



Warszawa, dnia 29 stycznia 2008 r.

**PREZES**  
**URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**  
*Wiesław Jarosiewicz*

**DECYZJA Nr TRM-9110-03/08**

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 10 i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wniosku Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółki z o.o. w Jastrzębiu Zdroju Nr 49/DI/IE/KB/08 z dnia 11 stycznia 2008 r.

**zatwierdzam**

stawki jednostkowe opłaty podstawowej i opłat dodatkowych za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej własności Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółki z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2008/2009, wyszczególnione w załączniku do decyzji, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Uzasadnienie**

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółki z o.o. w Jastrzębiu Zdroju pismem Nr 49/DI/IE/KB/08 z dnia 11 stycznia 2008 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego stawek jednostkowych opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółki z o.o., nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

Załącznik:

Cz. A. - Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.

Cz. B. - Stawki opłat dodatkowych

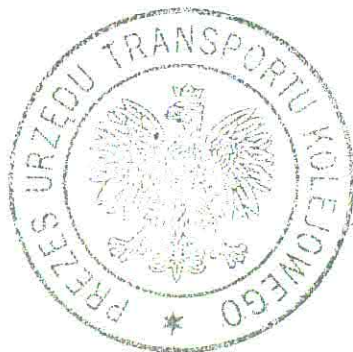
### Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Otrzymuje:

Jastrzębska Spółka Kolejowa Spółka z o.o.  
44-330 Jastrzębie Zdrój  
ul. Leśna 4

*Wiesław Jarosiewicz*



A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Sp. z o.o.

Pociągi towarowe

Kategorie pociągów	Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii Vmax					
	0<Vmax≤40km/h		0<Vmax≤40km/h z dostępem do sieci trakcyjnej		40km/h<Vmax≤50km/h	
Całkowita masa brutto pociągu (t)		z uwzględnieniem 8,5% marży		z uwzględnieniem 8,5% marży		z uwzględnieniem 8,5% marży
0<g≤800	26,82	29,31	29,81	32,58	41,83	45,72
800<g≤2 000	29,55	32,30	37,03	40,47	45,86	50,12
2 000<g≤2 400	36,67	40,08	39,37	43,03	57,31	62,63
g>2 400	43,96	48,04	47,00	51,37	68,87	75,27

Pojazdy kolejowe luzem

Kategorie pociągów	Dopuszczalna prędkość techniczna dla odcinka linii Vmax					
	0<Vmax≤40km/h		0<Vmax≤40km/h z dostępem do sieci trakcyjnej		40km/h<Vmax≤50km/h	
		z uwzględnieniem 8,5% marży		z uwzględnieniem 8,5% marży		z uwzględnieniem 8,5% marży
pojazdy kolejowe luzem	0,85	0,93	3,12	3,41	4,48	4,90

B. Stawki opłat dodatkowych

L.p.	Nazwa usługi	Cena/miernik		Zakres usług
			z uwzględnieniem 8,5% marży	
1.	Praca manewrowa	0,23 zł/bruttotonę	0,25 zł/bruttotonę	Wykonywanie prac manewrowych
2.	Ponadnormatywna zajętość torów	7,83 zł/pociągogodzin	8,56 zł/pociągogodzin	Postój taboru na wszystkich torach zarządcy. Opłata będzie pobierana po upływie 3 godzin od momentu wjazdu lub przyjęcia przesyłki do przewozu

TRM-9110-03/08  
2008.01.28