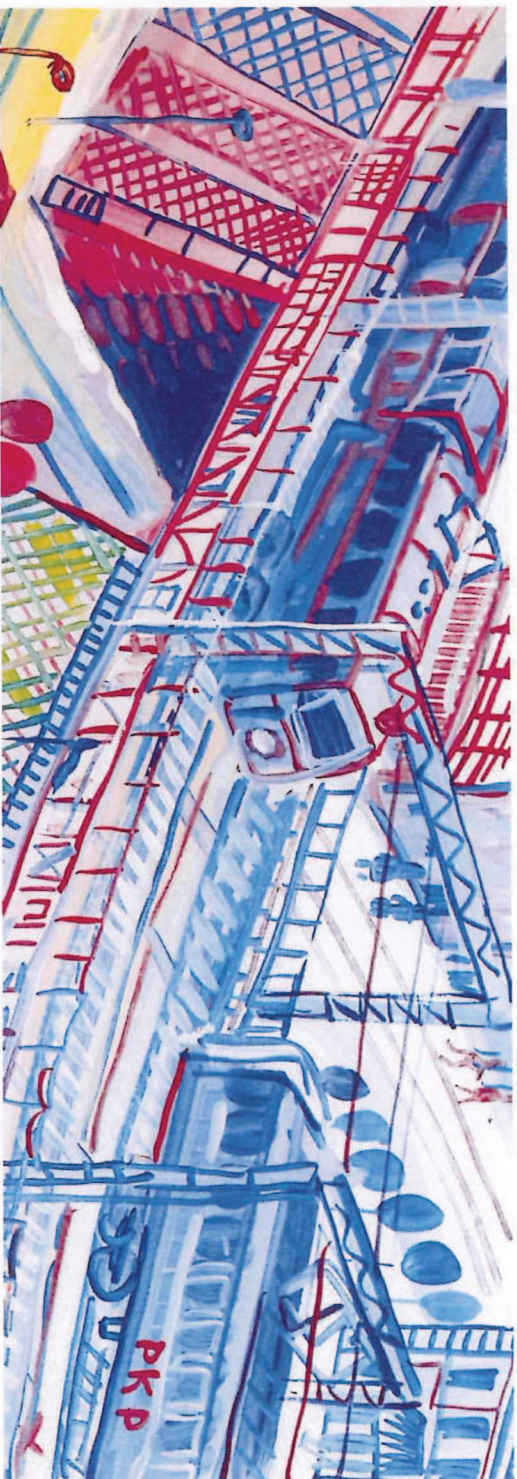




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



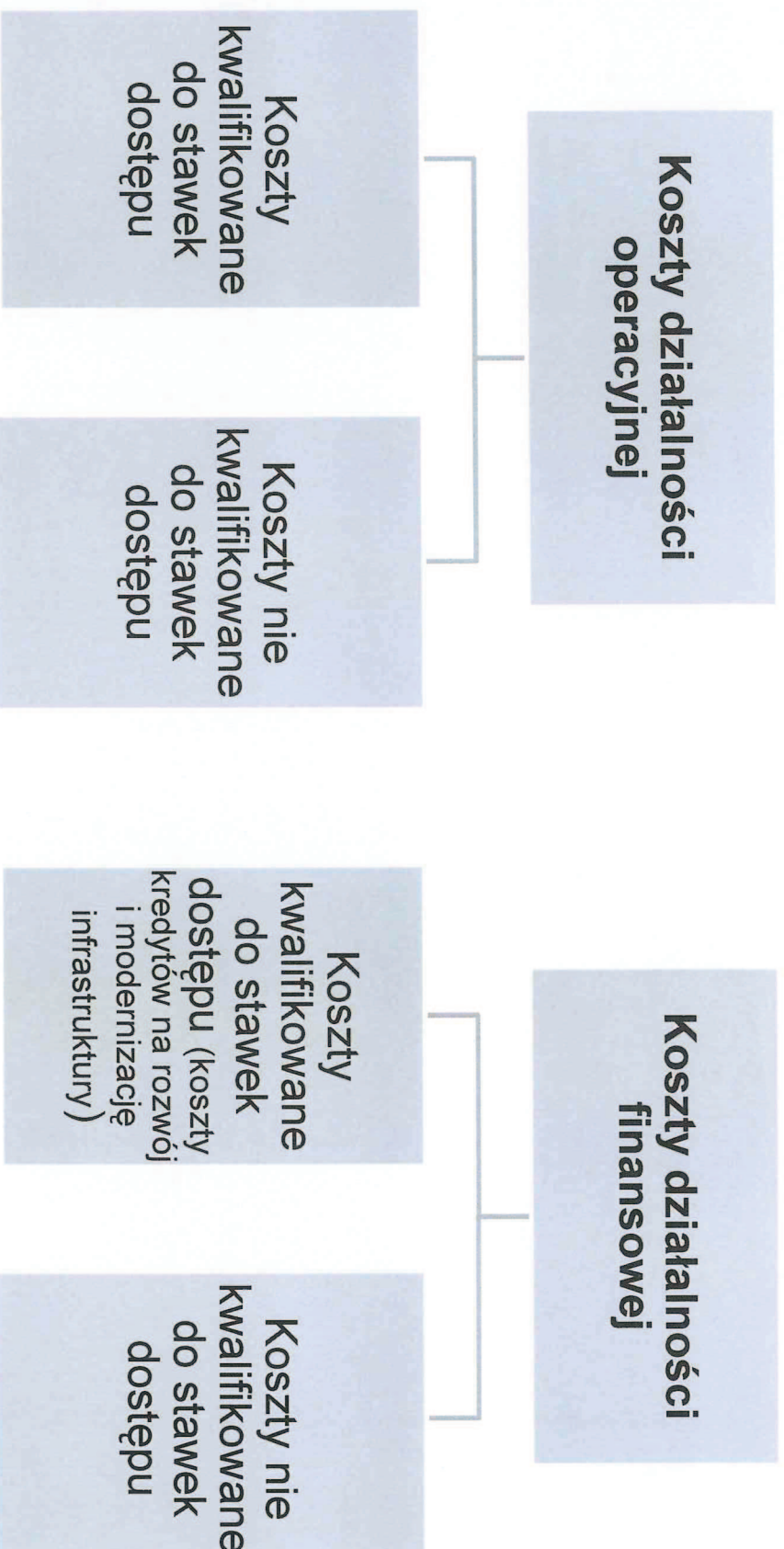
**Zasady kwalifikowania kosztów do wyznaczenia
stawek opłaty podstawowej za minimalny dostęp
do infrastruktury kolejowej**



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

www.plk-sa.pl

Koszty działalności PKP PLK S.A.



Baza kosztów stanowiących podstawę do wyznaczenia stawek opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

(RMI z dnia 27.02.2009 r. sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej)

I. Koszty bezpośrednie

a. Koszty utrzymania

b. Koszty prowadzenia ruchu kolejowego

c. Amortyzacja

II. Koszty pośrednie

III. Koszty finansowe związane z obsługą kredytów

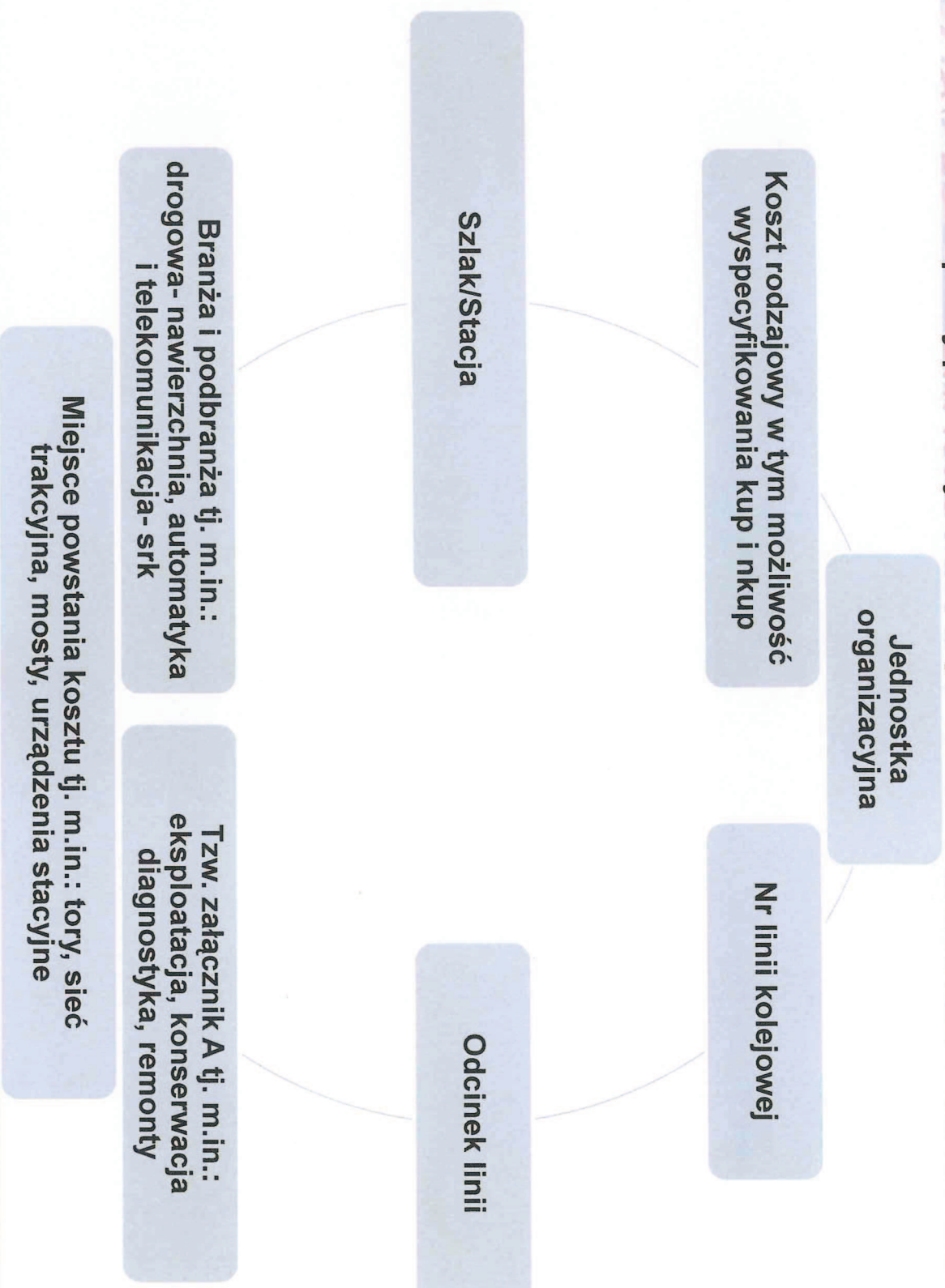


I.a- Koszty bezpośrednie utrzymania linii kolejowych

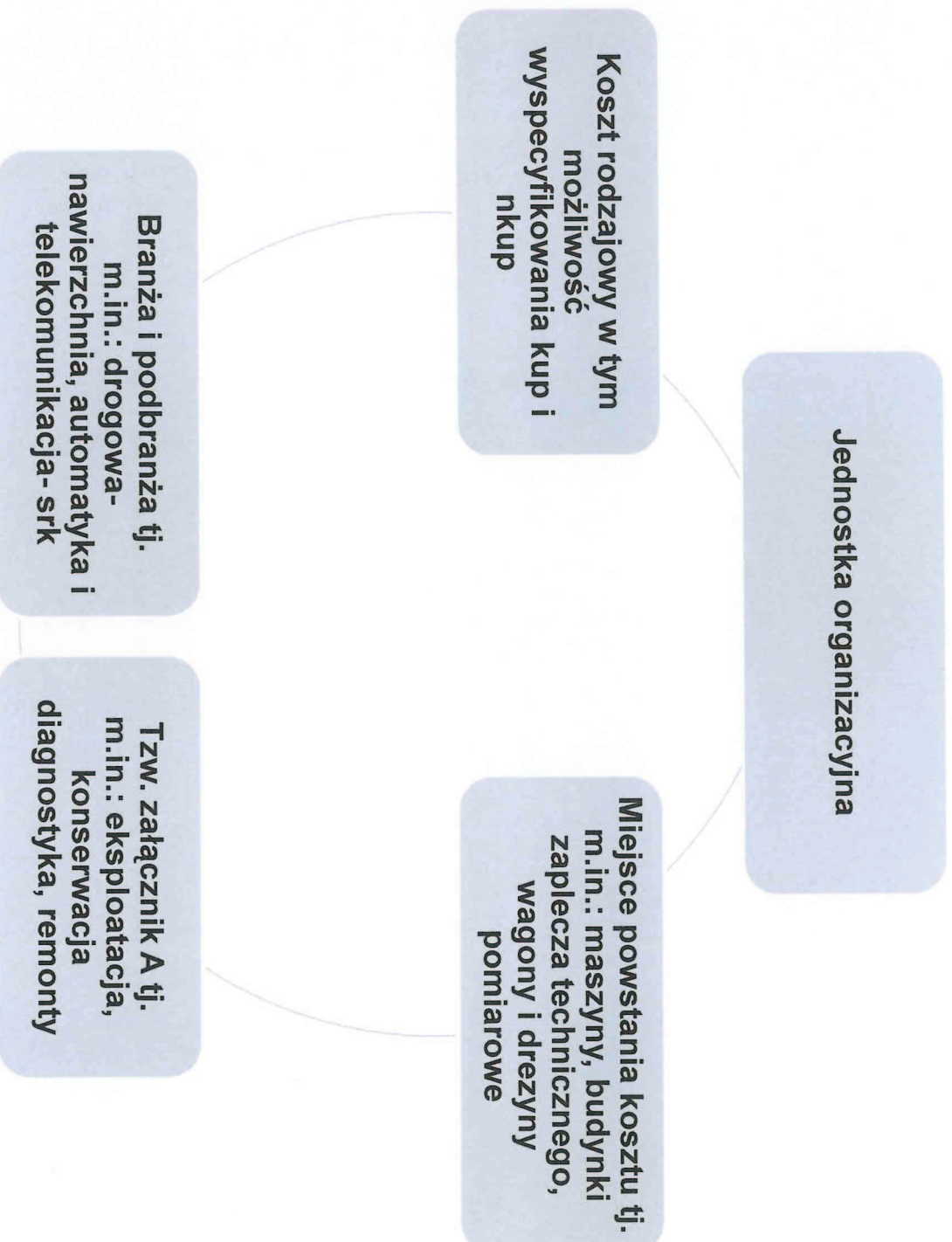
Do kosztów bezpośrednich utrzymania linii kolejowych kwalifikowane są:

1. Koszty związane z udostępnieniem infrastruktury, które są bezpośrednio przypisane do linii i odcinka linii kolejowej tj. m.in.: utrzymanie torów, rozjazdów, przejazdów, podtorza, przejść pod torami, mostów i wiaduktów, budynków zaplecza technicznego, budynków związanych z ruchem kolejowym, urządzeń sieci trakcyjnej, oświetlenia wewnętrznego i zewnętrznego oraz instalacji elektrycznych, urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń telekomunikacji kolejowej, urządzeń detekcji stanów awaryjnych taboru.
2. Koszty związane z udostępnianiem infrastruktury, które nie są bezpośrednio przypisane do linii kolejowej tj. m.in.: utrzymanie stanu gotowości zespołu szybkiego usuwania usterek i awarii, utrzymanie i eksploatacja urządzeń do zgrzewania szyn, pozostałe budynki zaplecza technicznego, utrzymanie i eksploatacja pojazdów transportu drogowego wykorzystywanych w działalności podstawowej, maszyn, środków transportu kolejowego i urządzeń do robót torowych, bezpieczeństwo i higiena pracy, eksploatacja urządzeń telekomunikacji, nadzór liniowy.

Wymiary informacji o kosztach przypisanych bezpośrednio do linii



Wymiary informacji o kosztach nie przypisanych bezpośrednio do linii



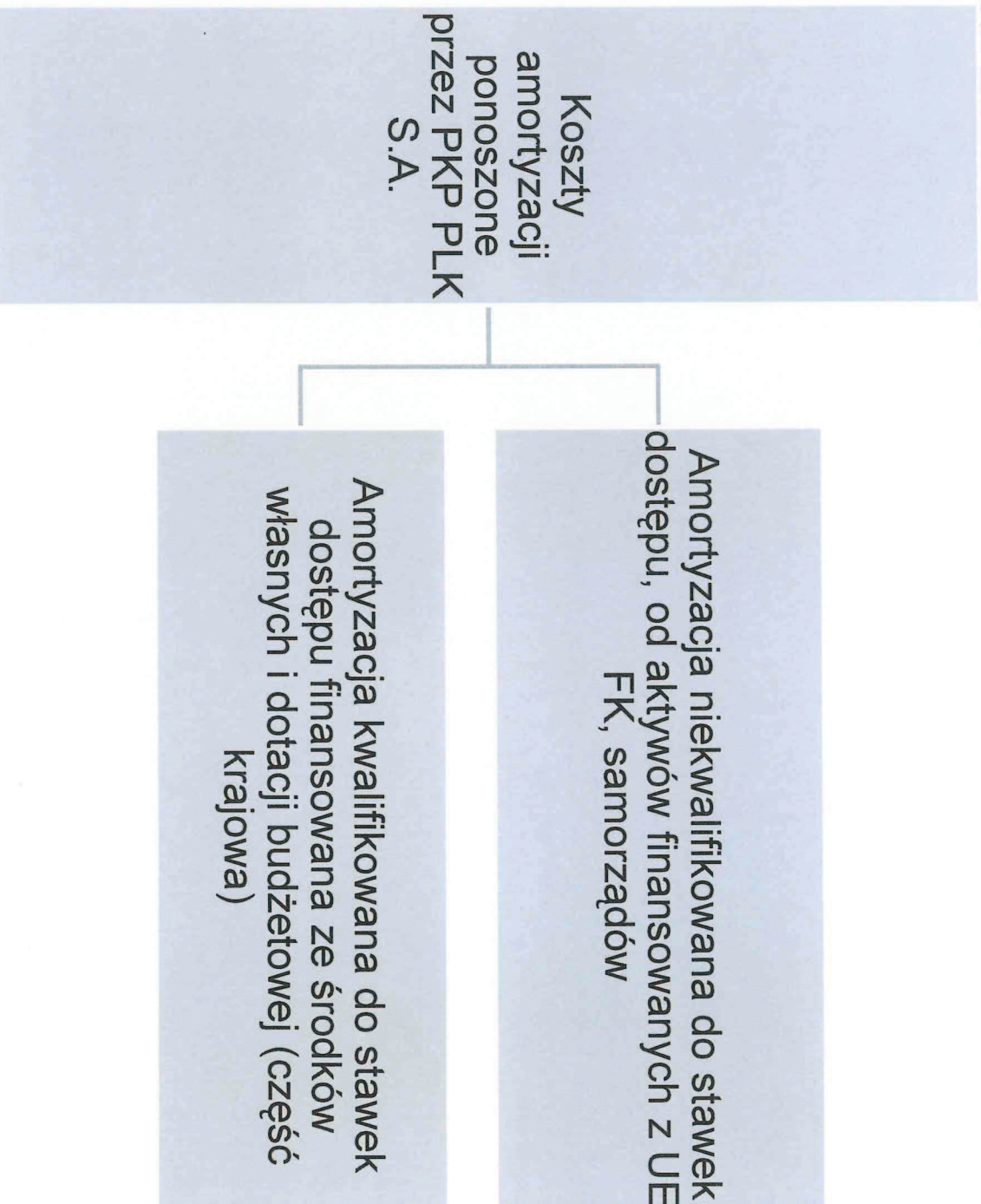


I.b- Koszty prowadzenia ruchu kolejowego

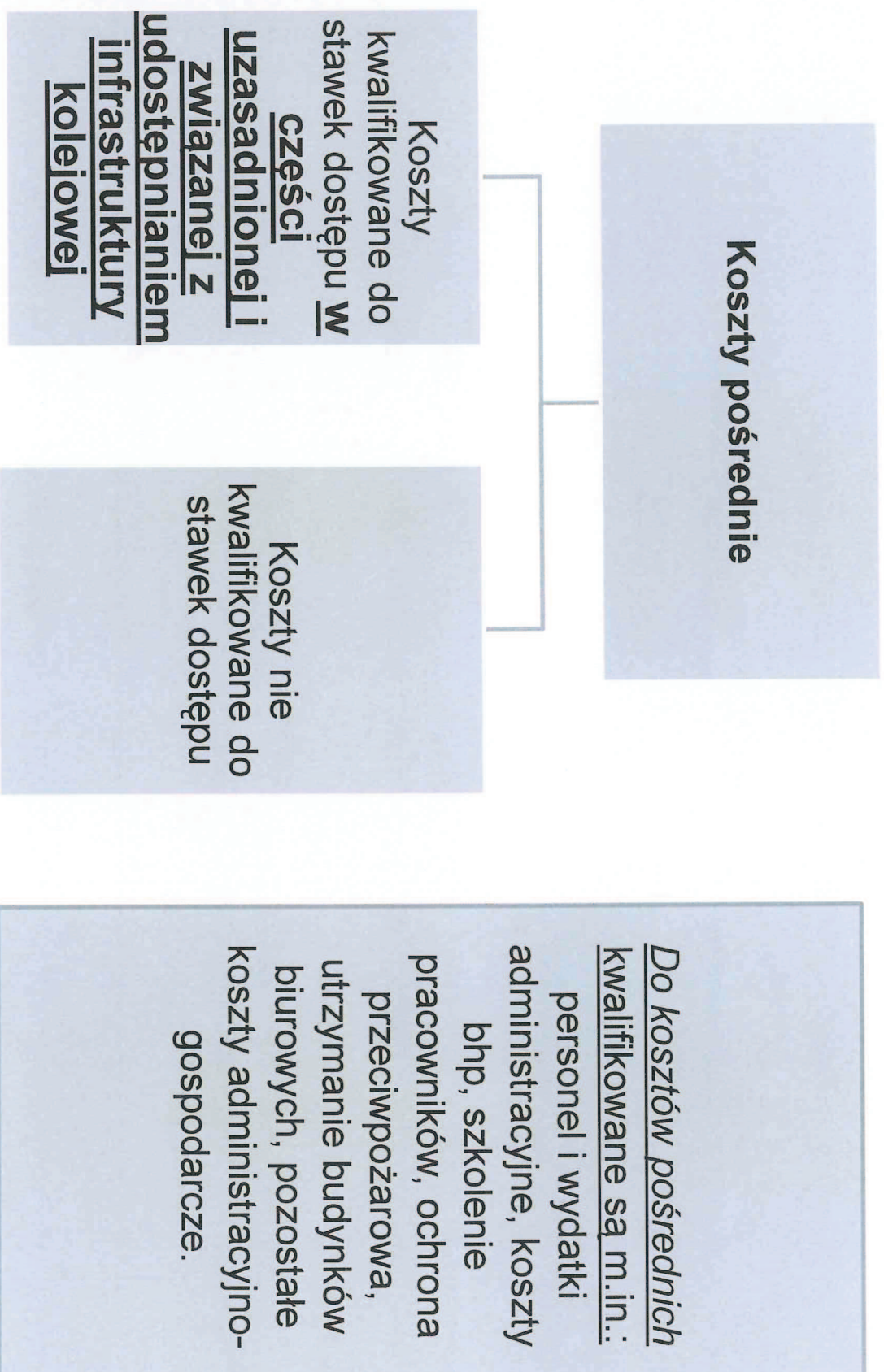
Do kosztów prowadzenia ruchu kolejowego kwalifikowane są koszty bezpośrednie dyżurnych ruchu, nastawniczych, zwrotniczych, dróżników przejazdowych, inne koszty zarządzania ruchem kolejowym;

Koszty utrzymania linii kolejowych, prowadzenia ruchu kolejowego i amortyzacji (I a, b, c) są kosztami bezpośrednimi. Prezentacja tych kosztów w bazie kosztów do stawek nie wynika z alokacji, ale z rzeczywistej ewidencji w miejscu poniesienia kosztów

I.c- Opłata podstawowa, Amortyzacja



II. Koszty pośrednie





III. Koszty finansowe związane z obsługą kredytów

W kosztach kredytów kwalifikowanych do stawek dostępu uwzględniane są wyłącznie te koszty odsetek od kredytu, które zaciągnięte były na realizację zadań związanych z modernizacją udostępnianej infrastruktury.



Koszty nie kwalifikowane do bazy kosztów stanowiących podstawę wyznaczenia stawek opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej

W kosztach do wyznaczenia opłaty podstawowej nie uwzględnia się kosztów:

1. Dostępu do urządzeń związanych z obsługą pociągów (tj.: torów i rozjazdów w torach głównych dodatkowych i w pozostałych torach, torów dojazdowych do bocznic kolejowych, infrastruktury przeładunkowej, urządzeń radiotelefonicznych sieci stacyjnych, hamulców torowych i ich sterowania, peronów)
2. Kwalifikowanych do wyznaczenia opłat z tyt. świadczenia usług dodatkowych
3. Nie stanowiących kosztów uzyskania przychodów (w tym: kosztów PFRON, utworzonych rezerwy na świadczenia pracownicze i inne)
4. Centrum Realizacji Inwestycji i Kolei Dużych Prędkości
5. IO Warszawa (zgodnie z założeniem włączenia IO Warszawa do MSWiA)
6. Odpisów amortyzacyjnych od środków trwałych finansowanych ze środków unijnych, Funduszu Kolejowego i samorządów
7. Pozostałych działalności (na własne potrzeby, sprzedaż materiałów, działalność na zewnątrz, koszty zarządu i administracyjne przypadające na pozostałe działalności, koszty udostępniania linii poza RRJ)
8. Odpraw dla pracowników wg ustawy z dnia 13.03.2003 r. o szczególnych zasadach rozwiązywania z pracownikami stosunków pracy z przyczyn nie dotyczących pracowników.



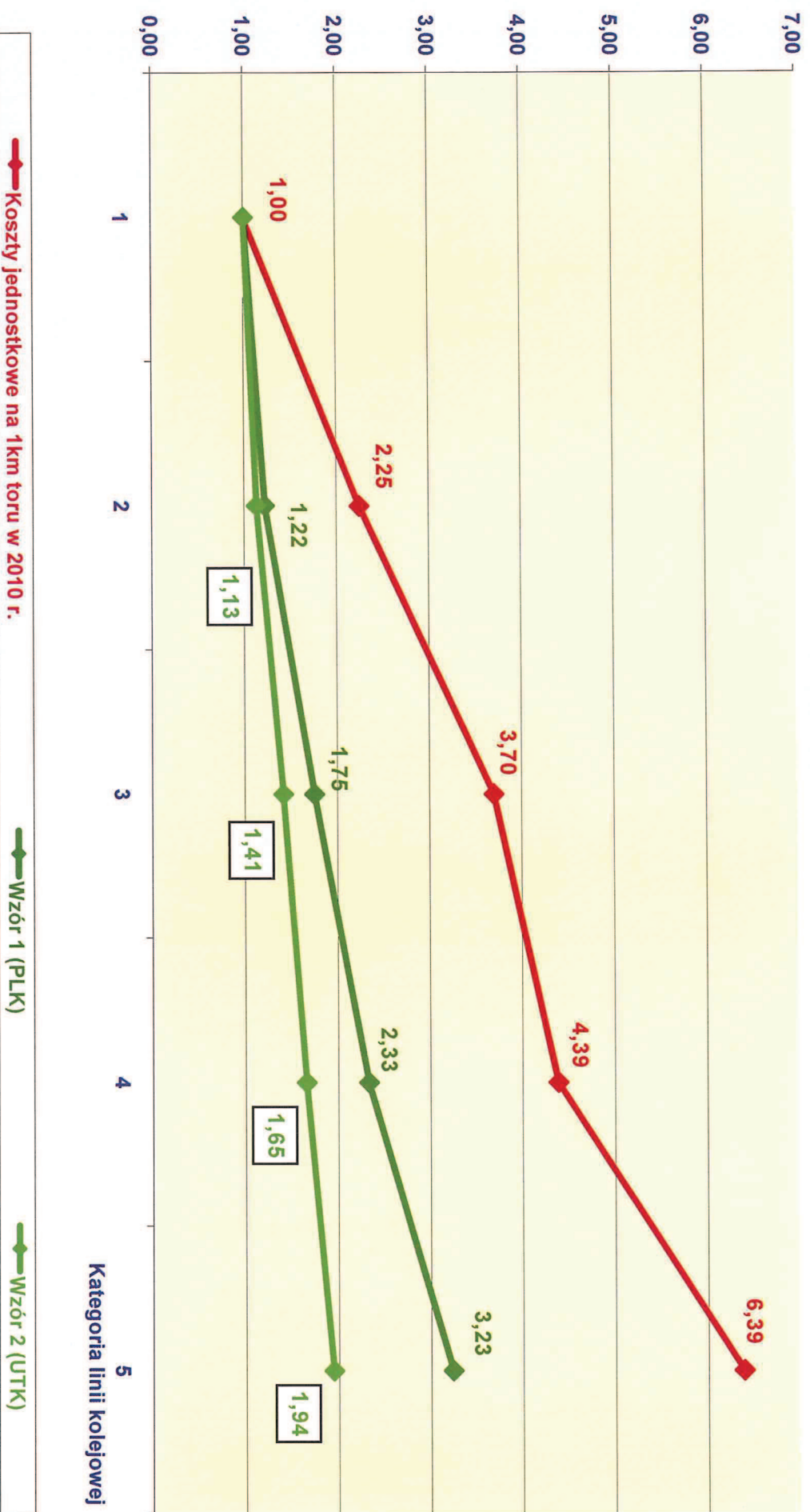
Koszty nie kwalifikowane do bazy kosztów stanowiących podstawę wyznaczenia stawek opłaty podstawowej

9. Usuwania skutków wypadków kolejowych
10. Utrzymania nieczynnych mocy wytwórczych, w tym linii niewykorzystywanych w działalności gospodarczej
11. Kar, grzywien, odszkodowań
12. Kradzieży i dewastacji majątku trwałego i obrotowego
13. Usuwania skutków klęsk żywiołowych i ekstremalnych warunków atmosferycznych
14. Odsetek od kredytów operacyjnych zaciągniętych na poprawę płynności finansowej
15. Roszczeń pracowników i spraw sądowych



Koszty jednostkowe na 1 km toru według kategorii linii kolejowych

Relacje pomiędzy kategoriami linii kolejowych





Dziękuję za uwagę


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

www.plk-sa.pl