniczenie prędkości przejazdu	1,2





Wykaz linii kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z przyporządkowaniem im stawek jednostkowych opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej obowiązujących od 9 grudnia 2012 r. [zł/pocmk]

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		Wg instrukcji "id-12 (D-28) - Wykaz linii":		Pociągi pasażerskie (P)										Pociągi towarowe (T)										Uwagi		
				Początku	Końca	e - dostępne urz. sieć		Kategoria linii		Masa brutto [t]					Kategoria linii					Masa brutto [t]					Kategoria linii					
						km	końca	Centra	trajekt	M50	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	M50	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000					
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	A	WARSZAWA CENTRALNA - WARSZAWA ZACHODNIA	-0,345	3,082	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	B	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	3,082	6,638	e	2	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	C	WARSZAWA WŁOCHY - JOZEFINÓW	6,804	11,638	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	D	JOZEFINÓW - GRODZISK MAZOWIECKI	11,638	29,548	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	E	GRODZISK MAZOWIECKI - MIEDNIEWICE	29,548	61,497	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	F	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	61,497	65,929	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	G	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWICE PARK	65,929	67,690	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	H	SKIERNIEWICE PARK - KOLUSZKI	67,690	105,194	e	5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	J	KOLUSZKI - KOLUSZKI R 154	105,194	107,381	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	K	KOLUSZKI R 154 - PIOTRKÓW TRYBUNALSKI	107,381	144,242	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	L	PIOTRKÓW TRYBUNALSKI - WYCZERP	144,242	222,755	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	M	WYCZERP - CZĘSTOCHOWA	222,755	229,745	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	N	CZĘSTOCHOWA - CZĘSTOCHOWA TOWAROWA	229,745	232,020	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	O	CZĘSTOCHOWA TOWAROWA - PORAJ	232,020	246,950	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	P	PORAJ - ZAWIERCIE	246,950	274,227	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	R	ZAWIERCIE - ŁAZY	274,227	280,654	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	S	ŁAZY - DĄBRÓWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE	280,654	292,896	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	T	DĄBRÓWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE - DĄBRÓWA GÓRNICZA	292,896	300,125	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	U	DĄBRÓWA GÓRNICZA - SOSNOWIEC GŁÓWNY	300,125	309,544	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	V	SOSNOWIEC GŁÓWNY - KATOWICE ZAWODZIE	309,544	315,653	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
1	WARSZAWA CENTRALNA - KATOWICE	Z	KATOWICE ZAWODZIE - KATOWICE	315,653	318,686	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31						
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	A	WARSZAWA CENTRALNA - WARSZAWA WSCHODNIA	0,345	4,254	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	B	WARSZAWA WSCHODNIA - WARSZAWA PODKARBIŃSKA	4,254	5,988	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	C	WARSZAWA PODKARBIŃSKA - WARSZAWA ANTONIÓW	5,988	7,711	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	D	WARSZAWA ANTONIÓW - WARSZAWA REMBERTÓW	7,711	11,753	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	E	WARSZAWA REMBERTÓW - MINSK MAZOWIECKI R4	11,753	39,085	e	5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	25,69	33,41	39,19	45,10						
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	F	MINSK MAZOWIECKI R4 - MINSK MAZOWIECKI	39,085	40,595	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	G	MINSK MAZOWIECKI - SIEDLCE	40,595	92,684	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93						
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	H	SIEDLCE - ŁUKÓW	92,684	120,448	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	J	ŁUKÓW - BIAŁA PODLASKA	120,448	172,863	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	K	BIAŁA PODLASKA - MALASZEWICZE	172,863	201,575	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	L	MALASZEWICZE - TERESPOL	201,575	209,280	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
2	WARSZAWA CENTRALNA - TERESPOL	M	TERESPOL - TERESPOL (GP)	209,280	211,697	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50						
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	A	WARSZAWA ZACHODNIA - WARSZAWA WŁOCHY	2,515	6,804	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	B	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA GOŁĄBK	6,804	10,719	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	C	WARSZAWA GOŁĄBK - BEDNARY	10,719	72,327	e	5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93						
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	D	BEDNARY - ŁOWICZ GŁÓWNY	72,327	80,649	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93						
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	E	ŁOWICZ GŁÓWNY - KUTNO	80,649	125,903	e	5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93						
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	F	KUTNO - ZANKÓW	125,903	163,832	e	5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93						
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	G	ZANKÓW - BARŁOGI	163,832	166,107	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	H	BARŁOGI - KONIN	166,107	204,496	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04						
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	J	KONIN - SOKOŁOWO WRZESIŃSKIE	204,496	253,293	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	3	5,78	6,3														



*M. Jurek*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. sieci trakcyjnej	Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)						Uwagi					
				początku	końca		Masa brutto [t]			Cennikowa	Kategoria III	Masa brutto [t]			Cennikowa	Kategoria III								
							M560	60<M≤150	150<M≤300			300<M≤450	450<M≤600	M560			60<M≤150	150<M≤300		300<M≤450	450<M≤600	600<M≤1100	1100<M≤1500	1500<M≤2100
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	U	DABRÓWKA ZBASKA - RZEPIN	387,742	460,781	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93
3	WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE	W	RZEPIN - KUNOWICE (GP)	460,781	478,098	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	A	GRODZISK MAZOWIECKI - IDZIKOWICE	1,056	80,608	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	B	IDZIKOWICE - Knapówka	80,608	160,588	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	C	Knapówka - Psary	160,588	170,479	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93
4	GRODZISK MAZOWIECKI - ZAWIERCIE	D	Psary - Zawiercie	170,479	224,915	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93
6	ZIELONKA - KUZŹNICA BIAŁOSTOCKA	A	ZIELONKA - TLUSZCZ	14,254	37,912	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
6	ZIELONKA - KUZŹNICA BIAŁOSTOCKA	B	TLUSZCZ - PROSTYŃ BUG	37,912	83,585	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
6	ZIELONKA - KUZŹNICA BIAŁOSTOCKA	C	PROSTYŃ BUG - MALKINIA	83,585	87,969	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
6	ZIELONKA - KUZŹNICA BIAŁOSTOCKA	D	MALKINIA - Łapy	87,969	154,035	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93
6	ZIELONKA - KUZŹNICA BIAŁOSTOCKA	E	Lapy - Białystok	154,035	177,305	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
6	ZIELONKA - KUZŹNICA BIAŁOSTOCKA	F	Białystok - Sokółka	177,305	218,527	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
6	ZIELONKA - KUZŹNICA BIAŁOSTOCKA	G	Sokółka - Kuźnica Białostocka	218,527	234,635	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
6	ZIELONKA - KUZŹNICA BIAŁOSTOCKA	H	Kuźnica Białostocka - Kuźnica Białostocka (GP)	234,635	238,574	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	A	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Warszawa Goławek	4,062	10,776	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	B	WARSZAWA Goławek - OTWOCK	10,776	27,569	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	C	OTWOCK - Piława	27,569	54,020	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	D	Piława - Deblin	54,020	103,285	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	E	Deblin - Zarzeka	103,285	108,469	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	F	Zarzeka - Lublin	108,469	174,973	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	G	Lublin - Swidnik	174,973	185,244	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	H	Swidnik - Jaszczów	185,244	201,843	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	I	Jaszczów - Rejowiec	201,843	229,286	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	K	Rejowiec - Chelm	229,286	248,419	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	L	Chelm - Dorohusk	248,419	269,508	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31
7	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Dorohusk	M	Dorohusk - Dorohusk (GP)	269,508	271,153	e	1	2,06	2,29	2,87	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,29	2,87	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	A	WARSZAWA ZACHODNIA - Warszawa Aleje Jerozolimskie	2,641	6,167	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	B	WARSZAWA Aleje Jerozolimskie - Warszawa Okęcie	6,167	12,098	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	C	WARSZAWA Okęcie - Piaseczno	12,098	23,787	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	D	Piaseczno - Radom	23,787	102,944	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	E	Radom - Skarżysko Kamienna	102,944	143,442	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	F	Skarżysko Kamienna - Piaski	143,442	185,500	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	G	Piaski - Kielce	185,500	187,672	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	H	Kielce - Sitkówka Nowiny	187,672	197,330	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	J	Sitkówka Nowiny - Radkowiec	197,330	202,154	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	K	Radkowiec - Kozłów	202,154	262,088	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	L	Kozłów - Tunel	262,088	267,778	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	M	Tunel - Raciborowice	267,778	310,832	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	N	Raciborowice - Kraków Przedmieście	310,832	317,426	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31
8	WARSZAWA ZACHODNIA - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	O	KRAKÓW PRZEDMIEŚCIE - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOVY	317,426	319,810	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny	A	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Michałow	7,094	7,094	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny	B	Michałow - Michałow R16	7,094	8,317	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny	C	Michałow R16 - Warszawa Praga	8,317	10,100	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31
9	WARSZAWA Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny																							



*Handwritten signature/initials*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. sieci trakcyjne	Pociągi pasażerskie (P)				Pociągi towarowe (T)						Uwagi								
				km początku	km końca		Kategoria linii	Masa brutto [t]			Masa brutto [t]	Masa brutto [t]													
								M560	60<M5150	150<M5300		300<M5450	450<M5600	M>6000	60<M5150	150<M5300		300<M5450	450<M5600	600<M51100	1100<M51500	1500<M52100	2100<M53000	M>3000	
10	LEGIONOWO - TLUSZCZ	C	RADZYMIN - TLUSZCZ	18,362	36,824	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	A	SKIERNIEWICE - SKIERNIEWKA	0,258	1,874	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	B	SKIERNIEWKA - PŁACENGA	1,874	18,476	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
11	SKIERNIEWICE - ŁOWICZ GŁÓWNY	C	PŁACENGA - ŁOWICZ GŁÓWNY	18,476	21,976	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	A	SKIERNIEWICE - MARKÓW	24,650	24,650	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	B	MARKÓW - CZACHÓWEK ZACHODNI	64,340	64,340	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	C	CZACHÓWEK ZACHODNI - CZACHÓWEK WSCHODNI	64,340	66,525	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	D	CZACHÓWEK WSCHODNI - JAZWINY	66,525	96,400	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	E	JAZWINY - PILAWA	96,400	99,285	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	F	PILAWA - POWAŻE	99,285	157,688	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
12	SKIERNIEWICE - ŁUKÓW	G	POWAŻE - JASIEŃCA	157,688	161,073	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
13	KRUSZE - PILAWA	A	KRUSZE - JASIEŃCA	-0,269	3,034	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
13	KRUSZE - PILAWA	B	JASIEŃCA - KEDZIERAK	3,034	32,562	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
13	KRUSZE - PILAWA	C	KEDZIERAK - PILAWA	32,562	56,335	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	A	ŁÓDŹ KALISKA - RETKINIA	2,350	2,350	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	B	RETKINIA - GAJEWNIKI	2,350	39,842	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	C	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA	39,842	42,360	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	D	ZDUŃSKA WOLA - STARY STAW	42,360	132,275	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	E	STARY STAW - OSTRÓW WIELKOPOLSKI	132,275	136,121	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	F	OSTRÓW WIELKOPOLSKI - OSTRÓW WIELKOPOLSKI ZACHODNI	136,121	138,582	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	G	OSTRÓW WIELKOPOLSKI ZACHODNI - DURZYN	138,582	162,443	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	H	DURZYN - OSUSZ	162,443	167,732	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	J	OSUSZ - KĄKOLEWO	167,732	223,994	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	K	KĄKOLEWO - LESZNO	223,994	235,868	e	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	L	LESZNO - GŁOGÓW	235,868	282,650	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	M	GŁOGÓW - ŻĄGAN	282,650	340,532	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	N	ŻĄGAN - ŻARY	340,532	353,370	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	O	ŻARY - TUPLICE	353,370	374,850	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
14	ŁÓDŹ KALISKA - TUPLICE	P	TUPLICE - TUPLICE (ZASIEKI - GP)	374,850	389,080	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	A	BEDNARY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,693	8,840	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	B	ŁÓDŹ PRZEDMIEŚCIE - ZGIERZ	8,840	56,748	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
15	BEDNARY - ŁÓDŹ KALISKA	C	ZGIERZ - ŁÓDŹ KALISKA	56,748	68,832	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ZGIERZ	0,556	12,796	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
16	ŁÓDŹ WIDZEW - KUTNO	B	ZGIERZ - KUTNO	12,796	71,563	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,070	5,267	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	B	ŁÓDŹ WIDZEW - GAŁKÓWEK	5,267	19,197	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	C	GAŁKÓWEK - KOLUSZKI R 145	19,197	24,261	e	5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
17	ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI	D	KOLUSZKI R 145 - KOLUSZKI	24,261	26,400	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	A	KUTNO - WŁOCŁAWEK	0,313	54,808	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	B	WŁOCŁAWEK - WŁOCŁAWEK BRZĘZIE	54,808	59,956	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	C	WŁOCŁAWEK BRZĘZIE - TORUŃ GŁÓWNY	59,956	109,068	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	D	TORUŃ GŁÓWNY - BYDGOSZCZ WSCHÓD	109,068	152,300	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	E	BYDGOSZCZ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	152,300	160,058	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	F	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	160,058	162,578	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
18	KUTNO - PILA GŁÓWNA	G	CZYŻKÓWKO - PILA GŁÓWNA	162,578	247,731	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
19	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JOZEFINÓW	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - JOZEFINÓW	1,094	6,255	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	A	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (Kilob)	-1,094	0,000	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
20	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA - WARSZAWA PRAGA	B	WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA (Kilob) - WARSZAWA CPSTE	0,000	3,587	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59					







*Wycena*

Nr linii	Nazwa linii	Wg Instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":	Kilometraż linii		Nazwa odcinka	Pociągi pasażerskie (P)										Pociągi towarowe (T)										Uwagi
			początku	konca		Kategoria linii					Masa brutto [t]					Kategoria linii					Masa brutto [t]					
						M<60	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	M<60	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000					
39	OLECKO - SUWAŁKI	A	0,643	43,545	OLECKO - SUWAŁKI	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
40	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	A	0,394	99,435	SOKÓŁKA - SUWAŁKI	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,84	31,87			
41	EŁK - OLECKO	A	-0,486	27,486	EŁK - OLECKO	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	17,69	23,43	27,14			
41	EŁK - GOLDAP	B	27,486	66,328	OLECKO - GOLDAP	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,84	31,87	1) od km 27,486 do km 28,000		
42	WARSZAWA GÓLNOJA OŚRODOWA - WARSZAWA SZCZELIŃCIE WIOSNIEC	A	2,160	3,422	WARSZAWA GÓLNOJA OŚRODOWA - WARSZAWA ZACHODNIA	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31			
42	WARSZAWA GÓLNOJA OŚRODOWA - WARSZAWA SZCZELIŃCIE WIOSNIEC	B	3,422	4,844	WARSZAWA GÓLNOJA OŚRODOWA - WARSZAWA SZCZELIŃCIE WIOSNIEC	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31			
43	CZEREMCHA - BRZEŚĆ	A	0,497	6,157	CZEREMCHA - BRZEŚĆ (GP)	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
44	MIKOŁAJÓW - REGNY	A	1,118	4,291	MIKOŁAJÓW - REGNY	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
45	WARSZAWA Wschodnia OŚRODOWA - WARSZAWA GÓLNOJA	A	0,664	2,297	WARSZAWA Wschodnia OŚRODOWA - WARSZAWA GÓLNOJA - TIG 26	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31			
46	WARSZAWA Zachodnia - Warszawa Czysta T201,25	A	3,365	4,553	WARSZAWA Zachodnia - Warszawa Czysta T201,25	e	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50			
49	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	A	-0,221	17,040	ŚNIADOWO - ŁOMŻA	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	B	25,188	28,620	SUWAŁKI - TRAKISZKI (GP)	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
51	SUWAŁKI - TRAKISZKI	B	25,188	28,620	SUWAŁKI - TRAKISZKI (GP)	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
52	LEWIKI - NIEZNYNY BÓR	A	-0,151	25,805	LEWIKI - NIEZNYNY BÓR	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
52	LEWIKI - NIEZNYNY BÓR	B	25,805	29,374	LEWIKI - NIEZNYNY BÓR	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
53	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPALA	A	0,753	8,791	TOMASZÓW MAZOWIECKI - SPALA	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
55	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	A	90,104	119,652	SOKOŁÓW PODLASKI - SIEDLCE	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
56	PŁOCK RADZIWIE - PŁOCK RADZIWIE PORT	A	-1,044	0,825	PŁOCK RADZIWIE - PŁOCK RADZIWIE PORT	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	A	161,496	166,440	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GP) - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	B	165,440	182,164	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA (GP) - KUŹNICA BIAŁOSTOCKA	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14			
57	KUŹNICA BIAŁOSTOCKA - GIENIUSZE (SZ)	C	182,164	188,260	SOKÓŁKA - GIENIUSZE (SZ)	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14			
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRZYŻANÓW (SZ)	A	0,000	8,294	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - SIEMIANÓWKA	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRZYŻANÓW (SZ)	B	8,294	20,132	SIEMIANÓWKA - ZABŁOTCZYNA	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
59	GRANICA PAŃSTWA (SVISLAC) - CHRZYŻANÓW (SZ)	C	20,132	27,155	ZABŁOTCZYNA - CHRZYŻANÓW (SZ)	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	A	205,247	209,280	KOBYLANY - TERESPOL	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14			
60	KOBYLANY - TERESPOL (SZ)	B	209,280	211,657	TERESPOL - TERESPOL (SZ - GP)	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14			
61	KIELCE - FOSOWSKIE	A	0,528	2,254	KIELCE - KIELCE HERBSKIE	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
61	KIELCE - FOSOWSKIE	B	2,254	10,712	KIELCE HERBSKIE - SZCZUKOWICE	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31			
61	KIELCE - FOSOWSKIE	C	10,712	55,261	SZCZUKOWICE - CZARNICA PODG	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04			
61	KIELCE - FOSOWSKIE	D	53,261	71,478	CZARNICA PODG - KONIECPOL	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04			
61	KIELCE - FOSOWSKIE	E	71,478	110,251	KONIECPOL - KUCELINKA	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04			
61	KIELCE - FOSOWSKIE	F	110,251	117,223	KUCELINKA - CZĘSTOCHOWA STRADOM	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04			
61	KIELCE - FOSOWSKIE	G	117,223	134,666	CZĘSTOCHOWA STRADOM - HERBY STARE	e	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50			
61	KIELCE - FOSOWSKIE	H	134,666	136,615	HERBY STARE - LISWARTA	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31		
61	KIELCE - FOSOWSKIE	I	136,615	149,840	LISWARTA - JAWORNICA	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31		
61	KIELCE - FOSOWSKIE	J	149,840	152,231	JAWORNICA - LUBLINIEC	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31		
61	KIELCE - FOSOWSKIE	L	152,231	175,737	LUBLINIEC - FOSOWSKIE	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31		
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	A	0,743	59,538	TUNEL - BUKOWINO	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31		
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	B	53,538	65,941	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31		
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	C	65,941	69,221	DĄBRÓWA GÓRNICZA Wschodnia - Dąbrówka Górnicza Strzeżenie	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31		
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	D	69,221	82,732	Dąbrówka Górnicza Strzeżenie - Sosnowiec Północny	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31		
62	TUNEL - SOSNOWIEC GŁÓWNY	E	82,732	85,096	Sosnowiec Północny - Sosnowiec Główny	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31		
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	A	0,000	2,031	DOROHUSK (GP) - DOROHUSK	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33			
63	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	B	2,031	31,258	DOROHUSK - ZAWADÓWKA NAFTOBAZA (SZ)	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,9										







*On Bus*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. sieci	Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)						Uwagi						
				początku	końca		Kategoria linii			Masa brutto [t]			Kategoria linii			Masa brutto [t]									
							M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	600<M<1100		1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000		
94	KRAKÓW PŁAZÓW - OSWIECIM	C	SKAWINA - DWORY	15,473	57,375	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
94	KRAKÓW PŁAZÓW - OSWIECIM	D	DWORY - OSWIECIM OWC	57,375	62,854	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
94	KRAKÓW PŁAZÓW - OSWIECIM	E	OSWIECIM OWC - OSWIECIM	62,854	64,904	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	A	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW BATOWICE	-0,488	10,751	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	1) od km -0,454 do km 10,751
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	B	KRAKÓW BATOWICE - DŁUBNIA	10,751	13,159	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	C	DŁUBNIA - KRAKÓW NOWA HUTA	13,159	21,630	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	D	KRAKÓW NOWA HUTA - KRAKÓW KOŚCIELNIKI	21,630	25,224	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	E	KRAKÓW KOŚCIELNIKI - PODGRABIE	25,224	31,461	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
95	KRAKÓW MYDLNIKI - PODŁĘŻE	F	PODGRABIE - PODŁĘŻE	31,461	34,161	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	A	TARNÓW - TARNÓW FILIA	0,548	1,300	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	B	TARNÓW FILIA - STROŻE	1,300	57,410	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	C	STROŻE - NOWY SĄCZ	57,410	88,190	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	D	NOWY SĄCZ - MUSZYNA	88,190	138,838	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
96	TARNÓW - LEŁUCHÓW	E	MUSZYNA - LEŁUCHÓW (GP)	138,838	146,374	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	A	SKAWINA - KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA	-0,653	22,254	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	B	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - SUCHA BESKIDZKA	22,254	47,184	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
97	SKAWINA - ŻYWIEC	C	SUCHA BESKIDZKA - ŻYWIEC	47,184	82,025	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
98	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	A	SUCHA BESKIDZKA - CHABÓWKA	-0,504	35,313	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
99	CHABÓWKA - ZAKOPANE	A	CHABÓWKA - ZAKOPANE	-0,334	43,451	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	A	KRAKÓW MYDLNIKI - KRAKÓW OLSZA	-0,445	7,536	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
100	KRAKÓW MYDLNIKI - GAJ	B	KRAKÓW OLSZA - GAJ	7,536	19,087	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
101	MUNINA - HREBENNE	A	MUNINA - HREBENNE	0,320	82,789	e	2	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	A	PRZEMYŚL - PRZEMYŚL BAKONCZYCE	-0,084	1,680	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	B	PRZEMYŚL BAKONCZYCE - PRZEMYŚL PIKULICE	1,680	4,615	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
102	PRZEMYŚL - MALHOWICE	C	PRZEMYŚL PIKULICE - MALHOWICE (PRZEMYŚL BAKONCZYCE - GP)	4,615	12,296	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	1) od km 4,615 do km 5,056
103	TRZEBINIA - WADOWICE	A	TRZEBINIA - BOLEŃCIN	0,777	4,756	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
103	TRZEBINIA - WADOWICE	B	BOLEŃCIN - WADOWICE	4,756	37,409	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	1) od km 4,756 do km 5,367 i od km 17,943 do km 37,409
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	A	CHABÓWKA - RABKA ZDRÓJ	0,576	1,939	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
104	CHABÓWKA - NOWY SĄCZ	B	RABKA ZDRÓJ - NOWY SĄCZ	1,939	76,652	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
105	MUSZYNA - KRYNICA	A	MUSZYNA - KRYNICA	-0,664	10,776	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	A	RZESZÓW GŁÓWNY - RZESZÓW STARONIVA	0,475	1,543	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	B	RZESZÓW STARONIVA - JASŁO TOWAROWA ROZRZ.	1,543	66,375	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
106	RZESZÓW GŁÓWNY - JASŁO	C	JASŁO TOWAROWA ROZRZ. - JASŁO	66,375	69,726	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	A	NOWY ZAGÓRZ - ZAGÓRZ	-0,201	1,130	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	B	ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	1,130	49,020	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
107	NOWY ZAGÓRZ - ŁUPKÓW	C	ŁUPKÓW - ŁUPKÓW (GR)	49,020	50,588	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
108	STROŻE - KROŚCIENKO	A	STROŻE - GORLICE ZAGÓRZANY	0,585	20,232	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
108	STROŻE - KROŚCIENKO	B	GORLICE ZAGÓRZANY - JASŁO	20,232	45,820	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
108	STROŻE - KROŚCIENKO	C	JASŁO - NOWY ZAGÓRZ	45,820	113,256	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
108	STROŻE - KROŚCIENKO	D	NOWY ZAGÓRZ - KROŚCIENKO	113,256	157,747	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
108	STROŻE - KROŚCIENKO	E	KROŚCIENKO - KROŚCIENKO (GP)	157,747	161,085	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
109	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	A	KRAKÓW BIEŻANÓW - WIELICZKA RYNEK	0,049	5,745	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
110	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	A	GORLICE ZAGÓRZANY - GORLICE	0,128	4,366	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
114	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	A	TRZEBINIA - TRZEBINIA SIERSZA	-0,663	6,212	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
115	TARNÓW - SZCZUCLIN	A	TARNÓW - SZCZUCLIN	0,550	49,121	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
115	TARNÓW - SZCZUCLIN	B	GRANICA PAŃSTWA (WIERCHATA) - WIERCHATA	0,000	2,972	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
116	GRANICA PAŃSTWA (WIERCHATA) - KAPLISZE (SZ)	A	WIERCHATA - KAPLISZE (SZ)	2,972	22,554	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
117	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA	A	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA LANCKORONA - WADOWICE	-0,188	17,483	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	



*Amfuar*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. sieci	Pociągi pasażerskie (P)			Pociągi towarowe (T)							Uwagi										
				km początku	km końca		Kategoria linii	Masa brutto [t]			Masa brutto [t]																
								M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	Cennikowa	M560	60<M<150		150<M<300	300<M<450	450<M<600	600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000		
125	ZURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	A	ZURAWICA - MAŁKOWICE (SZ)	0,000	3,679			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
126	CHRZANÓW - PLAZA	A	CHRZANÓW - PLAZA	0,617	7,154			1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	*	*	*	*	*	*	
127	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY TGB T3	A	RADZIONKÓW - TARNOWSKIE GÓRY T3	26,932	37,307	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	*	*	*	*	*	*	
128	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	A	RADZIONKÓW - NAKŁO ŚLĄSKIE T4	26,939	30,659	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	*	*	*	*	*	*	
129	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	A	TARNOWSKIE GÓRY TGB - KALETY T3	35,828	49,003	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	*	*	*	*	*	*	1) od km 35,828 do km 41,300 i od km 47,200 do km 49,003
130	TARNOWSKIE GÓRY TGD - KALETY T4	A	TARNOWSKIE GÓRY - KALETY T4	37,320	48,862	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	B	CHORZÓW BATORY - CHORZÓW STARY	5,521	12,210	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	B	CHORZÓW STARY - BYTOM KARB	12,210	20,056	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	C	BYTOM KARB - NAKŁO ŚLĄSKIE	20,056	30,143	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	D	NAKŁO ŚLĄSKIE - TARNOWSKIE GÓRY	30,143	33,882	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	E	TARNOWSKIE GÓRY - TARNOWSKIE GÓRY TGE	33,882	39,900	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	F	TARNOWSKIE GÓRY TGE - KALETY	39,900	47,966	e		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	G	KALETY - KALINA	47,966	67,099	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	H	KALINA - CHORZEW SIEMKOWICE	124,172	168,803	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	J	CHORZEW SIEMKOWICE - ŻDUNSKA WOLA KARSZNICE	124,172	168,803	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	K	ŻDUNSKA WOLA KARSZNICE - DIONIZÓW	168,803	173,663	e		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	L	DIONIZÓW - PONIĘTÓW	173,663	240,456	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	M	PONIĘTÓW - INOWROCLAW RABINEK	240,456	317,048	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	N	INOWROCLAW RABINEK - MIMOWOLA	317,048	321,040	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	O	MIMOWOLA - INOWROCLAW	321,040	324,936	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	P	INOWROCLAW - JAKSICE	324,936	331,651	e		4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	3	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	R	JAKSICE - NOWA WIEŚ WIELKA	331,651	346,082	e		4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	3	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	S	NOWA WIEŚ WIELKA - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	346,082	370,310	e		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	T	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - MAKSYMILIANOWO	370,310	379,848	e		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	U	MAKSYMILIANOWO - LASKOWICE POMORSKIE	379,848	422,552	e		4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	W	LASKOWICE POMORSKIE - GÓRKI	422,552	494,077	e		4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	*	*	*	*	*	*	
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	Z	GÓRKI - TCZEW	494,077	496,912	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	A	BYTOM - BYTOM BOBREK	16,912	20,052	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	B	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPIECE	20,052	23,660	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	C	ZABRZE BISKUPIECE - ZABRZE MIKULCZYCE	23,660	28,136	e		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	4	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	*	*	*	*	*	*	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	D	ZABRZE MIKULCZYCE - PYSKOWICE PKA	28,136	39,571	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	E	PYSKOWICE PKA - PACZYNA	39,571	44,722	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	F	PACZYNA - STRZELCE OPOLSKIE	44,722	66,931	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	G	STRZELCE OPOLSKIE - OPOLE GŁÓWNE	66,931	99,322	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	H	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE ZACHODNIE	99,322	101,331	e		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	*	*	*	*	*	*	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	J	OPOLE ZACHODNIE - BRZEZ	101,331	139,447	e		5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	5	24,93	25,69	33,41	39,19	45,10	*	*	*	*	*	*	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	K	BRZEZ - ŚWIĘTA KATARZYNA	139,447	170,974	e		4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	*	*	*	*	*	*	
132	BYTOM - WROCLAW GŁÓWNY	L	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW GŁÓWNY	170,974	181,346	e		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	*	*	*	*	*	*	
133	DARBOWA GÓRNICZA ZABRZECIE - DARBOWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	A	DARBOWA GÓRNICZA ZABRZECIE - DARBOWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE	1,224	3,677	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
133	DARBOWA GÓRNICZA ZABRZECIE - DARBOWA GÓRNICZA OSOBY	B	DARBOWA GÓRNICZA HUTA KATOWICE - DOROTA	3,677	10,700	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
133	DARBOWA GÓRNICZA ZABRZECIE - DARBOWA GÓRNICZA OSOBY	C	DOROTA - SOSNOWIEC MACZKI	10,700	13,622	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
133	DARBOWA GÓRNICZA ZABRZECIE - DARBOWA GÓRNICZA OSOBY	D	SOSNOWIEC MACZKI - JAWORZNO SZCZAKOWA	13,622	15,406	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
133	DARBOWA GÓRNICZA ZABRZECIE - DARBOWA GÓRNICZA OSOBY	E	JAWORZNO SZCZAKOWA - PIECZYSCA	15,406	18,949	e		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	*	*	*	*	*	*	
133	DARBOWA GÓRNICZA ZABRZECIE - DARBOWA GÓRNICZA OSOBY	F	PIECZYSCA - TRZEBINIA	18,949	31,716	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*	*	*	*	*	
133	DARBOWA GÓRNICZA ZABRZECIE - DARBOWA GÓRNICZA OSOBY	G	TRZEBINIA - KRAKÓW MYDLNIKI	31,716	60,709	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	*	*					



Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. stacji	Pociągi pasażerskie (P)					Pociągi towarowe (T)					Uwagi								
				km początku	km końca		Masa brutto [t]					Masa brutto [t]													
							M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600		600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000			
137	KATOWICE - LEGNICA	D	SZOBISZOWICE - GLIWICE LABEDY	28,530	32,985	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
137	KATOWICE - LEGNICA	E	GLIWICE LABEDY - RUDZINIEC GLIWICKI	32,985	49,056	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	28,69	33,41	39,19	45,10	
137	KATOWICE - LEGNICA	F	RUDZINIEC GLIWICKI - NOWA WIEŚ	49,056	61,623	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	28,69	33,41	39,19	45,10	
137	KATOWICE - LEGNICA	G	NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE	61,623	64,162	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
137	KATOWICE - LEGNICA	H	KEDZIERZYN KOZŁE - MEDZIERZYN KOZŁE ZACHÓD	64,162	70,150	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
137	KATOWICE - LEGNICA	J	KEDZIERZYN KOZŁE ZACHÓD - PRUDNIK	70,150	111,696	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
137	KATOWICE - LEGNICA	K	PRUDNIK - NYSA	111,696	139,075	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
137	KATOWICE - LEGNICA	L	NYSA - KAMIENIEC ZABKOWICKI	139,075	177,220	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
137	KATOWICE - LEGNICA	M	KAMIENIEC ZABKOWICKI - ŚWIDONICA MIASTO	177,220	226,796	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
137	KATOWICE - LEGNICA	N	ŚWIDONICA MIASTO - JAWORZYNĄ SŁASKA	226,796	236,765	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
137	KATOWICE - LEGNICA	O	JAWORZYNĄ SŁASKA - STRZEGOM	236,765	247,227	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
137	KATOWICE - LEGNICA	P	STRZEGOM - JAWOR	247,227	262,333	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
137	KATOWICE - LEGNICA	R	JAWOR - LEGNICA	262,333	284,190	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
138	OSWIECIM - KATOWICE	A	OSWIECIM - NOWY BIERUŃ	0,925	4,242	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
138	OSWIECIM - KATOWICE	B	OSWIECIM - MYSŁOWICE KOSZTOWY	4,242	15,485	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
138	OSWIECIM - KATOWICE	C	MYSŁOWICE KOSZTOWY - MYSŁOWICE BRZEZINKA	15,485	18,309	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
138	OSWIECIM - KATOWICE	D	MYSŁOWICE BRZEZINKA - MYSŁOWICE	18,309	22,948	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
138	OSWIECIM - KATOWICE	E	MYSŁOWICE - MYSŁOWICE MWB	22,948	24,200	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
138	OSWIECIM - KATOWICE	F	MYSŁOWICE MWB - SZABELNIA	24,200	26,255	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
138	OSWIECIM - KATOWICE	G	SZABELNIA - KATOWICE	26,255	33,286	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
139	KATOWICE - ZWARDON	A	KATOWICE - BRYNÓW	0,090	3,193	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
139	KATOWICE - ZWARDON	B	BRYNÓW - KATOWICE LIGOTA	3,193	6,080	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
139	KATOWICE - ZWARDON	C	KATOWICE LIGOTA - MAKÓŁOWIEC	6,080	14,044	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
139	KATOWICE - ZWARDON	D	MAKÓŁOWIEC - TYCHY	14,044	16,970	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	28,69	33,41	39,19	45,10	
139	KATOWICE - ZWARDON	E	TYCHY - PSZCZYNA	16,970	35,918	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	28,69	33,41	39,19	45,10	
139	KATOWICE - ZWARDON	F	PSZCZYNA - MOST WISŁA	35,918	42,435	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	5	8,48	9,32	10,82	13,31	15,81	24,93	28,69	33,41	39,19	45,10	
139	KATOWICE - ZWARDON	G	MOST WISŁA - CZECHOWICE DZIEDZICE	42,435	44,203	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
139	KATOWICE - ZWARDON	H	CZECHOWICE DZIEDZICE - BIELSKO BIALA GŁÓWNA	44,203	55,713	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
139	KATOWICE - ZWARDON	J	BIELSKO BIALA GŁÓWNA - BIELSKO BIALA LESZCZYŃNY	55,713	95,566	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
139	KATOWICE - ZWARDON	K	BIELSKO BIALA LESZCZYŃNY - ŻYWIEC	95,566	76,479	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
139	KATOWICE - ZWARDON	L	ŻYWIEC - ZWARDON	76,479	113,354	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
139	KATOWICE - ZWARDON	M	ZWARDON - ZWARDON (GP)	113,354	113,765	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
140	KATOWICE LIGOTA - NEDZA	A	KATOWICE LIGOTA - ORZESZE JAŚKOWICE	0,659	21,688	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
140	KATOWICE LIGOTA - NEDZA	B	ORZESZE JAŚKOWICE - CZERWIONKA	21,688	26,093	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
140	KATOWICE LIGOTA - NEDZA	C	CZERWIONKA - CZERWIONKA DEBIENSKO	26,093	27,874	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
140	KATOWICE LIGOTA - NEDZA	D	CZERWIONKA DEBIENSKO - LESZCZYŃNY	27,874	31,590	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
140	KATOWICE LIGOTA - NEDZA	E	LESZCZYŃNY - RYBNIK	31,590	40,101	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
140	KATOWICE LIGOTA - NEDZA	F	RYBNIK - RYBNIK TOWAROWY RT11	40,101	42,066	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
140	KATOWICE LIGOTA - NEDZA	G	RYBNIK TOWAROWY RT11 - SUMINA	42,066	57,764	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
140	KATOWICE LIGOTA - NEDZA	H	SUMINA - NEDZA WIEŚ	57,764	65,383	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
140	KATOWICE LIGOTA - NEDZA	J	NEDZA WIEŚ - NEDZA	65,383	67,862	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	A	KATOWICE LIGOTA - PANEWNIK	-0,570	1,999	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	B	PANEWNIK - RADOSZOWY	1,999	5,025	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	C	RADOSZOWY - RUDA KOCHŁOWICE	5,025	7,020	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	D	RUDA KOCHŁOWICE - RUDA BIELSZOWICE	7,020	13,396	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	E	RUDA BIELSZOWICE - ZABRZE MAKOSZOWY	13,396	16,681	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	F	ZABRZE MAKOSZOWY - ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA	16,681	17,960	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	G	ZABRZE MAKOSZOWY KOPALNIA - GLIWICE SOŚNICA	17,960	21,250	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
141	KATOWICE LIGOTA - GLIWICE	H	GLIWICE SOŚNICA - GLIWICE	21,250	25,927	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10							



Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. sieci trakcyjnej	Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)						Uwagi						
				początku	końca		Kategoria linii		Masa brutto [t]				Kategoria linii		Masa brutto [t]										
							M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	600<M<1100		1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000		
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	D	OLEŚNICA - ŁUKANÓW	133,690	137,017	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	E	LUKANÓW - WROCLAW PSIE POLE	137,017	153,742	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	F	WROCLAW PSIE POLE - WROCLAW POPOWICZE WP3	153,742	162,655	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
143	KALETY - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	G	WROCLAW POPOWICZE WP3 - WROCLAW MIKOŁAJÓW WP2	162,655	163,796	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	A	TARNOWSKIE GÓRY - BOROWIANY	0,182	20,819	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	B	BOROWIANY - FOSOWSKIE	20,819	43,947	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
144	TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE	C	FOSOWSKIE - OPOLE GŁÓWNE	43,947	75,924	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	A	CHORZÓW STARY - JUP PRSZ	0,570	9,900	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
145	CHORZÓW STARY - RADZIONKÓW	B	JUP PRSZ - RADZIONKÓW	9,900	18,033	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
146	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	A	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	-0,209	49,145	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	A	WYCZERPY - CHORZEW SIEMKOWICE	-0,501	7,920	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
147	ZABRZE BISKUPICE - GLIWICE	B	ZABRZE BISKUPICE - MACIEJÓW POLNOCY	7,920	13,400	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	A	MACIEJÓW POLNOCY - GLIWICE	-0,632	18,096	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	B	PSZCZYNA - SUŁĘC RUDZIČKA	18,096	21,873	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	C	SUŁĘC RUDZIČKA - ŻORY	21,873	35,980	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
148	PSZCZYNA - RYBNIK	D	ŻORY - RYBNIK	35,980	42,280	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
149	ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY	A	ZABRZE MAKOSZÓWY - MIZERÓW	0,280	1,715	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
149	ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY	B	MIZERÓW - GIERALTOWICE	1,715	5,822	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
149	ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY	C	GIERALTOWICE - KNUROW	5,822	11,872	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
149	ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY	D	KNUROW - SZCZYGŁOWICE BSZ	11,872	18,468	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
149	ZABRZE MAKOSZÓWY - LESZCZYNY	E	SZCZYGŁOWICE BSZ - LESZCZYNY	18,468	23,843	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
150	MOST WISŁA - CHYBIE	A	MOST WISŁA - OCHODZA	0,000	2,504	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
150	MOST WISŁA - CHYBIE	B	UCHODZA - ZABRZE CZARNOLESIE	2,504	7,000	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
150	MOST WISŁA - CHYBIE	C	ZABRZE CZARNOLESIE - BRONÓW	7,000	9,742	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
150	MOST WISŁA - CHYBIE	D	BRONÓW - CHYBIE	9,742	13,459	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHALUPKI	A	KEDZIERZYN KOZŁE - STARE KOZŁE	-0,430	4,154	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHALUPKI	B	STARE KOZŁE - BIERAWA	4,154	6,855	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHALUPKI	C	BIERAWA - TURZE	6,855	21,382	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHALUPKI	D	TURZE - NĘDZA	21,382	22,982	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHALUPKI	E	NĘDZA - RACIBÓRZ MARKOWICE	22,982	28,100	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHALUPKI	F	RACIBÓRZ MARKOWICE - RACIBÓRZ	28,100	32,226	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHALUPKI	G	RACIBÓRZ - CHALUPKI	32,226	52,568	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
151	KEDZIERZYN KOZŁE - CHALUPKI	H	CHALUPKI - CHALUPKI (GP)	52,568	58,864	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	A	PACZYNA - TOSZEK POLNOC	4,716	10,740	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	B	TOSZEK POLNOC - DRUPISKI MŁYN	10,740	24,650	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	C	KRUPSKI MŁYN - DRUPIKOWICZKI	24,650	36,625	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
152	PACZYNA - LUBLINIEC	D	DRUPIKOWICZKI - LUBLINIEC	36,625	40,417	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
153	TOSZEK POLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	A	TOSZEK POLNOC - RUDZINIEC GLIWICKI	-0,083	19,657	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	A	ŁAZY - OKRADZIONÓW	3,176	15,182	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
154	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	B	OKRADZIONÓW - DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA	15,182	22,150	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
155	KUCELINKA - PORAJ	A	KUCELINKA - PORAJ	0,000	11,063	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
155	BUKOWINO - JAWORZNO SZCZAKOWA	A	BUKOWINO - JAWORZNO SZCZAKOWA	-0,427	11,300	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	A	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - DĘBINA	-0,859	2,390	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	B	DĘBINA - CHYBIE	2,390	11,279	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	C	CHYBIE - BIENOWIEC	11,279	12,812	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
157	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - SKOCZÓW	D	BIENOWIEC - SKOCZÓW	12,812	23,721	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHALUPKI	A	RYBNIK TOWAROWY - RADLIN OLSZARY	-0,291	3,860	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHALUPKI	B	RADLIN OLSZARY - WODZISŁAW ŚLĄSKI	3,860	7,828	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
158	RYBNIK TOWAROWY - CHALUPKI	C	WODZISŁAW ŚLĄSKI - CHALUPKI	7,828																					



*M. J. J.*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":		Cennikowa		Cennikowa		Pociągi pasażerskie (P)										Pociągi towarowe (T)										Uwagi
				km początku	km końca	e	- dostępne urz. sieć trakcyjnej	Kategoria linii		Masa brutto [t]		Masa brutto [t]		Masa brutto [t]		Masa brutto [t]		Masa brutto [t]		Masa brutto [t]		Masa brutto [t]		Masa brutto [t]		Masa brutto [t]		Masa brutto [t]				
								M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000	M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<2100	
164	CHORZÓW BATORY - RUDA KOCHŁOWICE	B	HAIJUKI - RUDA KOCHŁOWICE	2,865	5,966	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50								
165	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	A	BYTOM BOBREK - BYTOM KARB	-0,143	1,285	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31								
167	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	A	SZOBISZOWICE - GLIWICE PORT	1,415	3,276	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
168	GLIWICE - GLIWICE LABĘDY	A	GLIWICE - GLIWICE LABĘDY	0,500	5,786	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31								
169	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	A	TYCHY - ORZESZE JAŚKOWICE	-0,246	17,484	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50								
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	A	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - KOZIÓŁ	3,907	6,791	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31								
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	B	KOZIÓŁ - DOROTA	6,791	16,224	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31								
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	C	DOROTA - SOSNOWIEC DĄDOWICKA	24,549	24,549	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50								
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	D	SOSNOWIEC DĄDOWICKA - STAWISKA	16,224	30,097	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50								
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	E	STAWISKA - KATOWICE MUCHOWIEC	30,097	35,280	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50								
171	DĄBROWA GÓRNICZA TOWAROWA - PANEWNIK	F	KATOWICE MUCHOWIEC - PANEWNIK	35,280	41,694	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50								
172	GIERALTOWICE - CHUDÓW	A	GIERALTOWICE - KWK BUDRYK	-0,153	4,247	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50								
173	RYBNIK - SUMINA	A	RYBNIK - RYBNIK RBC	-0,500	1,708	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31								
173	RYBNIK - SUMINA	B	RYBNIK RBC - SUMINA	1,708	13,353	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31								
174	KEDZIERZYŃ KOZŁE - KEDZIERZYŃ KOZŁE PORT	A	KEDZIERZYŃ KOZŁE - KEDZIERZYŃ KOZŁE PORT	-0,197	4,967	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50								
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	A	STRZELCE OPOLSKIE - SZUMIRAD	29,175	75,477	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
175	STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK	B	SZUMIRAD - KLUCZBORK	75,477	89,185	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
178	RACIBÓRZ MARKOWICE - OLZA	A	RACIBÓRZ MARKOWICE - SYRYNIA	-0,172	14,450	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	A	RACIBÓRZ - PIETROWICE WIELKIE	14,450	20,573	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	B	PIETROWICE WIELKIE - BABORÓW	-0,293	12,342	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	C	PIETROWICE WIELKIE - BABORÓW	12,342	24,372	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
177	RACIBÓRZ - GLUBCZYCE	A	BABORÓW - GLUBCZYCE	24,372	38,333	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
178	ZABRZE MIKULCZYCE - TWORÓG	A	ZABRZE MIKULCZYCE - TWORÓG	-0,160	25,533	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKS B1	A	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKS B1	0,647	20,275	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14								
179	TYCHY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKS B1	B	LEDZINY - MYSŁOWICE KOSZTOWY MKS B1	20,275	26,223	e	1	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14								
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	A	DOROTA - SOSNOWIEC JEZOR	0,055	8,410	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31								
180	DOROTA - MYSŁOWICE BRZEZINKA	B	SOSNOWIEC JEZOR - MYSŁOWICE BRZEZINKA	8,410	15,616	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	20,96	24,60	28,31	33,04								
181	HERBY NOWE - OLESNICA	A	HERBY NOWE - KEPNO	-0,319	102,606	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	20,96	24,60	28,31	33,04								
181	HERBY NOWE - OLESNICA	B	KEPNO - GESIA GÓRKA	102,606	119,600	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14								
181	HERBY NOWE - OLESNICA	C	GESIA GÓRKA - OLESNICA	119,600	149,109	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	A	TARNOWSKIE GÓRY - MIERZECIE ZAWIERCIANSKIE	-0,571	19,600	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	B	MIERZECIE ZAWIERCIANSKIE - SIEWIERZ	19,600	30,201	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
182	TARNOWSKIE GÓRY - ZAWIERCIE	C	SIEWIERZ - ZAWIERCIE	30,201	45,502	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
183	DĄBROWA GÓRNICZA ZABKOWICE - BEDZIN LAGISZA	A	DĄBROWA GÓRNICZA ZABKOWICE - BEDZIN LAGISZA	-1,131	8,770	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZABKOWICE T4	A	ZAWIERCIE - ŁAZY	274,855	291,722	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31								
186	ZAWIERCIE - DĄBROWA GÓRNICZA ZABKOWICE T4	B	ŁAZY - DĄBROWA GÓRNICZA ZABKOWICE T4	280,854	291,722	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31								
187	RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW	A	RUDA CZARNY LAS - RUDA ORZEGÓW	4,200	8,971	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
188	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPIECE	A	BYTOM BOBREK - ZABRZE BISKUPIECE	20,300	23,552	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50								
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPIECE	A	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPIECE	-0,461	1,652	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
189	RUDA CHEBZIE - ZABRZE BISKUPIECE	B	RUDA ORZEGÓW - ZABRZE BISKUPIECE	1,652	6,764	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33								
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	A	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - SKOCZÓW	-0,477	22,017	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50								
190	BIELSKO BIAŁA GŁÓWNA - CIESZYN	B	SKOCZÓW - GOLESZÓW	22,017	28,780	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59												



*M. Fucze*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. sieci	Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)						Uwagi						
				początku	końca		Masa brutto [t]			Cennikowa	Kategoria III	Masa brutto [t]			Cennikowa	Kategoria III	Masa brutto [t]								
							M560	60<M<150	150<M<300			300<M<450	450<M<600	M>600			M560	60<M<150		150<M<300	300<M<450	450<M<600	600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<2100
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	E	BAK - KOŚCIERZYNA	116,699	137,322		3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	F	KOŚCIERZYNA - SOMONINO	137,322	162,999		3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	G	SOMONINO - GDANSK OSOWA	162,999	188,529		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	H	GDANSK OSOWA - GDYNIA GŁÓWNA	188,529	204,702		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
201	NOWA WIEŚ WIELKA - GDYNIA PORT	J	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA PORT	204,702	210,763		1	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	A	GDANSK GŁÓWNY - GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA	-0,378	20,992		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	B	GDYNIA GŁÓWNA OSOBOWA - RUMIA	20,992	32,402		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	C	RUMIA - REDA	32,402	35,536		4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	D	REDA - WIEJHEROWO	35,536	43,995		4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	E	WIEJHEROWO - LĘBORK	43,995	79,745		4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	F	KOSZALIN - BIAŁOGARD	79,745	198,301		4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	G	KOSZALIN - BIAŁOGARD	198,301	222,634		4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	H	BIAŁOGARD - RUNOWO POMORSKIE	222,634	288,718		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	K	RUNOWO POMORSKIE - ULIKOWO	288,718	326,251		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
202	GDANSK GŁÓWNY - STARGARD SZCZECIŃSKI	J	ULIKOWO - STARGARD SZCZECIŃSKI	326,251	333,982		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	A	TCZEW - MALINOWO	-0,437	2,125		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	B	MALINOWO - TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG	2,125	3,620		3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	C	TCZEW SUCHOSTRZYGI PODG - CZERSK	3,620	66,983		3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	D	CZERSK - CHOJNICE	66,983	96,227		3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	E	CHOJNICE - PIŁA GŁÓWNA	96,227	179,542		3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	F	PIŁA GŁÓWNA - KRZYŻ	179,542	237,939		3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	G	KRZYŻ - GORZÓW WIELKOPOLSKI	237,939	297,071		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	H	GORZÓW WIELKOPOLSKI - KOSTRZYŃ	297,071	340,362		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
203	TCZEW - KOSTRZYŃ	J	KOSTRZYŃ - KOSTRZYŃ (GP)	340,362	342,453		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
204	MALBORK - BRANIEWO	A	MALBORK - ELBLĄG	0,190	28,954		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
204	MALBORK - BRANIEWO	B	ELBLĄG - BOGACZEWO	28,954	41,436		3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
204	MALBORK - BRANIEWO	C	BOGACZEWO - KUROWO BRANIEWSKIE	41,436	65,572		3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
204	MALBORK - BRANIEWO	D	KUROWO BRANIEWSKIE - BRANIEWO	65,572	83,713		3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
204	MALBORK - BRANIEWO	E	BRANIEWO - BRANIEWO (GP)	83,713	90,671		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14	
205	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	A	WIELEWO - ANIELIN GRADOWO (SZ)	47,602	58,884		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	A	INOWROCŁAW RABINEK - DZIARNOWO PODG	0,700	3,755		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	B	DZIARNOWO PODG - WAPIENNO	3,755	20,090		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	C	WAPIENNO - ŻNIN	20,090	38,480		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
206	INOWROCŁAW RABINEK - ŻNIN	A	TORUŃ WŚCHODNI - KORNATOWO	-0,206	33,733		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14	
207	TORUŃ WŚCHODNI - MALBORK	B	KORNATOWO - GRUDZIĄD	33,733	56,648		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
207	TORUŃ WŚCHODNI - MALBORK	C	GRUDZIĄD - GARDEJA	56,648	78,124		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
207	TORUŃ WŚCHODNI - MALBORK	D	GARDEJA - KWIDZYN	78,124	95,796		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
207	TORUŃ WŚCHODNI - MALBORK	E	KWIDZYN - MALBORK	95,796	133,454		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,54	31,87	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	A	DZIAŁDOWO - BRODNICA	-0,269	55,256		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	B	BRODNICA - JABLONOWO POMORSKIE	55,256	77,385		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	C	JABLONOWO POMORSKIE - GRUDZIĄD	77,385	108,845		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	D	GRUDZIĄD - ŁASKOWICE POMORSKIE	108,845	130,363		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
208	DZIAŁDOWO - CHOJNICE	E	ŁASKOWICE POMORSKIE - WIERZCHUCIN	130,363	156,743		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	







*Amysca*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":		Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)						Uwagi					
				km	km	e	- dostępne urz. stacji trakcyjnej	Kategoria linii	Masa brutto [t]			M560	Masa brutto [t]			M560	Masa brutto [t]								
									60<M<150	150<M<300	300<M<450		450<M<600	M>600	60<M<150		150<M<300	300<M<450	450<M<600		600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<3000	M>3000	
271	WROCLAW GŁÓWNY - POZNAŃ GŁÓWNY	G	LUBON K. POZNAŃ - POZNAŃ GŁÓWNY	157,933	164,455	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	15,12	20,96	24,60	28,31	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	A	KLUCZBORK - OSTROW WIELKOPOLSKI	-0,343	86,254	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	B	OSTROW WIELKOPOLSKI - JAROCIN	86,254	133,574	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	C	JAROCIN - POZNAŃ KRZESIN	133,574	191,622	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	D	POZNAŃ KRZESIN - POZNAŃ STAROLEKA	191,622	196,001	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
272	KLUCZBORK - POZNAŃ GŁÓWNY	E	POZNAŃ STAROLEKA - POZNAŃ GŁÓWNY	196,001	201,507	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	A	WROCLAW GŁÓWNY - GRABISZYN	-0,306	2,048	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	B	GRABISZYN - WROCLAW MUCHOBÓR	2,048	5,232	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	C	WROCLAW MUCHOBÓR - WROCLAW KUŹNIKI	5,232	7,184	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	D	WROCLAW KUŹNIKI - RUDNA GWIZDANÓW	7,184	77,851	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	E	RUDNA GWIZDANÓW - GŁOGÓW	77,851	99,095	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	F	GŁOGÓW - NOWA SÓL	99,095	130,675	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	G	NOWA SÓL - ZIELONA GÓRA	130,675	153,858	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	H	ZIELONA GÓRA - CZERWIENSK	153,858	166,545	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	J	CZERWIENSK - JERZMANICE LUBUSKIE	166,545	217,356	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	K	JERZMANICE LUBUSKIE - DRZESZENKO	217,356	227,380	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	L	DRZESZENKO - KOSTRZYN	227,380	255,485	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	M	KOSTRZYN - DOLNA ODR	255,485	329,448	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	N	DOLNA ODR - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND)	329,448	350,581	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	O	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA (ND) - SZCZECIN PORT CENTRALNY	350,581	354,535	e	4	6,54	7,20	8,35	10,26	12,21	19,27	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
273	WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	P	SZCZECIN PORT CENTRALNY - SZCZECIN GŁÓWNY	354,535	355,904	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	A	WROCLAW ŚWIEBODZKI - WROCLAW ZACHODNI	0,000	5,201	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	B	WROCLAW ZACHODNI - JAWORZYŃSKA ŚLĄSKA	5,201	48,135	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	C	JAWORZYŃSKA ŚLĄSKA - WALBRZYCH GŁÓWNY	48,135	76,912	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	D	WALBRZYCH GŁÓWNY - BOGUSZÓW GÓRZE WSHOD	76,912	83,356	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	E	BOGUSZÓW GÓRZE WSHOD - JELENIA GÓRA	83,356	126,690	e	1	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	F	JELENIA GÓRA - LUBAŃ ŚLĄSKI	126,690	172,990	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	G	LUBAŃ ŚLĄSKI - STUDIŃSKA	172,990	199,775	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	H	STUDIŃSKA - KRYSIN	199,775	202,950	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	J	KRYSIN - ZGORZELEC	202,950	205,925	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
274	WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC	K	ZGORZELEC - WROCLAW NOWY DWÓR	205,925	209,557	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	A	WROCLAW MUCHOBÓR - WROCLAW NOWY DWÓR	5,040	6,898	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	B	WROCLAW NOWY DWÓR - WIELKIE PIEKARY	6,898	61,254	e	4	6,54	7,20	8,35	10,26	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,26	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	C	WIELKIE PIEKARY - LEGNICA	61,254	65,113	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	D	LEGNICA - MIŁKOWICE	65,113	74,572	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	4	6,54	7,20	8,35	10,26	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	E	MIŁKOWICE - ŻAGAN	74,572	139,527	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	F	ŻAGAN - BIENIÓW	139,527	155,769	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	G	BIENIÓW - LUBSKO	155,769	172,780	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
275	WROCLAW MUCHOBÓR - GUBINEK	H	LUBSKO - GUBINEK (GP)	172,780	197,698	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	3	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE	A	WROCLAW GŁÓWNY - LAMOWICE	-0,208	5,557	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE	B	LAMOWICE - KAMIENIE ŻAKOWICKI	5,557	71,886	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
276	WROCLAW GŁÓWNY - MIEDZYLESIE	C	KAMIENIE ŻAKOWICKI - KŁODZKO GŁÓWNE	71,886	93,481	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05					



*M. J. J.*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. sieci trakcyjnej	Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)						Uwagi						
				początku	końca		Masa brutto [t]		Cennikowa	M>600	Masa brutto [t]				Cennikowa	M>600	Masa brutto [t]								
							M560	60<M<150			150<M<300	300<M<450	450<M<600	M560			60<M<150	150<M<300		300<M<450	450<M<600	600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	F	WRZESNIA - GNIEZNO	136,310	160,056	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	G	GNIEZNO - KCYNIA	160,056	216,444		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	H	KCYNIA - NAKŁO NAD NOTECIĄ	216,444	235,135		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
281	OLEŚNICA - CHOJNICE	J	NAKŁO NAD NOTECIĄ - CHOJNICE	235,135	311,015		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
282	MILKOWICE - ŻARY	A	MILKOWICE - WĘGLINIEC	-0,598	61,501	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
282	MILKOWICE - ŻARY	B	WĘGLINIEC - JANKOWA ŻAGANSKA	61,501	94,495		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
282	MILKOWICE - ŻARY	C	JANKOWA ŻAGANSKA - ŻARY	94,495	103,622		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
283	JELEŃNIA GÓRA - LAWSZOWA	A	JELEŃNIA GÓRA - LAWSZOWA	0,070	61,030		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
283	JELEŃNIA GÓRA - LAWSZOWA	B	ZEBRZYDOWA - LAWSZOWA	61,030	77,621		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	A	LEGNICA - PAWŁOWICE MAŁE	-0,403	7,259	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
284	LEGNICA - JERZMANICE ZDRÓJ	B	PAWŁOWICE MAŁE - JERZMANICE ZDRÓJ	7,259	24,384		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	A	WROCLAW GŁÓWNY - KOBIERZYCE	-0,108	20,593		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
285	WROCLAW GŁÓWNY - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	B	KOBIERZYCE - ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE	20,593	60,890		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	A	KŁODZKO GŁÓWNE - SOĆNAWKA ŚREDNIA	-0,958	14,067		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
286	KŁODZKO GŁÓWNE - WALBRZYCH GŁÓWNY	B	SOĆNAWKA ŚREDNIA - WALBRZYCH GŁÓWNY	14,067	51,432		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	A	OPOLE ZACHODNIE - KOMPARCHOVICE	0,353	7,651		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	B	KOMPARCHOVICE - SZYDŁÓW	7,651	15,466		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
287	OPOLE ZACHODNIE - NYSA	C	SZYDŁÓW - NYSA	15,466	48,753		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
288	NYSA - BRZEG	A	NYSA - BRZEG	0,000	47,631		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	A	LEGNICA - LUBIN GÓRNICZY	0,240	22,329	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
289	LEGNICA - RUDNA GWIZDANÓW	B	LUBIN GÓRNICZY - RUDNA GWIZDANÓW	22,329	39,066	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
290	MILKOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	A	MILKOWA - LAS	0,291	0,968		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
290	MILKOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	B	LAS - WILKA	0,968	8,390		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
290	MILKOWA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	C	WILKA - GRANICA PAŃSTWA (KRZEWINA ZGORZELECKA)	8,390	24,674		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	A	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	17,433	28,093		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
291	BOGUSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW	B	MIEROSZÓW GORCE WSCHÓD - MIEROSZÓW (GR)	28,093	32,563		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE	A	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW SOLTYSOWICE	-0,450	21,447	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
292	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE	B	WROCLAW SOLTYSOWICE - WROCLAW OSOBOWICE	21,447	28,918		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
293	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE	A	JELCZ MIŁOSZYCE - WROCLAW OSOBOWICE	0,123	25,333		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
294	GLUBCZYCE - RACLAWICE ŚLĄSKIE	A	GLUBCZYCE - RACLAWICE ŚLĄSKIE	-0,344	15,900		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
295	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA	A	WĘGLINIEC - BIELAWA DOLNA (GP)	0,322	13,424	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
296	WIELKIE PIEKARY - MILKOWICE	A	WIELKIE PIEKARY - JEZIERZANY	0,000	8,768	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
296	WIELKIE PIEKARY - MILKOWICE	B	JEZIERZANY - MILKOWICE	8,768	12,685	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GLUCHOLAZY	A	NOWY ŚWIĘTÓW - GLUCHOLAZY	-0,220	5,952		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
297	NOWY ŚWIĘTÓW - GLUCHOLAZY	B	GLUCHOLAZY - GLUCHOLAZY ZDRÓJ	5,952	8,672		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
298	KAMIENNA GÓRA - SEDZISZAW	A	KAMIENNA GÓRA - SEDZISZAW	-0,306	5,860		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	A	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	0,306	10,148		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
299	KAMIENNA GÓRA - LUBAWKA	B	LUBAWKA - LUBAWKA (GP)	10,148	12,794		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
300	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	A	OPOLE GŁÓWNE - OPOLE WSCHÓD	0,450	4,960	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	A	OPOLE GŁÓWNE - JASTRZĘBIE ŚLĄSKIE	0,057	49,900		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
301	OPOLE GŁÓWNE - NAMYSŁÓW	B	JASTRZĘBIE ŚLĄSKIE - NAMYSŁÓW	49,900	60,712		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
302	MALCZYCE - BOLKÓW	A	MALCZYCE - UJAZD GÓRNY	-1,050	16,053		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
302	MALCZYCE - BOLKÓW	B	UJAZD GÓRNY - STRZEGOM	16,053	36,304		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
303	MALCZYCE - BOLKÓW	C	STRZEGOM - BOLKÓW	36,304	56,800		1</																		



*M. J. J.*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. sieci trakcyjne	Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)						Uwagi					
				km początku	km końca		Kategoria linii		Masa brutto [t]		Kategoria linii		Masa brutto [t]		Kategoria linii		Masa brutto [t]							
							M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	600<M<1100		1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000	
312	KRZENIÓW II - JERZMANICE ZDRÓJ	A	37,144	33,430	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	18,66	19,55	22,50	
317	GRYFÓW ŚLĄSKI - MIRSŃ	A	80,850	71,215	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	27,14	(1) od km 71,215 do km 72,142
322	KŁODZKO NOWE - STRONIE ŚLĄSKIE	A	24,622	-2,755	2	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	(1) od km -2,755 do km 9,330
324	RECZYŃ - GRANICA PAŃSTWA (HAGENWERDER)	A	0,689	0,000	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	27,14	(2)
325	BABORÓW - PILSZCZ	A	23,083	-0,240	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	(1) od km -0,240 do km 0,849
326	WROCLAW PSIE POLE - TRZEBNICA	A	1,260	-0,628	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	27,14	(3)
327	NOWA RUDA SŁUPIEC - SOINAWKA ŚREDNIA	A	4,417	-0,770	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	
329	SZYDLÓW - GRACZE	A	10,920	-0,123	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	
331	JAWOR - BORÓW	A	1,225	-0,539	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	(2)
333	GLUCHOLAZY - OKRZYWNIA (GP)	A	7,107	-0,182	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	
336	MIRSŃ - ŚWIERADÓW ZDRÓJ	A	10,871	-0,284	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	
340	MYSLAKOWICE - KARPACZ	A	7,055	-0,247	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	(1) od km -0,657 do km 3,289
342	JERZMANICE ZDRÓJ - WILKÓW ZLOTORYJSKI	A	6,525	-0,557	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	(2)
343	GLUCHOLAZY - GRANICA PAŃSTWA (MIKULOWICE)	A	5,650	-0,416	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	
344	WILKA - ZAWIDÓW	A	0,095	0,095	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	
344	WILKA - ZAWIDÓW	B	2,812	2,812	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	
345	KAMIENNA GÓRA - PISARZOWICE	A	0,251	0,251	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	21,33	
346	GRANICA PAŃSTWA (LIBEREC) - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	A	21,769	24,528	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	27,14	(2,4)
346	TRZONCIE ZGORZELECKI - GRANICA PAŃSTWA (ZITTAU)	A	0,200	-0,010	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	27,14	(2)
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW BROCHÓW	A	1,467	3,083	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW BROCHÓW	B	13,134	3,083	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	A	13,134	13,134	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
349	ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI	D	17,024	19,663	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	A	0,000	2,898	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	B	2,898	12,909	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	C	12,909	33,040	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	D	33,040	83,728	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	E	83,728	173,305	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	F	173,305	195,933	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	G	195,933	201,929	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	H	201,929	204,079	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	I	204,079	207,928	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	K	207,928	209,627	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	L	209,627	213,500	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	A	2,804	4,350	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	B	4,350	9,238	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
352	SWARZĘDZ - POZNAŃ STAROLEKA	C	9,238	11,798	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	A	0,910	7,727	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	B	7,727	44,699	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	C	44,699	89,844	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	D	89,844	95,709	e	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	4	6,54	7,20	8,35	10,28	12,21	19,27	22,74	29,57	34,70	39,93	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	E	95,709	100,955	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	F	100,955	134,706	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	G	134,706	139,092	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	H	139,092	193,940	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16				



*M. Jurek*

Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. sieci	Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)						Uwagi						
			początku	końca		Kategoria linii		Masa brutto [t]		Masa netto [t]		Kategoria linii		Masa brutto [t]		Masa netto [t]								
						M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	>600	M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	600<M<1100		1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000		
355	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	A	-0,802	14,016		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	B	14,016	51,375		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	C	51,375	70,904		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	D	70,904	85,663		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
356	POZNAŃ WSCHÓD - BYDGOSZCZ GŁÓWNA	E	85,663	127,954		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	1) od km 70,904 do km 78,984
357	SULECHÓW - LUBON K. POZNAŃ	A	0,334	38,725		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	1) od km 102,783 do km 127,954
357	SULECHÓW - LUBON K. POZNAŃ	B	38,725	112,748		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	1) od km 39,460 do km 112,748
358	ZBASZYNEK - GUBIN	A	-0,477	43,834	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
358	ZBASZYNEK - GUBIN	B	43,834	93,127		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
358	ZBASZYNEK - GUBIN	C	93,127	94,257		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
359	LESZNO - ZBASZYŃ	A	-0,414	69,654		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
360	JAROCIN - KAKOLEWO	A	-1,118	59,468		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
362	KOBYLIN - RAWICZ	A	0,718	35,650		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
363	MIEDZYCHÓD - SKWIERZYNA	A	62,682	92,984		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
364	WIERZBNO - RZEPIN	A	-0,113	22,290		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
364	WIERZBNO - RZEPIN	B	22,290	51,681		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
364	WIERZBNO - RZEPIN	C	51,681	89,319		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
366	KURZAGÓRA - KOŚCIAN	A	72,500	76,115		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
367	ZBASZYNEK - GÓRZÓW WIELKOPOLSKI	A	-0,367	49,120		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
367	ZBASZYNEK - GÓRZÓW WIELKOPOLSKI	B	49,120	73,635		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
368	SZAMOTULY - MIEDZYCHÓD	A	-0,720	40,013		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	1) od km -0,720 do km 0,773 i od km 39,180 do km 40,013
368	SZAMOTULY - MIEDZYCHÓD	B	40,013	56,592		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
369	MIESZKÓW - ŚREM	A	0,485	33,933		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
370	ZIELONA GÓRA - ZARY	A	-0,174	23,632		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
370	ZIELONA GÓRA - ZARY	B	23,632	27,576		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
370	ZIELONA GÓRA - ZARY	C	27,576	40,630		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
370	ZIELONA GÓRA - ZARY	D	40,630	53,710		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
371	WOLSZTYN - ŻAGAN	A	-0,176	37,987		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
371	WOLSZTYN - ŻAGAN	B	37,987	51,461		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
371	WOLSZTYN - ŻAGAN	C	51,461	92,445		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
372	BOJANOWO - GÓRA ŚLĄSKA	A	-0,808	15,555		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
373	MIEDZYCHÓD - ZBASZYŃ	A	-0,841	12,878		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
373	MIEDZYCHÓD - ZBASZYŃ	B	12,878	43,081		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
374	MIROSLAW UJSKI - PILA GŁÓWNA	A	28,756	43,311		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
375	MIEDZYRZECZ - TOPORÓW	A	-0,416	8,100		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
375	MIEDZYRZECZ - TOPORÓW	B	8,100	42,533		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
377	IGNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	A	-0,513	39,735		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
379	IGNIEZNO WINIARY - SŁAWA WIELKOPOLSKA	A	39,735	33,240		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
380	JANKOWA ŻAGAŃSKA - SANICE	A	-0,552	32,937		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
382	PATŃOWO LEGNICKI - LEGNICA LG5	A	109,450	113,305		2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
388	KONIN - PATŃÓW	A	-0,163	9,050		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
389	ZAGAN - JANKOWA ŻAGAŃSKA	A	0,087	11,738		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
390	BZOWO GÓRAL - CZARNKÓW	A	-0,293	7,303		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
393	CIGACICE - CIGACICE PORT	A	0,000	2,887		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
394	POZNAŃ KRZESZYŃ - KOBYLNICZA	A	-0,005	3,202	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
394	POZNAŃ KRZESZYŃ - KOBYLNICZA	B	3,202	8,078	e	1	3,23	3,66	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,66	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,12	20,96	24,60	28,31
394	POZNAŃ KRZESZYŃ - KOBYLNICZA	C																						



*Angus*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":		Pociągi pasażerskie (P)				Pociągi towarowe (T)						Uwagi							
				początku	końca	e - dostępne urz. sieć trakcyjną		Masa brutto [t]		kategoria linii	M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	Cennikowa kategoria linii		Masa brutto [t]						
						km	km	M560	60<M<150										150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	M560	60<M<150	150<M<300
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	A	KOSZALIN - KOŁOBRZEG	-0,411	40,885	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	B	KOŁOBRZEG - TRZEBIATÓW	40,885	67,655	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	C	TRZEBIATÓW - MOSTY	67,655	134,310	e	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,94	31,87	
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	D	MOSTY - GOLENIÓW	134,310	142,528	e	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,94	31,87	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	A	PIŁA PÓLNOC - WALCZ RADUŃ	-0,092	25,442	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	B	WALCZ RADUŃ - KALISZ POMORSKI	25,442	67,055	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
403	PIŁA PÓLNOC - ULIKOWO	C	KALISZ POMORSKI - ULIKOWO	67,055	125,481	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	A	SZCZECINEK - BIALOGARD	-0,288	63,521	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	B	BIALOGARD - KOŁOBRZEG	63,521	99,515	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	A	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓLNOC	0,251	3,883	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	B	PIŁA PÓLNOC - SZCZECINEK	3,883	70,711	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	C	SZCZECINEK - SŁUPSK	70,711	175,004	e	3	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	D	SŁUPSK - USTKA	175,004	192,484	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	A	SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN TURZYN	-0,089	3,734	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	B	SZCZECIN TURZYN - POLICE	3,734	23,399	e	1	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	C	POLICE - TRZEBIEZ SZCZECIŃSKI	23,399	37,058	e	1	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
407	WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI	A	WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEN POMORSKI	-0,434	17,100	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	A	SZCZECIN GŁÓWNY - SZCZECIN GUMIENIE	0,062	4,779	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	B	SZCZECIN GUMIENIE - STOBNO SZCZECIŃSKIE (GP - GRABOWO)	4,779	13,194	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
409	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	A	SZCZECIN GUMIENIE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	0,115	10,089	e	4	5,37	6,02	7,18	9,10	11,04	18,09	3	4,61	5,19	6,22	7,92	9,63	15,88	17,64	23,30	27,94	31,87	
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZCZO	A	GROTNIKI DRAWSKIE - ZŁOCIENIEC	61,164	66,127	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZCZO	B	ZŁOCIENIEC - WIERZCHOWO POMORSKIE	66,127	74,900	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZCZO	C	WIERZCHOWO POMORSKIE - MIROSLAWIEC	74,900	88,573	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZCZO	D	MIROSLAWIEC - KALISZ POMORSKI	88,573	105,823	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZCZO	E	KALISZ POMORSKI - DRAWNO	105,823	116,460	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZCZO	F	DRAWNO - CHOSZCZCZO	116,460	144,500	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
411	STAROGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	A	STAROGARD SZCZECIŃSKI - PYRZYCE	-0,300	26,100	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
413	CZŁUCHÓW - PRZECZLEWO	A	CZŁUCHÓW - PRZECZLEWO	-0,568	24,852	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
415	GROZDZK MAZOWIECKI - GROZDZK WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	A	GROZDZK WIELKOPOLSKI - GROZDZK WIELKOPOLSKI WIEPRZYCE	0,000	4,100	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	A	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	32,330	36,492	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
418	SLAWINO - DARŁOWO	A	SLAWINO - DARŁOWO	15,289	35,110	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	A	SMARDZKO - ŚWIDWIN	18,000	24,911	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
422	PYRZYCE - GLAZÓW	A	PYRZYCE - GLAZÓW	0,858	23,967	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
426	STRZELEC KRAJEŃSKI WISCHÓD - STRZELEC KRAJEŃSKI	A	STRZELEC KRAJEŃSKI WISCHÓD - STRZELEC KRAJEŃSKI	0,050	3,330	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	A	MŚCICE R 3 - MŚCICE R 10	-0,140	0,285	e	1	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
428	SZCZECIN DĄBIE SOB - SZCZECIN PODLUCHY	A	SZCZECIN DĄBIE - SZCZECIN PODLUCHY	-0,571	6,437	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
429	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOLUJE	A	STOBNO SZCZECIŃSKIE - DOLUJE	-0,799	3,818	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
430	BARNÓWKO - KOSTRZYŃ	A	BARNÓWKO - KOSTRZYŃ	217,600	240,665	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	14,95	19,79	23,43	27,14
431	POLICE - POLICE CHEMIA	A	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	3,906	e	1	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
432	SZCZECIN WSTAWO - SZCZECIN TURZYN	A	SZCZECIN WSTAWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	e	1	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIENIE	A	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN WZGORZE HETMAŃSKIE	0,085	1,631	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIENIE	B	SZCZECIN WZGORZE HETMAŃSKIE - SZCZECIN GUMIENIE	1,631	3,161	e	2	3,23	3,67	4,45															



*Antycip*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":		Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)						Uwagi						
				km początku	km końca	e	dostępne urz. stacji (trakcyjne)	Cennikowa linia III	Masa brutto [t]			Cennikowa linia III	Masa brutto [t]			Cennikowa linia III	Masa brutto [t]									
									M560	60<M<150	150<M<300		300<M<450	450<M<600	M560		60<M<150	150<M<300	300<M<450		450<M<600	600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000
457	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3L	A	WARSZAWA WŁOCHY - WARSZAWA WŁOCHY T3L	7,135	8,370	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
458	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ FABRYCZNA - ŁÓDŹ WIDZEW	-0,070	4,630	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	1) od km 4,102 do km 4,630
501	WARSZAWA PRAGA R201 - WARSZAWA PRAGA R15	A	WARSZAWA PRAGA R201 - WARSZAWA PRAGA R15	-0,146	1,556	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
502	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA Wschodnia Towarowa	A	WARSZAWA PRAGA R6 - WARSZAWA Wschodnia Towarowa	0,060	1,577	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
503	WARSZAWA WILSKA MARKI - WARSZAWA Wschodnia Towarowa	A	WARSZAWA WILSKA MARKI - WARSZAWA Wschodnia Towarowa	0,070	1,804	e		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
504	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	A	WARSZAWA PRAGA R22 - WARSZAWA PRAGA R25	13,543	13,680	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
505	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	A	WARSZAWA PRAGA R28 - WARSZAWA PRAGA R30	13,717	13,804	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
506	WARSZAWA ANTONIÓW - WARSZAWA GOŁAWEK	A	WARSZAWA ANTONIÓW - WARSZAWA GOŁAWEK (WAWER)	-0,248	4,112	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
507	WARSZAWA GŁÓWNA Towarowa - WARSZAWA GOŁAWKI	A	WARSZAWA GŁÓWNA Towarowa - WARSZAWA GOŁAWKI	0,965	2,523	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
508	WARSZAWA GŁÓWNA Towarowa - WARSZAWA GDANSKA	A	WARSZAWA GŁÓWNA Towarowa - WARSZAWA GDANSKA	-1,250	3,500	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
509	WARSZAWA GŁÓWNA Towarowa - WARSZAWA ALEJE JERZYSKIE	B	WARSZAWA GŁÓWNA Towarowa - WARSZAWA ALEJE JERZYSKIE	3,500	7,925	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
510	WARSZAWA GŁÓWNA Towarowa - WARSZAWA ALEJE JERZYSKIE	A	WARSZAWA GŁÓWNA Towarowa - WARSZAWA ALEJE JERZYSKIE	1,232	3,912	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
511	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	A	LEGIONOWO - LEGIONOWO PIASKI	0,000	1,300	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
513	JASZENICA - TLUSZCZ	A	JASZENICA - TLUSZCZ	0,000	3,282	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
515	BIALYSTOK - BIALYSTOK STAROSIELCE	A	BIALYSTOK - BIALYSTOK STAROSIELCE	0,000	1,915	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
516	TURCZYN - BIALYSTOK STAROSIELCE	A	TURCZYN - BIALYSTOK STAROSIELCE	-0,011	1,917	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
517	PAPIERNA - LAS SUJWALSKI	A	PAPIERNA - LAS SUJWALSKI	0,064	2,684	e		1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
520	DOLY - UJRZANÓW	A	DOLY - UJRZANÓW	0,000	1,287	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
521	MINSK MAZOWIECKI R 4 - MINSK MAZOWIECKI R 101	A	MINSK MAZOWIECKI R 4 - MINSK MAZOWIECKI R 101	0,000	1,190	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
522	MINSK MAZOWIECKI R 102 - MINSK MAZOWIECKI R 45	A	MINSK MAZOWIECKI R 102 - MINSK MAZOWIECKI R 45	0,000	2,205	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
523	TRZASKONIEC - POWAŻE	A	TRZASKONIEC - POWAŻE	0,001	2,282	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
524	JAZWINY - ZOLNIERKA	A	JAZWINY - ZOLNIERKA	-0,018	1,083	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
525	CZACHÓWEK POLUDNIOWY - CZACHÓWEK Wschodni	A	CZACHÓWEK POLUDNIOWY - CZACHÓWEK Wschodni	0,018	1,644	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
526	CZACHÓWEK Zachodni - CZACHÓWEK POLUDNIOWY CZP11	A	CZACHÓWEK Zachodni - CZACHÓWEK POLUDNIOWY CZP11	-0,017	1,256	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
527	CZACHÓWEK POLUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK Wschodni	A	CZACHÓWEK POLUDNIOWY CZP11 - CZACHÓWEK Wschodni	0,000	1,805	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
528	CZACHÓWEK Zachodni - CZACHÓWEK POLUDNIOWY	A	CZACHÓWEK Zachodni - CZACHÓWEK POLUDNIOWY	0,180	1,289	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
529	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	A	MIEDNIEWICE - SKIERNIEWICE	0,630	1,732	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
530	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	A	SKIERNIEWICE PARK - SKIERNIEWKA	0,002	1,156	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
531	ŁOWICZ GŁÓWNY L61 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	A	ŁOWICZ GŁÓWNY L61 - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,188	1,472	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
532	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	A	ŁOWICZ GŁÓWNY - ŁOWICZ PRZEDMIEŚCIE	-0,170	1,463	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
533	ARKADIA - PLACENCA	A	ARKADIA - PLACENCA	0,000	1,538	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
534	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	A	KOLUSZKI - MIKOŁAJÓW	0,624	5,453	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
535	ŻAKOWICE POLUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	A	ŻAKOWICE POLUDNIOWE R 7 - KOLUSZKI	0,000	1,411	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
536	SKOTWINY - KOLUSZKI R 155	A	SKOTWINY - KOLUSZKI R 155	0,617	2,496	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
537	ŻAKOWICE POLUDNIOWE - SKOTWINY	A	ŻAKOWICE POLUDNIOWE - SKOTWINY	0,148	1,510	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
538	ŻAKOWICE POLUDNIOWE - SKOTWINY B	B	ŻAKOWICE POLUDNIOWE - SKOTWINY B	1,510	2,908	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
539	ŁÓDŹ KALISKA Towarowa - RETKINIA	A	ŁÓDŹ KALISKA Towarowa - RETKINIA	-0,131	1,462	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
540	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	A	ŁÓDŹ CHOJNY - ŁÓDŹ WIDZEW	0,831	1,792	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	
541	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ OLECHÓW	1,033	7,387	e		1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
542	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	A	GAJEWNIKI - ZDUŃSKA WOLA KARSZNICE	3,537	7,434	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,80	28,31	1) od km 1,033 do km 6,855
543	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	A	GAJEWNIKI - DIONIZÓW	0,074	2,044	e		2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96			







*mpu*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. stacji (trakcyjne)	Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)						Uwagi						
				km	km końca		Kategoria linii			Masa brutto [t]			Kategoria linii			Masa brutto [t]									
							M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	600<M<1100		1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000		
679	CHALUPKI - GRANICA PAŃSTWA	A	CHALUPKI - GRANICA PAŃSTWA	53,293	53,864	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
680	KEDZIERZYN KOZŁE KKD - KŁODNICA	A	KEDZIERZYN KOZŁE KKD - ZABIENIEC	-1,456	1,381	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
680	KEDZIERZYN KOZŁE KKD - KŁODNICA	B	ZABIENIEC - KŁODNICA	1,381	2,308	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
681	NOWA WIEŚ - STARE KOZŁE	A	NOWA WIEŚ - STARE KOZŁE	0,000	3,390	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
682	NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKB (R 330)	A	NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKB	0,000	2,520	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
684	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	A	BOROWIANY - KRUPSKI MŁYN	0,144	1,715	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
685	BRONÓW - JAWORNICA	A	BRONÓW - JAWORNICA	-0,085	2,232	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
686	HERBY NOWE - LISWARTA	A	HERBY NOWE - LISWARTA	-0,540	2,173	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
687	KALINA - HERBY STARE	A	KALINA - HERBY STARE	0,003	2,219	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
688	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	A	RYBNIK TOWAROWY RTA - RYBNIK RBC	-0,045	1,033	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
689	STUDZIŃKA - DEBINA	A	STUDZIŃKA - DEBINA	0,000	2,507	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
691	NEDZA WIEŚ - TURZE	A	NEDZA WIEŚ - TURZE	-0,011	1,474	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
693	ZABRZEG - BRONÓW R 4	A	ZABRZEG - BRONÓW R 4	0,000	5,664	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
694	BIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	A	CIESZYN R 103 - CIESZYN R 102	0,000	0,657	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
695	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	A	TYCHY MIASTO - TYCHY LODOWISKO	0,000	0,505	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
698	AWŁOWICE KOŚCISZOWY R 103 - MYSŁOWICE KOŚCISZOWY R 205	A	AWŁOWICE KOŚCISZOWY R 103 - MYSŁOWICE KOŚCISZOWY R 205	0,000	1,703	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
699	OSWIECIM OWC - OSWIECIM OWC1	A	OSWIECIM OWC - OSWIECIM OWC1	0,000	0,499	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
700	CZESTOCHOWA - CZESTOCHOWA STRADOM	A	CZESTOCHOWA - CZESTOCHOWA STRADOM	-0,337	2,205	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
701	CZESTOCHOWA - KUCELINKA	A	CZESTOCHOWA - KUCELINKA	0,075	6,597	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
702	CZESTOCHOWA TOWAROWA - CZESTOCHOWA STRADOM	A	CZESTOCHOWA TOWAROWA - CZESTOCHOWA STRADOM	0,157	1,966	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
704	KUCELINKA - CZESTOCHOWA TOWAROWA CTA	A	KUCELINKA - CZESTOCHOWA TOWAROWA CTA	0,008	4,502	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
704	HERBY STARE - HERBY NOWE	A	HERBY STARE - HERBY NOWE	0,277	2,155	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
705	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	A	ZAWIERCIE R125 - ZAWIERCIE R97	0,000	1,292	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
706	KATOWICE MICHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOWIEC1 (R2)	A	KATOWICE MICHOWIEC KMB - KATOWICE OCHOWIEC1 (R2)	0,000	1,022	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
707	KATOWICE MICHOWIEC KMB - STASZCZ	A	KATOWICE MICHOWIEC KMB - STASZCZ	-2,818	1,229	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
709	KEDZIERZYN KOZŁE - STARE KOZŁE	A	KEDZIERZYN KOZŁE - STARE KOZŁE	-0,434	4,211	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
711	MAGIEJÓW POLNOČNY - GLIWICE T4	A	MAGIEJÓW POLNOČNY - GLIWICE T4	-0,800	2,048	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	A	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	0,000	3,989	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	1) od km 0,000 do km 0,880 i od km 2,000 do km 3,989
713	KATOWICE - CHORZÓW BATORY	B	GOTTWALD - CHORZÓW BATORY	3,989	4,504	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
714	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	A	JAWORZNO SZCZAKOWA JSE - PIECZYSKA T3P	0,000	4,273	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
715	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	A	BOROWA GÓRKA - JAWORZNO SZCZAKOWA T3B	0,000	3,515	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
716	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	A	PIEKARY ŚLĄSKIE SZARLEJ - BARBARA	0,526	2,632	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
719	JEZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JEZOR GT	A	JEZOR CENTRALNY JCA - SOSNOWIEC JEZOR GT	1,332	1,607	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
720	SOSNOWIEC JEZOR - SOSNOWIEC JEZOR GT	A	SOSNOWIEC JEZOR - SOSNOWIEC JEZOR GT	0,000	0,555	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
721	GDANSK POLNOČNY - MOTŁAWA MOST	A	GDANSK POLNOČNY - MOTŁAWA MOST	0,890	2,588	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
722	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZPT - GDANSK WISŁANY	A	GDANSK ZASPA TOWAROWA ZPT - GDANSK WISŁANY	0,000	4,000	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
723	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	A	GDYNIA CHYLONIA - GDYNIA PORT GPF	-0,450	2,078	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
724	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	A	GDYNIA PORT GPD - GDYNIA PORT GPO	1,209	2,157	e	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	2	3,23	3,67	4,45	5,76	7,06	11,83	14,95	19,79	23,43	27,14	
725	GDYNIA GŁÓWNA R21 - GDYNIA PORT GPB	A	GDYNIA GŁÓWNA R21 - GDYNIA PORT GPB	-0,164	2,247	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
726	TCEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TCEW R 71 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,535	3,480	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
727	TCEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TCEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,953	3,548	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
728	TCEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	TCEW R 46 - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	-0,220	3,548	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
729	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	A	GÓRKI - MALINOWO	-0,017	5,933	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
730	GÓRKI - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	B	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE	5,933	11,098	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCEW SUCHOSTRZYGI	A	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - MALINOWO	-0,022	3,775	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
730	ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTD - TCEW SUCHOSTRZYGI	B	MALINOWO - TCEW SUCHOSTRZYGI	3,775	6,522	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
731	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	A	MALINOWO - ZAJĄCZKOWO TCZEWSKIE ZTB	0,000	2,364	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
732	TCEW POLNOČNE - TCEW WISŁA	A	TCEW POLNOČNE - TCE																						



*Amplum*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. siecl	Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)						Uwagi						
				km początku	km końca		Kategoria linii			Masa brutto [t]			Kategoria linii			Masa brutto [t]									
							M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	Cennikowa	M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600		600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000	
740	PONETÓW - ZAMKÓW	A	PONETÓW - ZAMKÓW	-1,114	2,753	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
741	MIMOWOLA - JAKSICE	A	MIMOWOLA - JAKSICE	-0,010	8,484	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
742	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RABINEK	A	INOWROCŁAW - INOWROCŁAW RABINEK	-0,203	6,578	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
743	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	A	LIPOWA TUCHOLSKA - SZLACHTA	0,338	1,711	e	2	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	11,83	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
745	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	A	BYDGOSZCZ GŁÓWNA - CZYŻKÓWKO	0,550	2,604	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
750	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	A	WROCŁAW BROCHÓW WBA - WROCŁAW STADION	1,542	12,771	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
751	WROCŁAW GADÓW - WROCŁAW ZACHODNI	A	WROCŁAW GADÓW - WROCŁAW ZACHODNI	0,297	6,837	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
752	WROCŁAW GADÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	A	WROCŁAW GADÓW - WROCŁAW POPOWICE WP3	-0,354	2,752	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
753	WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW GADÓW	A	WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW GADÓW	0,000	2,391	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
754	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP	A	WROCŁAW POPOWICE WP1 - WROCŁAW POPOWICE WP	0,000	1,448	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
755	WROCŁAW POPOWICE WP - WROCŁAW POPOWICE WP3	A	WROCŁAW POPOWICE WP - WROCŁAW POPOWICE WP3	-0,425	0,622	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
756	WROCŁAW STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	A	WROCŁAW STADION - WROCŁAW POPOWICE WP2	-0,086	2,987	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
757	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MŁUCHOBÓR	A	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW MŁUCHOBÓR	0,175	4,107	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
758	WROCŁAW STADION - WROCŁAW MŁUCHOBÓR	A	WROCŁAW STADION - WROCŁAW MŁUCHOBÓR	0,000	3,357	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
759	WROCŁAW GADÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	A	WROCŁAW GADÓW - WROCŁAW NOWY DWÓR	0,075	1,751	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
760	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GADÓW	A	WROCŁAW ŚWIEBODZKI - WROCŁAW GADÓW	0,584	3,350	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
761	WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	A	WROCŁAW GRABISZYN - WROCŁAW ŚWIEBODZKI WSB	-0,115	0,787	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
763	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	A	WROCŁAW BROCHÓW WBB - WROCŁAW GŁÓWNY WGA	-0,106	5,553	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
764	SIECHNICA - WROCŁAW BROCHÓW WBB	A	SIECHNICA - WROCŁAW BROCHÓW WBB	-0,305	6,285	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
765	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	A	WROCŁAW BROCHÓW WBB - LAMOWICE	2,069	4,454	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
766	LUKANÓW - DĄBRÓWA OLESNICKA	A	LUKANÓW - DĄBRÓWA OLESNICKA	0,000	4,028	e	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
771	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	A	ŚWIDNICA PRZEDMIEŚCIE - ŚWIDNICA MIASTO	0,121	2,165	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
772	STRZEGOM MIEDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	A	STRZEGOM MIEDZYRZECZE - STRZEGOM MIASTO	0,000	1,222	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
773	BOGUSZÓW GÓRNE - BOGUSZÓW GÓRNE TOWAROWY	A	BOGUSZÓW GÓRNE - BOGUSZÓW GÓRNE TOWAROWY	-0,284	1,821	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
774	MARCISZÓW GÓRNY - KRZYŻYŃ	A	MARCISZÓW GÓRNY - KRZYŻYŃ	0,000	1,825	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
775	JEZIERZANY - MIEKOWICE	A	JEZIERZANY - MIEKOWICE	0,050	3,767	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
776	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	A	MARCISZÓW - WOJCIESZÓW GÓRNY	-0,519	15,400	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
778	ZGORZELEC MIASTO - KRYSIN	A	ZGORZELEC MIASTO - KRYSIN	-0,008	1,167	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
779	STUDNICKA - LAS	A	STUDNICKA - LAS	0,000	0,987	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
780	WILKA 2 - WILKA 1	A	WILKA 2 - WILKA 1	0,000	0,890	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
786	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZDORZELECI) - BOGATYNIA	A	GRANICA PAŃSTWA (TRZCINIEC ZDORZELECI) - BOGATYNIA	24,930	27,896	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
801	POZNAN STAROLEKA PSK - POZNAN GÓRZYŃ	B	TUROSZÓW - BOGATYNIA	27,896	33,304	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
802	POZNAN STAROLEKA PSK - POZNAN GÓRZYŃ	A	POZNAN STAROLEKA PSK - POZNAN GÓRZYŃ	0,000	4,126	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
803	POZNAN PIATKOWO - SUCHY LAS	A	POZNAN STAROLEKA PSK - LUBON K. POZNANIA	0,000	4,453	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
804	POZNAN ANTONIEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	A	POZNAN PIATKOWO - SUCHY LAS	-1,055	1,145	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
805	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	A	POZNAN ANTONIEK - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,311	1,822	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
806	POZNAN FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	A	SWARZĘDZ - STARY MŁYN	0,000	1,453	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
807	SOKOŁOWO WRZESNIE - WRZEŚNIA	A	POZNAN FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,000	4,082	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
808	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	A	POZNAN FRANOWO PFD - NOWA WIEŚ POZNAŃSKA	0,000	2,370	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
809	BARŁOGI - BORYSLAWICE	A	WRZEŚNIA - PODSTOLICE	-0,838	6,919	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	3	5,78	6,36	7,39	9,10	10,80	17,05	18,82	24,47	28,71	33,04	
810	ŻDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	A	BARŁOGI - BORYSLAWICE	-0,640	1,901	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
811	STARY STAW - FRANKLINÓW	A	ŻDUŃSKA WOLA - DIONIZÓW	0,031	1,497	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
812	KEPNO R 5 - HANULIN R 39	A	STARY STAW - FRANKLINÓW	-0,326	3,449	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
813	KEPNO KPI - HANULIN R 5	A	KEPNO R 5 - HANULIN R 39	0,000	1,203	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
814	KEPNO R 38 - HANULIN R 2	A	KEPNO KPI - HANULIN R 5	0,000	1,419	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
815	DURZYŃ - KROTOSZYN	A	KEPNO R 38 - HANULIN R 2	0,158	2,518	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
816	KROTOSZYN - OSUSZ	A	DURZYŃ - KROTOSZYN	0,000	3,584	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
820	CHLASTAWA - KOSIECZYN	A	CHLASTAWA - KOSIECZYN	0,000	4,866																				



*Anty...*

Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		Wg instrukcji "Id-12 (D-29) - Wykaz linii":		Pociągi pasażerskie (P)						Pociągi towarowe (T)						Uwagi						
				km	km	e - dostępne urz. stacji (trakcyjne)		Masa brutto [t]						Masa brutto [t]												
						km	końca	Kategoria linii	M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450	450<M<600	M>600	Categoria linii	M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450		450<M<600	600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000
830	ŁÓDŹ OLECHÓW LOA - ŁÓDŹ OLECHÓW LOC (LOA - LOB - LOC)	A	ŁÓDŹ OLECHÓW - ŁÓDŹ OLECHÓW (LOA - LOB - LOC)	10,475	16,477	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
831	ŁÓDŹ OLECHÓW LOC - ŁÓDŹ OLECHÓW LOA	A	ŁÓDŹ OLECHÓW LOC - ŁÓDŹ OLECHÓW LOA	5,783	10,338	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
832	ŁÓDŹ OLECHÓW LOC - ŁÓDŹ OLECHÓW LOC (ELEKTROWOZOWIA)	A	ŁÓDŹ OLECHÓW LOC - ŁÓDŹ OLECHÓW LOC (ELEKTROWOZOWIA)	7,016	7,335	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
833	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	A	WARSZAWA PRAGA R 41 - WARSZAWA PRAGA R 92	9,126	15,215	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23
834	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	A	WARSZAWA PRAGA R 33 - WARSZAWA PRAGA R 97	9,513	16,056	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
835	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	A	WARSZAWA PRAGA R 26 - WARSZAWA PRAGA R 106	9,996	17,087	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
836	BIAŁYSTOK R 4 - BIAŁYSTOK R 192	A	BIAŁYSTOK R 4 - BIAŁYSTOK R 192	175,113	177,685	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
837	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	A	WARSZAWA PRAGA R 70 - WARSZAWA PRAGA R 77	11,764	12,785	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
838	KIEŁCE HERBSKIE KHA - KIEŁCE HERBSKIE KHB	A	KIEŁCE HERBSKIE KHA - KIEŁCE HERBSKIE KHB	0,000	4,038	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
841	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 465	A	SKARŻYSKO KAMIENNA SKA - SKARŻYSKO KAMIENNA R 465	0,000	4,734	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23
842	KIEŁCE HERBSKIE KHA R 230 - KIEŁCE HERBSKIE KHA R 237	A	KIEŁCE HERBSKIE KHA R 230 - KIEŁCE HERBSKIE KHA R 237	0,000	0,318	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
844	WARSZAWA ANTONIÓW R 10 - WARSZAWA ANTONIÓW R 20	A	WARSZAWA ANTONIÓW R 10 - WARSZAWA ANTONIÓW R 20	23,836	24,010	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23
846	WISŁA MOST - GDANSK GROBLA	A	WISŁA MOST - GDANSK GROBLA	0,059	0,701	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
851	SZCZECIN WSTAWO - SZCZECIN GUMIENIE	A	SZCZECIN WSTAWO - SZCZECIN GUMIENIE	0,065	2,309	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,906	4,176	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	A	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	0,855	e	3	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	A	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,187	2,153	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23
859	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	A	SZCZYGŁOWICE KOPALNIA - KWK SZCZYGŁOWICE	0,000	0,149	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
861	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	A	TRZEBINIA TSA - TRZEBINIA	0,000	2,722	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
862	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	A	ŻURAWICA ŻRA - ŻURAWICA ŻRB	0,000	2,855	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
863	RYBIŃK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	A	RYBIŃK TOWAROWY RTB - RADLIN OBSZARY	-1,414	0,000	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
868	KNURÓW - KWK BUDRYK	A	KNURÓW - KWK BUDRYK	0,000	0,000	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
882	KATOWICE LIGOTA - KWK WULJEK	A	KATOWICE LIGOTA - KWK WULJEK	-0,828	0,000	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
869	WALBRZCH SZCZAWIENKO - WALBRZCH ZESPÓŁ BOGINI	A	WALBRZCH SZCZAWIENKO - WALBRZCH ZESPÓŁ BOGINI	-0,374	3,400	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33		
871	WANDA - KWK MICHAŁ	A	WANDA - KWK MICHAŁ	0,000	0,153	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31		
872	NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKC	A	NOWA WIEŚ - KEDZIERZYN KOZŁE KKC	61,526	63,089	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31		
873	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	A	PAWŁOWICE ŚLĄSKIE - PAWŁOWICE GÓRNICZE	0,000	0,104	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31		
874	KLESZCZÓW - CIEPLOWNIA	A	KLESZCZÓW - KLESZCZÓW PBSZ	0,000	0,093	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
875	KLESZCZÓW - CIEPLOWNIA	B	KLESZCZÓW PBSZ - CIEPLOWNIA	1,592	1,625	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - KWK 1 MAJA	A	WODZISŁAW ŚLĄSKI - KWK 1 MAJA	0,000	0,178	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
876	WODZISŁAW ŚLĄSKI - RADLIN MARCEL	B	WODZISŁAW ŚLĄSKI - WODZISŁAW ŚLĄSKI	0,000	0,542	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33		
877	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	A	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	0,542	1,395	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33		
878	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	A	RADLIN OBSZARY - RADLIN MARCEL	0,000	0,460	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
880	CZERWIONKA - KWK DEBIENSKO	A	SUSZEC RUDZICZKA - SUSZEC KOPALNIA	0,000	0,033	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
880	CZERWIONKA - KWK DEBIENSKO	B	CZERWIONKA - CZERWIONKA DEBIENSKO	0,000	0,544	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
882	OSWIECIM - KWK CZECZOTT	A	CZERWIONKA DEBIENSKO - KWK DEBIENSKO	1,522	1,639	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
883	MYŚLOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOLA	A	OSWIECIM - KWK CZECZOTT	-1,151	0,481	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
884	LEDZINY - KWK ZIEMOWIT	A	MYŚLOWICE KOSZTOWY MKSC - KWK WESOLA	0,000	4,300	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
885	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	A	LEDZINY - KWK ZIEMOWIT	0,000	0,051	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
886	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	A	NOWY BIERUŃ - KWK PIAST	0,000	0,103	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
888	BYTOM PÓLNOCY - KWK CENTRUM	A	DWORY - ZAKŁADY CHEMICZNE DWORY	0,000	0,104	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN	A	JUP R 1 - KWK JULIAN	0,000	0,279	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33		
890	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN	B	BYTOM PÓLNOCY - KWK CENTRUM	0,000	0,093	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	A	BIERAWA - ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN	0,000	0,179	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
891	RASZOWA - ZDZIESZOWICE	B	ZAKŁADY AZOTOWE KEDZIERZYN - BIERAWA	1,430	1,629	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY	A	RASZOWA - ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE	0,000	0,041	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50		
893	ZABRZE MAKOSZOWY - KWK MAKOSZOWY	B	ZAKŁADY KOKSOWNICZE ZDZIESZOWICE - ZDZIESZOWICE	3,122	4,																					



Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. sieci	Pociągi pasażerskie (P)					Pociągi towarowe (T)					Uwagi								
				km początku	km końca		Kategoria linii	Masa brutto [t]				Kategoria linii	Masa brutto [t]												
								M560	60<M<150	150<M<300	300<M<450		450<M<600	M>600	M560	60<M<150		150<M<300	300<M<450	450<M<600	600<M<1100	1100<M<1500	1500<M<2100	2100<M<3000	M>3000
902	WARSZAWA WIECHODNIA OSOBY - WARSZAWA ANTONIMÓW ZP	A	WARSZAWA WIECHODNIA OSOBY - WARSZAWA ANTONIMÓW ZP	4,950	7,857	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
903	WARSZAWA PODKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW TSG.5G	A	WARSZAWA PODKARBIŃSKA - WARSZAWA GROCHÓW TSG.5G	1,457	2,239	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
910	NOWOSADY - CHRZYŻANÓW	A	NOWOSADY - CHRZYŻANÓW	-1,082	3,207	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
911	BERNARDCZYŃSKA - OSKIERKI	A	BERNARDCZYŃSKA - OSKIERKI	-0,933	3,759	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
912	ZABŁOTCZYŃSKA - OSKIERKI (SZ)	A	ZABŁOTCZYŃSKA - OSKIERKI (SZ)	-0,870	0,916	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
913	NAREWKI - PLANTA	A	NAREWKI - PLANTA	-1,293	2,501	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
914	NAREWKA - WIĄCKÓW	A	NAREWKA - WIĄCKÓW	-0,043	5,376	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
915	MIKASZEWO - PLANTA (SZ)	A	MIKASZEWO - PLANTA (SZ)	-0,020	2,519	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
916	SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)	A	SIEMIANÓWKA - WIĄCKÓW (SZ)	0,021	3,931	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
917	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	A	ŁÓDŹ WIDZEW - ŁÓDŹ WIDZEW JANÓW	5,784	6,174	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
918	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	A	WARSZAWA BEMA - WARSZAWA ZACHODNIA	1,884	3,466	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
919	WARSZAWA ZACHODNIA R.5P - WARSZAWA ZACHODNIA R.27	A	WARSZAWA ZACHODNIA R.5P - WARSZAWA ZACHODNIA R.27	3,207	3,466	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
920	WARSZAWA ZACHODNIA R.5P - WARSZAWA ZACHODNIA R.27	A	WARSZAWA ZACHODNIA R.5P - WARSZAWA ZACHODNIA R.27	3,943	4,382	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
921	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	A	KUTNO - KUTNO AZORY LOKOMOTYWOWNIA	125,694	129,585	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
922	SOKÓŁKA - BUFAŁOWO	A	SOKÓŁKA - BUFAŁOWO	0,000	2,790	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
923	BUFAŁOWO WSCHOD - BUFAŁOWO S	A	BUFAŁOWO WSCHOD - BUFAŁOWO S	0,000	1,120	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
928	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	A	SOKOLE - SOKOLE NAFTOBAZA	0,000	0,277	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
930	LUBLIN - LUBLIN TATARY	A	LUBLIN - LUBLIN TATARY	0,000	2,489	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
931	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	A	HRUBIESZÓW MIASTO - HRUBIESZÓW TOWAROWY	0,000	3,109	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
933	CHMIELEW K. TARNOBREZGA - MACHÓW	A	CHMIELEW K. TARNOBREZGA - MACHÓW	-1,129	0,225	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
934	MALOGOSZCZ MŁ1 - MALOGOSZCZ PARK TOWAROWY	A	MALOGOSZCZ MŁ1 - MALOGOSZCZ PARK TOWAROWY	0,000	2,015	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
935	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	A	LUBLIN LBA - LUBLIN LBC	0,000	1,753	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
936	SWARZYSKO KAMIENNA ŚB. - SWARZYSKO KAMIENNA ŚY	A	SWARZYSKO KAMIENNA ŚB. - SWARZYSKO KAMIENNA ŚY	0,930	2,384	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
937	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	A	WARSZAWA OKĘCIE - JEZIORNA	-3,341	0,000	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
938	WARSZAWA JEJONKI - RADIOWO	A	WARSZAWA JEJONKI - RADIOWO	-0,055	0,050	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
940	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KRAKÓW KRZESZAWICE	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KRAKÓW KRZESZAWICE	0,000	8,802	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
941	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOSCIELNIKI T1001	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHE - KOSCIELNIKI T1001	2,785	4,066	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
942	KOSCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHE T1002	A	KOSCIELNIKI - KRAKÓW NOWA HUTA NHE T1002	0,000	1,341	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
943	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHC	0,930	7,440	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
944	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	A	KRAKÓW NOWA HUTA NHA - KRAKÓW NOWA HUTA NHD	1,106	7,610	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
945	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	A	KRAKÓW PROKOCIM PRD - KRAKÓW PROKOCIM PRB	0,000	1,927	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
947	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	A	KRAKÓW OLSZA - KRAKÓW ŁĘG	-0,065	3,393	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
948	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBY T3	A	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBY T3	0,000	1,585	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
949	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBY T4	A	KRAKÓW TOWAROWY - KRAKÓW GŁÓWNY OSOBY T4	0,000	0,625	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
950	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGA1 - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	6,020	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
951	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	A	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE	0,000	5,554	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
954	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE (GRUPA TOROWY 'C1)	A	TARNOWSKIE GÓRY TGA - TARNOWSKIE GÓRY TGE (GRUPA TOROWY 'C1)	0,000	0,621	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
956	KĘDZIERZYN KOZŁE KKC - KĘDZIERZYN KOZŁE KKB2	A	KĘDZIERZYN KOZŁE KKC - KĘDZIERZYN KOZŁE KKB2	0,000	2,289	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
957	RYBIŃNIK - RYBIŃNIK TOWAROWY RTF	A	RYBIŃNIK - RYBIŃNIK TOWAROWY RTF	-0,827	4,259	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
958	RYBIŃNIK TOWAROWY RT11 - RYBIŃNIK TOWAROWY RTB	A	RYBIŃNIK TOWAROWY RT11 - RYBIŃNIK TOWAROWY RTB	0,000	0,476	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
959	RYBIŃNIK TOWAROWY RTD - RYBIŃNIK TOWAROWY RTE	A	RYBIŃNIK TOWAROWY RTD - RYBIŃNIK TOWAROWY RTE	0,007	1,339	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
960	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	A	GDYNIA GŁÓWNA - GDYNIA POSTOJOWA	0,668	4,423	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62								



Nr linii	Nazwa linii	Kod odcinka	Nazwa odcinka	Kilometraż linii		e - dostępne urz. sieci	Pociągi pasażerskie (P)				Pociągi towarowe (T)						Uwagi								
				początku	końca		Kategoria linii	Masa brutto [t]			Kategoria linii	Masa brutto [t]													
								M560	60<M≤150	150<M≤300		300<M≤450	450<M≤600	M>600	M≤60	60<M≤150		150<M≤300	300<M≤450	450<M≤600	600<M≤1100	1100<M≤1500	1500<M≤2100	2100<M≤3000	M>3000
979	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	A	TARNOWSKIE GÓRY TGC - TARNOWSKIE GÓRY TGC	0,000	0,317	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
980	CZERWIŃSK OSOBOWY CK - CZERWIŃSK OSOBOWY CK	A	CZERWIŃSK OSOBOWY CK - CZERWIŃSK OSOBOWY CK	0,000	2,102	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
981	RZEPIN RZA R.3 - RZEPIN RZA R.3	A	RZEPIN RZA R.3 - RZEPIN RZA R.3	0,000	0,293	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
982	ZBĄSZYNEK R.463 - ZBĄSZYNEK R.463	A	ZBĄSZYNEK R.463 - ZBĄSZYNEK R.463	0,000	2,252	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
983	JAROCIN R.286 - JAROCIN R.286	A	JAROCIN R.286 - JAROCIN R.286	0,000	0,376	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
984	POZNAŃ FRANKOWO PFB - POZNAŃ FRANKOWO PFB	A	POZNAŃ FRANKOWO PFB - POZNAŃ FRANKOWO PFB	0,000	2,680	e	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	2	4,40	4,84	5,62	6,93	8,23	13,00	16,12	20,96	24,60	28,31	
987	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	A	TARNÓW MOŚCICE - MOŚCICE AZOTY	0,000	0,085	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
988	PRZEWORSK R.66 - PRZEWORSK TOWAROWY R.12	A	PRZEWORSK R.66 - PRZEWORSK TOWAROWY R.12	0,000	1,880	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
989	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R.34	A	HURKO - MEDYKA TOWAROWA R.34	0,000	2,770	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,166	5,451	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,166	3,991	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,146	3,728	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	0,108	2,118	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	0,884	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	A	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,074	1,491	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	A	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	-0,161	3,874	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	B	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB (ND)	3,874	11,303	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	A	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,075	0,142	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
998	SZCZECIN WSTAWO - ELEKTROWNA POMORZANY	A	SZCZECIN WSTAWO - ELEKTROWNA POMORZANY	0,000	0,034	e	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	1	2,06	2,39	2,97	3,93	4,89	8,42	11,63	15,49	18,38	21,33	
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA POŁNOC	A	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA POŁNOC	0,547	3,196	e	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	1	3,23	3,56	4,14	5,10	6,07	9,59	12,80	16,66	19,55	22,50	

- \* ze względu technicznych nie jest opracowywany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Roczny Rozkład Jazdy, a cenę ewentualnego przejazdu ustala się odrębnie, wg indywidualnej kalkulacji; w tym przypadku nie jest określona kategoria linii
- 1) cena obowiązuje w przedziale km przedstawionym w kolumnie "Uwagi", na pozostałej części odcinka cena jest ustalana indywidualnie wg zasad określonych w § 42 "Regulaminu przydziałania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy 2012/2013"
  - 2) opłata za przejazd w ramach tranzytu uprzywilejowanego wyznaczana jest na podstawie stawek jednostkowych ustalanych z przewoźnikiem w umowie o udostępnienie infrastruktury kolejowej
  - 3) na podstawie umowy z Województwem Dolnośląskim do podanych stawek stosuje się ulgę w wysokości 50%
  - 4) brak możliwości wjazdu ze strony RP
  - 5) od km 1,645 do km 3,330 tor położony na działkach spornych, eksploatowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na podstawie umowy z Elektrociepłownią "Kraków" S.A. oraz ARGE Sp. z o.o.