



Warszawa, 10 listopada 2009 r.

**PREZES**  
**URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**  
*Wiesław Jarosiewicz*

**DECYZJA Nr TRM – 9110 – 15/09**

Działając na podstawie art. 33 ust. 8 w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4 i art. 33 ust. 3a i 11 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz wnioskiem zarządcy infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółka z o.o. w Jastrzębiu Zdroju Nr 893/DE/EH/KG/09 z dnia 9 października 2009 r.

**zatwierdzam**

stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie przez przewoźników kolejowych z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Jastrzębską Spółkę Kolejową Spółka z o.o. na rozkład jazdy pociągów 2009/2010, wyszczególnione w załączniku do Decyzji, pod względem zgodności z zasadami określonymi w art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Uzasadnienie**

W związku z wystąpieniem zarządcy infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółki z o.o. w Jastrzębiu Zdroju pismem Nr 893/DE/EH/KG/09 z dnia 9 października 2009 r. w sprawie zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego korekty stawek jednostkowych opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Spółki z o.o., nie stwierdzono niezgodności kalkulacji proponowanych stawek jednostkowych z zasadami określonymi w przepisach art. 33 ust. 2-6, art. 34 oraz

przepisami wydanymi na podstawie art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

Decyzja wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia przez zarządcę zmiany stawek jednostkowych opłat zatwierdzonych niniejszą Decyzją. Za dzień ogłoszenia przyjmuje się dzień wskazany w pisemnym powiadomieniu, złożonym do Urzędu Transportu Kolejowego przez osoby upoważnione do reprezentowania Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o.

Załącznik:

Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdrój.

- A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej – pociągi towarowe.
- B. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów.

Mając na względzie powyższe, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego podjął decyzję jak w sentencji.

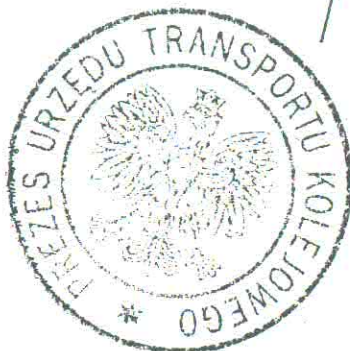
**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu ochrony konkurencji i konsumentów, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 14 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

**Otrzymuje:**

Jastrzębska Spółka Kolejowa Spółka z o.o.  
44-330 Jastrzębie Zdrój  
ul. Leśna 4

  
Wiesław Jarsiewicz



**Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej Jastrzębskiej Spółki Kolejowej Sp. z o.o. w Jastrzębiu Zdrój**

**A. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej - pociągi towarowe**

Całkowita masa brutto pociągu (t)	Kategoria linii kolejowej		
	C	B z dostępem do sieci trakcyjnej	A
0≤200	31,13	39,64	44,63
200<g≤800	35,43	42,74	50,18
800<g≤2 000	43,40	49,27	54,09
2 000<g≤2 400	47,99	51,42	67,60
g>2 400	52,90	58,15	82,35

**B. Stawki jednostkowe opłaty podstawowej za dostęp do urządzeń związanych z obsługą pociągów**

L.p.	Nazwa usługi	Cena / miernik	Zakres usług
1.	Dostęp do torów i urządzeń do formowania składów pociągów	<b>0,26 zł/bruttotonę</b>	Korzystanie z torów i urządzeń (praca manewrowa z wykorzystaniem co najmniej dwóch torów) przy formowaniu składu pociągu, obsługa punktów ładunkowych i bocznic stacyjnych.
2.	Dostęp do torów postojowych	<b>10,13 zł/pociągogodzinę</b>	Postój taboru na wszystkich torach zarządcy z przyczyn leżących po stronie przewoźnika. Jeżeli postój jest krótszy od 3 godzin opłaty nie nalicza się.

*Bolesław*  
*10.11.2009*